

# *Hållbarhetsrapport 2020*

## Skandinaviska Bensin AB din-X





# Innehåll

---

Affärsmodell .....	4
Styrning och ansvar för hållbarhetsaspekter i verksamheten ...	4
Väsentliga hållbarhetsrelaterade risker och riskhantering .....	5
Mål och utfall .....	8
Kontakt.....	9

---

## Om hållbarhetsrapporten

Detta är Skandinaviska Bensin AB din-X:s tredje hållbarhetsrapport och avser räkenskapsåret 2020. Hållbarhetsrapporten omfattar Skandinaviska Bensin AB din-X (org.nr. 556085-5966) och är upprättad i enlighet med bestämmelserna i ÅRL 6 kap 10-11 §§.

Styrelsen för Skandinaviska Bensin AB din-X har vid undertecknande av årsredovisningen även godkänt hållbarhetsrapporten.

# Affärsmodell

Skandinaviska Bensin AB din-X (fortsättningsvis kallat din-X) bedriver försäljning av drivmedel via obemannade automatstationer. Bolaget startades i Helsingborg 1961 av Peder och Vitta Lysgaard och Johannes Jensen, vilka tidigare hade startat Uno-X i Danmark och Norge.

Huvudkontoret ligger i Helsingborg, där våra 11 medarbetare arbetar med marknadsfrågor, ekonomi, administration och kundtjänst.

## Verksamhet

din-X har 181 stationer från Borrby i söder till Bodbyn i norr där vi erbjuder bensin och diesel. En del i vår affärsidé är att kunden ska ha nära hem från oss och etablerar oss gärna på mindre orter i Sverige.

Cirka 7 stationer ägs helt av oss inklusive mark och byggnader och vi har avtal med en person på orten som sköter tillsyn och underhåll.

Övriga stationer är så kallade skötselstationer, där vi samarbetar med andra lokala verksamheter såsom livsmedelsbutiker, kiosker och bilverkstäder. På dessa orter äger vi mackutrustningen, medan vår samarbetspartners äger mark och byggnader samt sköter tillsyn och underhåll.

Vi söker aktivt efter nya orter där vi kan etablera din-X-stationer.

## Leverantörskedjan

Våra största leverantörer är Preem och St1 som levererar drivmedel till oss samt Skanol som sköter all distribution av drivmedel till stationerna.

# Styrning och ansvar för hållbarhetsaspekter i verksamheten

Styrelsen har det övergripande ansvaret för förvaltningen av din-X, vilket även innefattar fastställande av policys samt andra frågor relaterade till hållbart företagande. Godkännande av denna hållbarhetsrapport skedde vid styrelsesammanträdet i februari 2021.

VD ansvarar för att verkställa styrelsens beslut och strategier. Som stöd till VD och övriga verksamheten avseende hållbarhetsfrågor har bolaget ledningsgruppen, som sammanträder var tredje vecka.

I ledningsgruppen ingår, förutom VD, marknadschefen och ekonomichefen, som var och en ansvarar för att ta fram beslutsunderlag, göra analyser och bistå övriga ledningen i att verkställa de beslut som styrelsen fattar. Ansvarig för upprättandet av hållbarhetsrapporten är ekonomichefen.

din-X:s ambition är att alla medarbetare ska känna ägandeskap över de frågor inom hållbart företagande som ligger nära den egna befattningen. Den grundläggande utgångspunkten för din-X:s hållbarhetsarbete är att minimera de potentiellt negativa effekterna av verksamheten och dra nytta av de möjligheter som hållbart företagande innebär.

## Styrande dokument och riktlinjer

Styrning sker även via våra policys och uppföljning av dessa. Affärsplanen med mål, Kvalitetspolicy, Miljöpolicy, IT-policy, Arbetsmiljöpolicy och Bilpolicy samt våra rutiner för hantering av kunduppgifter och cybersäkerhet anger i vilken riktning vi ska arbeta.

# Väsentliga hållbarhetsrelaterade risker och riskhantering

Inför upprättandet av hållbarhetsrapporten har en översiktlig analys utförts i syfte att identifiera och prioritera de mest väsentliga hållbarhetsriskerna för din-X i verksamheten och i värdekedjan.

din-X har beaktat specifika frågor där bolaget har en betydelsefull påverkan (i den egna verksamheten eller i värdekedjan) på människor och miljö inom de övergripande områden som anges i

årsredovisningslagen: miljö, personal, sociala förhållanden, respekt för mänskliga rättigheter samt motverkande av korruption.

