

Een dag havenmeester...

Zondag 6 juni 2010.

Vandaag havenmeester.

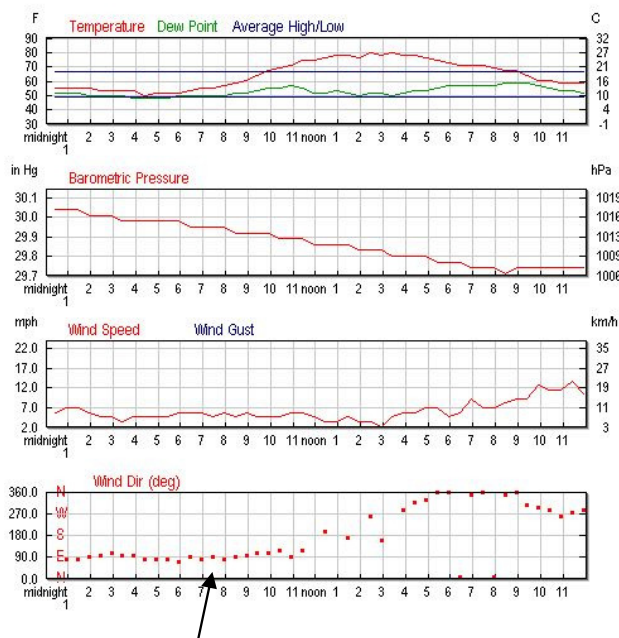
Ik ben al op tijd op het veld om de baan te inspecteren. Lopend van de kop van 24 naar de kop van 06. Wind komt op dit moment uit het oosten, pal uit 090°. Bij de kop van 06 is de 1^e deltavlieger zijn toestel aan het optuigen, en ik maak even een praatje met hem. Pijl goed leggen, baan is 06, rechterhandcircuit. Brandweerauto inspecteren (sleutels in contact enz), en vervolgens in de 'tower' de radio en teletekst-707 aanzetten. Schoon registerblaadje, paar ramen open want de zon begint al te branden.

Ondertussen stromen meer deltavliegers binnen, met hun toestel op het dak van de auto: Vandaag wordt de Westerwolde open 2010 (deel II) gehouden op EHST. De wedstrijdroute van vandaag is als volgt: EHST -> Gasselternijveen -> Sellingen -> EHST. Rinus is vandaag weer de aangewezen sleper, met de DragonFly.

Baan is 06, en op de kop van 24 is het al een drukte van belang met de zeilvliegers. Aangezien Rinus de hele dag gaat slepen noteer ik zijn bewegingen maar op een apart veld van het luchthavenregister.

"Pappa - Hotel - Three - X-ray – Three, lining up runway zero-six ... towing delta" De eerste zeilvlieger kiest met behulp van de DragonFly het luchtruim en begint zijn of haar avontuur.

De wind begon te ruimen, en varieerde van 130° tot 170°, waarbij de laatste richting het begon te winnen... dat betekent dus rugwind als je start op de 06... Rinus had het al vernomen, en sprak met mij af dat als de wind echt continu boven de 150° zit, ik hem op tijd zal inlichten als ik besluit de runway-in-use naar de 24 om te zetten.



METAR EHGG 060855Z AUTO 09005KT 040V150 9999NDV NSC 22/14 Q1012 NOSIG
METAR EHGG 060925Z AUTO 12005KT 070V180 9999NDV NCD 24/13 Q1012 NOSIG
METAR EHGG 061025Z AUTO 20003KT 150V240 9999NDV NSC 25/11 Q1011 NOSIG

En zo rond een uur of 13:00 roep ik om dat de baan gewisseld wordt van 06 naar 24.

Een bonte stoet van zeilvliegers trekt voorbij aan het clubgebouw. Eén voordeel: ze lopen in de schaduw van het eigen toestel ☺

Door het continue slepen was de baan nogal eens bezet. Daardoor werden er diverse go-arounds uitgevoerd door de UL-vliegers in het circuit. Gelukkig let iedereen zeer goed op elkaar, dat was duidelijk te merken.

Een dag met véél vliegbewegingen. In totaal noteerde ik voor de PH-3X3 zo'n dikke 2 uur slepen.

De uitslagen van de Stadskanaal Open 2010 zijn te vinden op Rinus website: www.mintgroen.nl Rond een uur of 18:00 werd de officiële prijsuitreiking gehouden, en rond 19:00 uur heb ik het veld gesloten.

Leuke en gezellige dag, mede dankzij de deltisten.
Tot weerziens op EHST!

Arwin van der Heiden.