



De Regenboog



RTC De Bidon, Roosendaal



WALNUT
INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD2000®
CARGO RESTRAINT SYSTEM

 **Fietsen
Schenk**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
Ledenvergadering 2018	1
RTC De Bidon	2
Voorwoord	3
Verslag 17 september 2017	6
Verslag 8 oktober 2017	9
Verslag 15 oktober 2017	13
Clubkampioen 2017	17
Overall klassement Top 30	20

Ledenvergadering 2018

Algemene ledenvergadering R.T.C. de Bidon – 29 januari 2018

Info

Datum – **29 januari – 2018**

Tijdstip – **19:30**

Locatie – **Huis ten Halve**



RTC De Bidon

Algemeen:

- Opgericht 29 juli 1971 en Ingeschreven bij de Kamer van Koophandel te Breda onder nummer 40280796
- Website: www.debidon.nl Email: info@debidon.nl
- Contributie € 70,00 per jaar, te voldoen vóór 1 maart lopend jaar.
- Rabobank Roosendaal rekeningnummer NL20RABO0184303478
- Clublokaal Café Huis Ten Halve, Kruisstraat 60 Roosendaal, tel.nr.: 0165-533343

Samenstelling bestuur:

- Voorzitter: Luc Aerts
tel.nr.: 06-42659333
- Penningmeester: René Schepers
tel.nr.: 06-50691995
- Secretaris: Vacant
- Vicevoorzitter: Leon van den Eijnden
tel.nr.: 06-5164856
- Bestuurslid: Wim Rommens
tel.nr.: 0165-557154
- Ondersteunend lid: Pieter Heijmans
tel.nr.: 06-29172290

Voorwoord

Beste mede Bidonners,

Het jaareinde 2017 nadert alweer met rasse schreden. Het jaar waarin er veel gedaan is om R.T.C. de Bidon in nieuwe kleding te steken met behulp van onze Sponsors Fietsen Schenk, Walnut Industries en Nico. De website in een nieuw jasje is gestoken en de Regenboog digitaal is geworden.

Het komende jaar zal meer dan ooit gericht zijn op het fietsen en ondanks dat we afscheid hebben genomen van 3 leden, Toine, Paul en Sem, blijven we - zoals het er nu naar uitziet - op een gelijk leden aantal. We hebben Jos mogen verwelkomen en ook in maart zullen weer enkele nieuwe leden aanschuiven in het peloton. Verse aanwas van onderaf in leeftijd is hard nodig om de vergrijzing in club tegen te gaan.

De komende weken wordt het rittenschema definitief en ook voor de 3-daagse ligt al een mooi voorstel op tafel.

Ik bedank hierbij het bestuur en alle actieve leden voor jullie bijdragen in het afgelopen jaar. Voor Wim was 2017 een zeer enerverend jaar en als je zo positief kunt blijven en binnen 3 maanden na een operatie, die fysiek en ook "tussen de oortjes" de nodige impact heeft en dan "gewoon" weer meefietst dat getuigt toch wel van een echte klasbak.

Verder wil ik iedereen een mooie december maand toewensen en een goed begin van 2018. Tot in Januari bij de ledenvergadering.

Luc Aerts

WALNUT

INDUSTRIES EUROPE

TY-GARD 2000®

CARGO RESTRAINT SYSTEM





**RIJWIELSPORHUIS
AD VAN OVERVELD**

VERTROUWDE
KWALITEIT EN
SERVICE!

OPENINGSTIJDEN

maandag - woensdag - donderdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 18:00

vrijdag
08:30 - 12:15 / 13:00 - 20:00

zaterdag
08.30 - 12.15 / 13.00 - 17.00

dinsdag en zondag gesloten

ADRES

Rijwielsporthuis Ad van Overveld
O. L. Vrouwenstraat 181
4735 AD Zegge
Tel. 0165-540893



RIJWIELSPORHUIS AD VAN OVERVELD
VERTROUWDE SERVICE!