I tabellen nedan presenteras dessa risker och hur bolaget styr verksamheten för att hantera riskerna och begränsa hållbarhetspåverkan.

Väsentliga hållbarhetsrisker	Beskrivning av riskhantering
<b>Miljö</b>	
<i>Risk för växthusgasutsläpp från bolagets produkter</i>  Bolagets produkter har en inneboende risk för att orsaka utsläpp av växthusgaser. Vid förbränning av fossila bränslen riskerar klimat och miljö att påverkas negativt både lokalt och globalt.  Detta kan, förutom negativ påverkan på klimat och miljö, leda till att din-X:s anseende påverkas negativt samt till att din-X:s lönsamhet minskar genom att konsumenter väljer att köpa mindre drivmedel.	din-X säljer endast drivmedel av bästa miljö kvalitet, vilket innebär att växthusgaseffekten från bensin och diesel har reducerats genom att en viss andel biobränsle har tillsatts i drivmedlet. Kraven på andelen biobränsle kommer att öka ytterligare under 2019 och framåt. Vi samarbetar endast med svenska leverantörer, eftersom Sverige har betydligt hårdare regleringar inom drivmedelsbranschen än andra länder.  Tyvärr kan inget drivmedelsföretag som handlar med fossila bränslen idag hävda att de har en helt hållbar fossil leverantörskedja. Detta är ett globalt dilemma som kräver internationell lagstiftning och riktlinjer för att komma tillrätta med. Vår största drivmedelsleverantör Preem efterfrågar i sin hållbarhetsrapport en internationell lagstiftning inom den fossila råvarukedjan motsvarande den för den förnybara råvarukedjan.
<i>Risk för växthusgasutsläpp vid transporter</i>  Risk finns att din-X orsakar växthusgasutsläpp från transporter vid distribution av drivmedel till stationerna. Detta kan leda till negativ påverkan på klimat och miljö både lokalt och globalt samt till att din-X:s anseende påverkas negativt.	Genom egna bränsledepåer och depåsamarbeten, strävar vi efter att korta ner transportvägar vid distribution av bränsle till stationerna.  Genom avtal förbinder sig transportören att arbeta för de principer som följer av din-X:s kvalitetssäkring och miljöledning. Detta inkluderar att din-X äger rätt att utföra kvalitetsrevisioner hos transportören i syfte att säkerställa instruktionernas efterlevnad. Transportören ska verka för ISO9000- samt ISO14001-standard och förbinder sig också att verka för hållbara transporter.
<i>Risk för spill vid distribution av drivmedel</i>  Risk finns att din-X orsakar negativ påverkan på miljön genom spill av bränsle vid påfyllning av pumparna. Detta kan också leda till att din-X:s anseende påverkas negativt samt till minskad lönsamhet.	I avtalet med transportören står att transportören ansvarar för att fordonens utrustning för lastning och lossning ska vara av din-X och/eller SPBI i Sverige godkänd typ (Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet). Lastning, transport och lossning ska också ske enligt av din-X fastslagna rutiner och regler. Vid en eventuell incident ska din-X kontaktas omedelbart.

