Til Grundejerforeningen

På generalforsamlingen i 2025, fik bestyrelsen følgende mandat:

Generalforsamlingen indstiller, at bestyrelsen arbejder målrettet med relevante myndigheder for at etablere de bedste fartbegrænsende foranstaltning i Digterparken. Dette kan være hastighedsnedsættelse, skiltning, bump eller hvad der i et samarbejde med relevante myndigheder findes bedst egnet til at nedsætte og regulerer hastigheden i grundforeningen.

Bestyrelsen har gennem de seneste måneder holdt møde med og været i dialog med Ballerup Kommune.

Konklusionen for indeværende er, at der ikke kan etableres en 40km/t zone i Digterparken jf. vedlagte svar. Skiltning på de private fællesveje vil kræve en ansøgning på baggrund af en generalforsamlingsbeslutning.

Bestyrelsen vil fortsat arbejde videre med at gøre vores indflydelse gældende på kommende lokalplaner for området, der skal sikre så trygge og gode forhold som muligt. Samtidig ønsker bestyrelsen ikke at anbefale en ansøgning om skiltning på samtlige 69 private fællesveje.

På Bestyrelsens vegne

Ballerup, d. 15. november 2025

Modtagne svar fra Ballerup Kommune i efteråret 2025

Trafikmålinger fra 2021 og 2025
Der blev foretaget trafikmåling i 2021 som viste, at der ikke er noget hastighedsproblem. På Digterparken blev der også lavet en hastighedsmåling i 2025, hvor resultatet viste ingen hastighedsproblem.
Resultat Digterparken: Målt i perioden 19.3.2025 - 27.3.2025. Hastighed 52,8 km/t (85% fraktil - hastigheden, som 85% af køretøjerne kører under). Gennemsnitshastighed 45,6 km/t.

Legende børn skilt på de private fællesveje
Der kan ansøges om legende børn skilt på de private fællesveje, hvis nødvendigt - skiltet er færdselsregulerende. Der skal være enighed i grundejerforeningen før en ansøgning fremsendes.

Regler på de private fællesveje og offentlige veje
Ballerup Kommune er vejmyndighed på begge typer veje. Der skal altid ansøges om skiltning, der ønskes opsat på vejareal. På de private fællesveje opsætter, bekoster og vedligeholder grundejerforeningen/tilgrænsende grundejere vejudstyr, herunder skiltning.

Cykelsti + cykelbane på Digterparken
For at sikre skolevej er der på en prioriteringsliste planer om at anlægge en cykelsti og en cykelbane på Digterparken (vejstrækning mellem Skovvej og Ludvig Holsteins Alle).

Fodgængerfelter ved midterheller
Det er desværre ikke muligt at etablere fodgængerfelter ved de to midterheller. Undersøgelser vedrørende fodgængerfelters effekt på færdselssikkerheden viser, blandt andet, at fodgængerfelter ikke nødvendigvis forbedrer sikkerheden ved krydsninger – ofte er det tværtimod. Derfor bør der udvises stor tilbageholdenhed med hensyn til anlæg af fodgængerfelter på fri strækning. Desuden kan fodgæn gerfelter uden signalregulering give en falsk følelse af tryghed, hvilket betyder, at fodgængere kan få den forventning, at bilister vil holde tilbage. Desværre ser vi flere steder, at bilisterne ikke altid overholder dette.

Fartdæmpning med 40 km/t zone tavler
Når der etableres en 40 km/t zone, så skal der laves en fartdæmpning inden for 50 m efter skiltet. Reglerne siger, at vejbump (40 km/t) skal gentages efter 100-150 m. Der skal være et skilt med ophør af zone.

Efter en samlet vurdering af vejanlægget må Ballerup Kommune desværre meddele afslag på opsætningen af den ønskede tavle – 40km/t.

Tavle E 39, som er en oplysningstavle, anvendes i henhold til § 125 i bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning, som lyder:

"E 39 anvendes uden for tættere bebygget område. Hastighedsangivelsen skal være mindre end den generelle hastighedsbegrænsning og skal være fastsat på grundlag af en samlet vurdering af vejanlægget, herunder en vurdering af oversigtsforholdene til motorkøretøjer, cyklister og fodgængere, jf. §§ 32 og 176."

Ved gennemgang af den pågældende vejstrækning er det vurderet, at vejanlægget ikke opfylder de nødvendige kriterier for opsætning af tavle E 39. Blandt andet vurderes oversigtsforholdene og den generelle udformning af vejen ikke at være af en sådan karakter, at en anbefalet hastighed kan skiltes forsvarligt og i overensstemmelse med gældende regler.