

## Verksamhetsberättelse för Djupvik-Bosved-Lundby-Löt vägsamfällighet för 2016-2017

### Styrelsens sammansättning:

|                 |                 |
|-----------------|-----------------|
| Anders Cassne   | Ordförande      |
| Jessica Bjur    | Kassör          |
| Ulf Staberg     | Vice ordförande |
| Kenneth Skytt   | Ledamot         |
| Jörgen Hjert    | Ledamot         |
| Jimmy Lundqvist | Suppleant       |
| Berith Rörstedt | Suppleant       |

### Revisorer:

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Thomas Bergqvist |           |
| Stefan Rosén     |           |
| Anna Ohlsson     | Suppleant |
| Ted Ljung        | Suppleant |

### Valberedning:

|                |
|----------------|
| Andreas Schill |
| Peter Rosén    |

### Sammanträden

Ordinarie årsmötet 2016 genomfördes söndagen den 5 juni i IF Kamraternas klubbstuga vid Lundby kulle med 23 deltagare. Årsmötet konstaterade att det gångna årets ekonomiska resultat för tredje året i rad är positivt. En flerårig negativ trend är bruten. Faktorer som påverkat resultatet är den milda snöfattiga vintern, uthålligt underhåll, kostnadseffektiv väghållning samt strategiska vägförbättringsåtgärder. Under innevarande verksamhetsår har styrelsen haft 6 protokollförda sammanträden. Suppleanterna har deltagit regelbundet. Valberedningen liksom föreningens revisorer har deltagit vid flera styrelsemöten. Protokoll från styrelsens möten har publicerats på Tomtägarföreningens hemsida. Styrelsen fortsätter att utreda frågan om andelstal med målet att få frågan löst under nästa verksamhetsår. Hög närvaro, trivsel, ordning och reda har utmärkt styrelsens möten.

### Väghunderhåll och övrigt i anslutning till huvuduppdraget att ansvara för god väghållning

Väghunderhåll har varit och kommer att vara styrelsens huvuduppdrag. Det gångna året har varit ett bra år vad avser underhåll av vägen. Ansträngningarna att höja vägens kvalitet har också gett gott resultat. Vädret har varit gynnsamt med kort och mild vinter. Med undantag av några dagar med besvärande ishalka så har vägnätet varit farbart utan väsentliga störningar. Snöröjning vid fyra tillfällen och sandning fem gånger. Vi har fortsatt problem med smågropar på vissa vägvägnitt. Genom att sladda vägen 10 gånger har vi nått en god förbättring. Viktigare och mer långsiktig åtgärd har varit att underhålla och ta upp nya diken vid känsliga vägvägnitt. Det riktigt stora arbetet med att höja vägbanan 10- 20 cm mellan Strängnäs-Låsta 1:13 och Strängnäs-Lundby 7:76 blev mycket lyckad. Styrelsen har beslutat permanenta arrangemanget med fysiska farthinder för att försöka minska hastigheten och därmed öka säkerheten för de boende och minska stressen för vägbeläggningen. Det lyckade experimentet med att på en och samma gång låta hyvla, grusa, salta och vattna vägbanan ska fortsätta. Vissa områden besväras fortfarande av vägdamm vår och sommar. Under vintern har stödsandning gjorts och under torrperioder viss saltning av kritiska områden. Vägrenen har dubbelklippts två gånger. En del vindfällan har röjts efter häftiga stormar. Cykelvägen är öppnad för att underlätta för gående och cyklister men blockeras tyvärr under stundom fortfarande av fordon och båttrailers.

### Strängnäs den 28 maj 2017/Styrelsen