	<p>På samtliga av våra stationer finns skydd som förhindrar att eventuellt spill sprider sig i marken. Vi har också tecknat försäkring för sanering vid eventuellt spill samt för skada för tredje man.</p>
<p><i>Risk för läckage från cisterner och rör under mark</i></p> <p>Risk finns att din-X orsakar negativ påverkan på miljön genom läckage av bränsle från cisterner och rör under mark. Detta kan också leda till att din-X:s anseende påverkas negativt samt till minskad lönsamhet.</p>	<p>Genom löpande underhåll och kontroller samt besiktningar av cisterner genom ackrediterat besiktningsföretag, minimerar vi risken för läckage. Vi har ännu inte haft några sådana incidenter.</p> <p>För närvarande pågår en genomgång av samtliga galvaniserade rör under mark, som antingen byts ut mot plaströr eller beläggs med korrosionsbeständigt material.</p> <p>I de fall din-X övertar en befintlig station, görs en besiktning för att kontrollera att marken inte är kontaminerad.</p> <p>Vi har också tecknat försäkring för sanering vid eventuellt läckage samt för skada för tredje man.</p>
<p><b>Personal</b></p>	
<p><i>Risk för ohälsa hos personalen</i></p> <p>Våra framgångar beror i hög grad på förmågan att attrahera och behålla kvalificerade medarbetare. En hälsosam arbetsplats är därför affärskritisk för att bolaget ska nå sina mål.</p> <p>Vid ohälsa hos personalen riskerar din-X att mista kompetenta medarbetare. Sjukfrånvaro kan innebära att din-X inte lyckas hålla leveranssäkerheten. din-X riskerar också kostnader för rehabilitering.</p>	<p>För att främja en hälsosam arbetsplats, arbetar vi förebyggande med friskvård, ergonomi och hälsoundersökningar. De medarbetare som vill kan byta ut hälsoundersökningen mot en sjukvårdsförsäkring. Alla medarbetare har utvecklings- och lönesamtal varje år och genomgår regelbundna utbildningsinsatser efter deras individuella behov.</p> <p>Våra policier på personalområdet speglar våra värderingar när det gäller till exempel att motverka kränkningar och sexuella trakasserier och arbeta för en jämställd arbetsplats.</p>
<p><b>Sociala förhållanden</b></p>	
<p><i>Risk för driftsstörningar i bränsledistributionen till kund</i></p> <p>Risk finns att tekniska eller mänskliga fel gör att kunder inte får tillgång till bensin på stationerna.</p> <p>Detta kan leda till att din-X:s anseende påverkas negativt samt till minskad lönsamhet.</p>	<p>I vårt avtal med kommunikationsleverantören hanteras frågor kring tekniska fel, t ex att kommunikationen fallerar så att kunderna inte kan använda kort på stationerna.</p> <p>I vårt avtal med bränsledistributören hanteras frågor kring dröjsmål med leveranser.</p> <p>Vi har också tecknat försäkringar för nätverksavbrott</p>
<p><i>Risk för incidenter avseende kunduppgifter</i></p> <p>din-X hanterar uppgifter för sina kunders räkning och risk finns att obehörig person gör intrång och kommer över dessa uppgifter.</p> <p>Detta kan leda till att din-X:s anseende påverkas negativt samt till minskad lönsamhet.</p>	<p>din-X har tydliga riktlinjer och rutiner för hantering av kunduppgifter. För kunder som använder vanliga betal- och kreditkort, sparas endast de fyra sista siffrorna i kortnumret. För kunder som använder din-X-kort hanteras kunduppgifterna i enlighet med GDPR-regelverket och samtliga medarbetare har fått utbildning inom regelverket.</p> <p>din-X är PCI och E2E-certifierat. PCI står för Payment Card Industry Data Security Standard och är en säkerhetsstandard framtagen av bland annat VISA och MasterCard. E2E syftar till att säkerställa obruten kommunikation och syftar på principen att elektroniska meddelanden ska förmedlas utan att något förändras på vägen. Bearbetning sker först när meddelandet har kommit fram.</p>

	<p>Vi har också tecknat en cyberförsäkring, som skyddar oss vid ett eventuellt säkerhetsbrott.</p> <p>Hittills har inga incidenter inträffat avseende kunduppgifter.</p>
--	--

