

# 'Vliegen als een meeuw, prachtig

## REPORTAGE HANGGLIDING

- Zeilvliegers Vlederveen slaan vliegens uit
- Spannend gevecht met wind en thermiek

**Door Gerdt van Hofslot**  
Vlederveen Zeilvliegen, dat kan toch alleen in de bergen? Hoe vaak deltavlieger Cornelia Spijkstra dat al te horen heeft gekregen. En dat terwijl er in het voorjaar en de zomer vrijwel wekelijks deltavliegers de lucht in gaan op vliegveld Stadskanaal in Vlederveen, de thuishaven van de ULV club Westervolde.

Een handjevol vliegers staat zaterdag langs de strip van Vlederveen. Ze turen naar de lucht. Enkele deltavliegers liggen genoeëglijk naast de baan, te wachten op de eerste thermiekbellen. Pas zo rond een uur of twaalf maakt de warme, opstijgende lucht het voor de zeilvliegers lonend om zich in hun hamas te gespen en achter het sleepvliegtuig het luchtvaart te kiezen. De wind en de warme lucht zijn hun brandstof.

Is het niet spectaculair, dat zeilvliegers het vlakke, noordelijk gelegen Vlederveen kunnen gebruiken als springplank naar de blauwe lucht? "Mm, valt mee hoor, dat doen we al jaren. Maar wat wel bijzonder is, is dat we hier als enige in Nederland beschikken over een *DragonFly* sleepvliegtuig. Die trekt ons de lucht in. Voeger lieten we ons de lucht in lieren", zegt de 41-jarige Spijkstra.

De graagroente *DragonFly* van piloot Rinus in 't Groen is een bijzondere versiering. "Dit vliegtuig komt uit Australië. Ik heb hem als bouwproject gekregen en helemaal zelf in elkaar gezet. Deze kist is bij uitstek geschikt voor het slepen van zeilvliegtuigen. Door de speciale kleppen kun je er namelijk heel langzaam mee vliegen. Als het boven flink waait, vlieg je in feite zelfs achteruit", zegt de vliegenier enthousiast. Voor liefhebbers: de overtreknelheid van zijn kist (de laagste snelheid waarmee het toestel nog vliegt) ligt rond de 45 kilometer per uur.

De Friese zeilvlieger Rob kiest uiteindelijk als eerste het luchtvaart en demonstreert hoe ze dat in Vlederveen doen. Als hij zijn hamas (inclusief een parachute) aan heeft en zich onder de delta heeft vastgegespt, gaat hij op een kametje liggen. Dat wordt met een kametel aan het sleepvliegtuig gekoppeld. Wan-

neer Rinus zijn vliegtuig de baan over rolt en opstijgt, wipt ook de Fries de lucht in, het kametje op de grond achterlatend. Rinus trekt zijn klant tot een meter of 500, waarop deze de kabel loskoppelt. De sleeppiloot duikt weer omlaag richting startbaan, om de volgende patiënt op te halen.

Enmaal boven proberen de deltavliegers thermiekbellen te zoeken en hoogte te winnen. Ze zoeken die opstijgende lucht door goed te kijken naar zwevende vogels, activiteiten op de grond en de vegetatie. Zo geeft een akker vaak meer warme lucht af dan een weiland. Het record in Vlederveen staat op een vlucht van 5,5 uur en een afstand van 145 kilometer. Ervaren piloten houden de wind in de gaten: bij tegenwind kom je niet meer terug op het veld en moet je worden opgehaald. Grote lappen water en bebouwing mijnden ze.

Rob vindt uiteindelijk geen thermiek en valt terug naar de aarde. Op een paar meter boven de grond trekt hij de deltavleugel naar zich toe en landt bij keuring op zijn beide benen. "Ach, vergeet de Alpen maar. Stadskanaal is ook prima hoor. Bovendien is Nederland prachtig om boven te vliegen, de afwisseling maakt het bijzonder", zegt hij terwijl hij zich uit zijn hamas worstelt.

Ook Cornelia gaat even later de lucht in. Ze weet evenmin een goeie bel te vinden en zet haar vlieger al snel weer aan de grond. "Ik ben een vrije vlieger, ik hoef niet zo nodig enorme vluchten te maken. Ik ga ook niet omhoog als het hard waait of turbulent is. Laat mij maar lekker boven het veld dwaarlen. Vliegen als een meeuw, prachtig."

Deltavlieger, word je dat snel? Nee, zeggen de piloten in Vlederveen. Je moet een gedegen opleiding volgen en hebt aantekeningen nodig voor sleepvliegen en bergvliegen. Je speelt met de natuur. Dus moet je wel weten wat je doet. Veiligheid gaat bij deze sport boven alles, vandaar dat er ook maar weinig ongelukken gebeuren", weet Spijkstra.

Mocht het echt misgaan daar boven, dan kunnen de zeilvliegers hun toevlucht nemen tot de parachute die ze verplicht bij zich dragen. "Maar ach, ik kan me niet herinneren dat iemand die hier ooit heeft gebruikt", zegt de piloot.

© gerdtvan.hofslot@dvh.nl

► Cornelia Spijkstra is dol op deltavliegen. Foto: DVH/Anne Marie Kamp

