



## Regeling Deltavliegen op EHST

### Briefing

De dienstdoende havenmeester wordt op de hoogte gebracht door de DragonFly piloot, dat er Delta-activiteiten gepland zijn. Beschikbare runway, windsnelheid, windrichting, meteo-verwachting en tijdsplanning worden besproken. De Deltapiloten worden op de hoogte gebracht van onderstaande feiten:

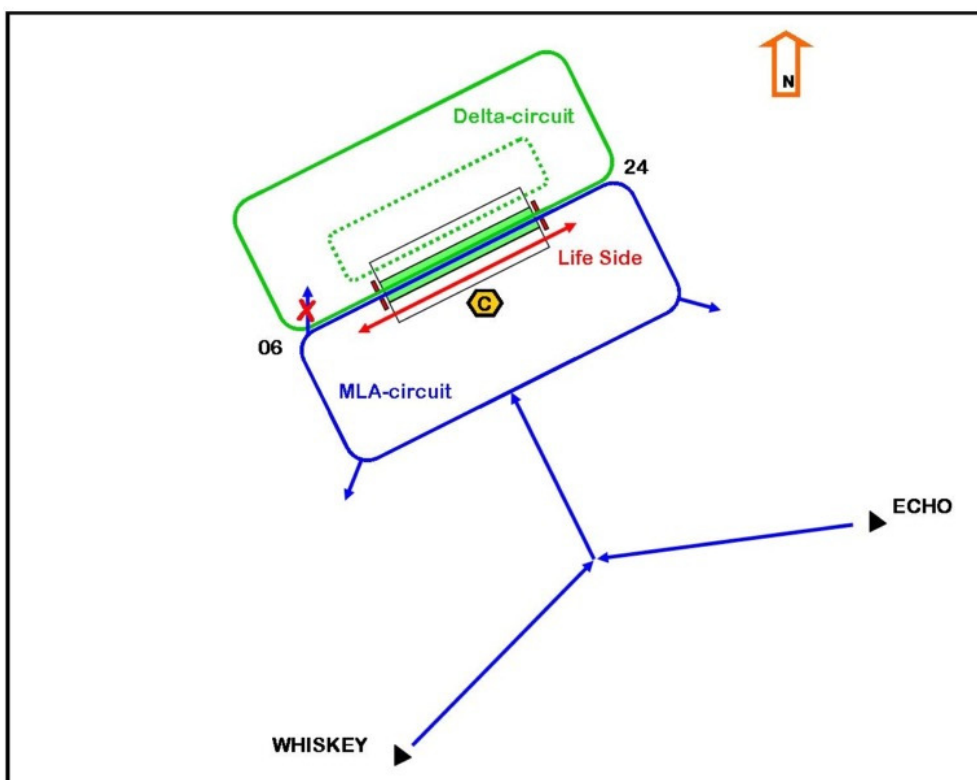
- Stadskanaal bevindt zich onder de TMZ Eelde, dus sleep blijft onder de 1.500 ft (457 m)
- Deltacircuit is ten noorden van de runway
- Ten zuiden van de runway mag de Deltapiloot niet lager vliegen dan 700 ft ( 213 m)
- Plaats van opbouwen, startprocedure, dolly gebruik, runway, circuit informatie en meteo.
- Breukstuk breekt in startfase: recht uitvliegen en aan einde van vliegveld landen.
- Breukstuk breekt op hoogte bij de Deltapiloot, dan tussenlijn in harnas meenemen.
- Breukstuk breekt op hoogte bij de DragonFly, dan de sleeplijn (60 m) meenemen en boven het Deltacircuit op  $\pm 100$  m naast de runway zichtbaar droppen. Nooit landen samen met de sleeplijn.

### Indeling vliegveld

Delta's worden opgebouwd aan de rand van het veld. Een oranje pion wordt bij de holdingpoint als markering gebruikt om aan te geven dat hier achter een vrijwel niet zichtbare sleeplijn kan liggen, zowel achter de DragonFly of los! Bij propeller turbulentie zou deze kunnen opwaaien en schade kunnen veroorzaken. Houdt dus voldoende afstand van de oranje pion en ga deze niet voorbij!

### Circuit

Het Deltacircuit is altijd aan de noordkant van het veld en de Deltapiloten landen aan de noordkant van de runway en mogen de runway onder de 700 ft (213 m) niet crossen. Indien er Delta-activiteiten zijn mag op runway 24 geen gebruik gemaakt worden van de rechterbocht om noordelijk het circuit te verlaten.





## **Vluchtpatroon van de Delta slepende DragonFly**

Als runway 24 in gebruik is: vliegt de DragonFly met sleep altijd rechts uit naar de noordkant.

Als runway 06 in gebruik is: vliegt de DragonFly met sleep altijd links uit naar de noordkant (tot  $\pm 0,5$  Nm), zonder dat er over de woningen wordt gevlogen. Incidenteel wordt er gesleept over het veld richting het zuiden, mits boven de 1000 ft (300 m).

### **Sleeplijn**

De sleeplijn is 60 meter lang en na het loskoppelen van de Deltapiloot, blijft de lijn aan de DragonFly zitten. Het is een lichte dyneema lijn, dus slecht zichtbaar. Belangrijk aandachtspunt voor de MLA's: Neem altijd veilige afstand van de DragonFly (met en zonder sleep)

### **Dolly**

De Deltapiloten starten vanaf een dolly (3-wielig startwagentje). Voordat er gestart wordt staat er een persoon aan de zijkant van de runway klaar om de achterblijvende dolly van de runway te halen. Dus de dolly is iets later van de runway dan de slepende DragonFly.

### **Communicatie**

De DragonFly piloot heeft radiocontact met de havenmeester en overige MLA-piloten. De DragonFly piloot communiceert met de Deltapiloot in de startfase m.b.v. afgesproken gebaren. Arm gestrekt = piloot is klaar, grote knikbeweging met hoofd = klaar voor take off. Armen gekruist = afbreken van start procedure.

### **Separatie na take off van DragonFly met sleep**

De groundspeed van de DragonFly is langzaam en ligt tussen de 30 en 50 km/uur. Tijdens de startprocedure is het altijd mogelijk dat een breukstuk breekt bij een te grote kracht op de lijn. Het is dus noodzakelijk dat ander MLA verkeer alleen dan gebruik maakt van de runway als de dolly van de runway is verwijderd en de DragonFly met sleep niet meer boven de runway vliegt.

Wanneer er een melding komt dat een MLA boven Echo of Whiskey vliegt, zal de in gang gezette startprocedure nog worden afgemaakt. Mocht de startprocedure nog niet zijn afgewerkt, dan kan de MLA een orbit maken of bij drukte in het circuit doordraaien naar een meldpunt.

### **Landing DragonFly met sleeplijn**

De DragonFly scant het luchtruim of er MLA's in het daal-, downwind-, base-, finalgebied zijn. Ook kijkt de DragonFly piloot wat de situatie is van de MLA's op het holdingpoint. Zonodig orbit de DragonFly aan de noordkant van de runway, totdat de runway vrij is om te landen.

### **Landing MLA en Delta**

Bij crosswind en een gelijktijdige landing van MLA en Delta is het mogelijk dat de Delta door propwash van de MLA onbestuurbaar raakt. In deze situatie geeft de MLA altijd voorrang aan de Delta. Een MLA maakt altijd een 'go-around' via de 'life-side' en wijkt nooit uit naar het noorden!

### **Tot Slot**

'Sharp look out' blijft essentieel!