<b>Respekt för mänskliga rättigheter</b>	
<p><i>Risk för brott mot mänskliga rättigheter eller arbetsvillkor i leverantörskedjan</i></p> <p>I vår värdekedja bedrivs verksamhet i länder som identifierats som högriskländer i detta avseende, såsom Ryssland och Liberia. I leverantörsledet finns därför en risk för brott mot mänskliga rättigheter eller arbetsvillkor.</p> <p>Brott mot mänskliga rättigheter i värdekedjan kan leda till minskat anseende och minskad lönsamhet för din-X.</p>	<p>Vi samarbetar endast med svenska leverantörer, eftersom Sverige har betydligt hårdare regleringar inom drivmedelsbranschen än andra länder. Vår största leverantör av drivmedel är Preem, som är en global importör och exportör av råvaror och produkter.</p> <p>Tyvärr sker den största delen av världens oljeproduktion i högriskländer. Preem köper det mesta av råolja från Ryssland, ett land som har flera utmaningar när det gäller hållbarhet. Korruption och brott mot mänskliga rättigheter är reella problem i Ryssland liksom i andra högriskländer.</p> <p>Preem har därför en uppförandekod för leverantörer som har sitt ursprung i Preems värderingar (ansvarstagande, nyskapande och inkluderande), Global Compact, FN:s deklaration om mänskliga rättigheter, FN:s barnkonvention, FN:s konvention om ursprungsbefolkning, OECD:s riktlinjer för företag, och ILO:s åtta grundläggande konventioner. Uppförandekoden täcker bland annat frågor som miljöansvar, tvångsarbete, barnarbete, föreningsfrihet och antikorruption.</p> <p>Samtliga av Preems leverantörer ska bekräfta att de har tagit del av uppförandekoden eller att de har en motsvarande uppförandekod som Preem godkänner.</p>
<b>Korruption och mutor</b>	
<p><i>Risk för korruption och mutor</i></p> <p>I vår värdekedja bedrivs verksamhet i länder som identifierats som högriskländer i detta avseende, såsom Ryssland och Liberia. I leverantörsledet finns därför en risk för korruptionsbrott.</p> <p>Eventuella incidenter kan leda till minskat anseende och minskad lönsamhet för din-X.</p>	<p>Vi samarbetar endast med svenska leverantörer, eftersom Sverige har betydligt hårdare regleringar inom drivmedelsbranschen än andra länder. Vår största leverantör av drivmedel är Preem, som är en global importör och exportör av råvaror och produkter.</p> <p>Tyvärr sker den största delen av världens oljeproduktion i högriskländer. Preem köper det mesta av råolja från Ryssland, ett land som har flera utmaningar när det gäller hållbarhet. Korruption och brott mot mänskliga rättigheter är reella problem i Ryssland liksom i andra högriskländer.</p> <p>Preem har därför en uppförandekod för leverantörer som har sitt ursprung i Preems värderingar (ansvarstagande, nyskapande och inkluderande), Global Compact, FN:s deklaration om mänskliga rättigheter, FN:s barnkonvention, FN:s konvention om ursprungsbefolkning, OECD:s riktlinjer för företag, och ILO:s åtta grundläggande konventioner. Uppförandekoden täcker bland annat frågor som miljöansvar, tvångsarbete, barnarbete, föreningsfrihet och antikorruption.</p> <p>Samtliga av Preems leverantörer ska bekräfta att de har tagit del av uppförandekoden eller att de har en motsvarande uppförandekod som Preem godkänner.</p> <p>En stor utmaning för antikorrupsionsarbetet är bristen på spårbarhet i den fossila leverantörskedjan. Till skillnad från den förnybara leverantörskedjan, där spårbarheten är ett lagstiftat krav, saknar den fossila leverantörskedjan internationell lagstiftning kring spårbarhet. Preem efterfrågar i sin hållbarhetsrapport en internationell lagstiftning inom den fossila råvarukedjan motsvarande den för den förnybara råvarukedjan.</p>

## Mål och utfall

din-X arbetar på ett systematiskt sätt med de hållbarhetsrisker som har identifierats ovan. Bolaget har etablerat relevanta policys, riktlinjer och mål för att styra verksamheten inom dessa områden.

När det gäller hållbarhetsrisker avseende växthusgasutsläpp, mänskliga rättigheter och antikorrupktion, har din-X mycket liten påverkansmöjlighet. Samtliga risker finns i

leverantörsledet och hanteras där. din-X har därför inga resultatindikatorer på dessa områden.

När det gäller hållbarhetsrisker avseende personal, finns inga aktuella utmaningar. din-X har därför inga resultatindikatorer på detta område.

Bolaget redogör här nedan för arbetet med våra mest väsentliga hållbarhetsaspekter och de resultat som har uppnåtts under 2019 och 2020.

Hållbarhetsaspekt	Mål 2021	Utfall 2020	Utfall 2019
<b>Miljö</b> <i>Läckage från cisterner och rör under mark</i>	<b>0</b> läckage från cisterner och rör varje år	<b>1</b>	<b>0</b>
<b>Sociala förhållanden</b> <i>Driftsstörningar i bränsledistributionen till kund</i>	<b>0</b> driftsstörningar överstigande en timme varje år	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Sociala förhållanden</b> <i>Incidenter avseende kunduppgifter</i>	<b>0</b> incidenter avseende kunduppgifter varje år	<b>0</b>	<b>0</b>



---

# *Kontakt*

Rolf Andersson

Ekonomichef

042-24 84 05

[r.andersson@din-X.se](mailto:r.andersson@din-X.se)