Verslag 17 september 2017

Philipsland – Tholen

Na een stormachtige en natte herfstweek, waarin fietsen niet erg plezierig was, is het deze morgen zo vroeg, heel rustig, nagenoeg windstil en droog. En omdat de herfst nu nadrukkelijk in aantocht is, past de temperatuur in de ochtend zich ook aan en wel naar beneden. Als ik om 7.00 uur op de thermometer kijk geeft deze 5° C aan. Een reden om toch arm- en beenstukken en een windjack uit de kast te trekken. Toch is er een goede opkomst, wellicht omdat de meesten de hele week niet op het smalle zadel hebben gezeten en er nu even op uit willen. Piet is vandaag weer chauffeur en verder staan er 24 fietsers bij de start inclusief gastrenner Jos Gommers. Bij Huis ten Halve is het zo vroeg in de morgen al een drukte van jewelste met een maiskneuzer en enkele grote tractoren met karren. Ook dat seizoen is weer begonnen. Nog een paar weken en we hebben weer uitzicht op de kruispunten, maar geen beschutting meer van de hoogstaande mais.

De rit van vandaag is uitgezet door Wim Rommens en Leon van den Eijnden. Voor het eerst na vele jaren worden we getrakteerd op een rondje Philipsland. Daar zijn de dijkwerkzaamheden voltooid en kun je weer helemaal rond. We gaan op weg met de beide voorrijders op de kop via de Willem Dreesweg en langs de Tolbergvijver. Daarna verder langs de Spellestraat en de Boemdijk naar Welberg. Het bolt gemakkelijk en soepel met een zacht zuidenwindje in de rug. Om het centrum van Steenberg en te ontwijken, gaat de route via de Hoogstraat en de Franseweg naar het Doornendijkje. En dan kom je weer op de Zeelandweg aan de rand van Steenberg en uit. Deze weg gaan we volgen over een fietspad, dat aanvankelijk erg slingert bij het industrieterrein van Steenberg en. Daar wordt het even rommelig en enkelen nemen een verkeerde afslag. De route was gepland via De Heen, maar daar stond deze week de boel onder water en wilden de voorrijders geen natte voeten halen.

Een eind verder na de kanaalbrug werd gestopt voor de traditionele plaspauze. Een prima plek met veel groen in de buurt voor een ecologische plaspauze. Maar wel een wat onhandig punt, zo net naast de drukke rotonde. Gelukkig was er geen agent in de buurt om te bekeuren, zoals die dame in Amsterdam was overkomen. Na de stop gaan we rechtsaf over de Kruisweg, de Slaakweg en de Krammerweg langs de buitendijk aan de noordkant van het voormalige eiland. Bij de opstapplaats van de oude pont heeft Leon nog een sight-seeing over het Zijpe en rond hotel "Oosterschelde". Daarna volgen we de buitendijk verder langs de zuidzijde. Deze dijken zijn de afgelopen jaren fors verstevigd en verhoogd. Hier krijgen we de wind tegen en Gerard Konings stelt voor om de mannen op kop af te lossen. Maar het is een dikke lucht en na 500 m hebben we allebei al spijt van onze actie. Pas na de bocht gaat het gemakkelijker. Wel raak je zo goed opgewarmd.

BERKGLAS B.V.



Uw partner in glas

CONTACTGEGEVENS

Adres

Leerlooierstraat 20

4871 EN Etten-Leur

Telefoon: 076 - 503 82 09

Fax.: 076 - 502 05 92

E-mail: info@berkglas.nl

Website: www.berkglas.nl

WAAROM BERKGLAS

-  goede service
-  betrouwbaar
-  snelheid
-  vakkundigheid
-  kwaliteit

Berkglas levert en monteert alle voorkomende glastoepassingen zoals:

- Isolierend glas in alle denkbare samenstellingen
- Brandwerend glas
- Hardglazen deuren en puiken.
- Hardglazen douchedeuren en douchecabines
- Glas in lood (ook in isolatieglas)
- Beloopbaar glas
- Structureel /semi structureel (verlijmd) glas
- Point Fixet (spider) glas
- Glazen U-balken (Linit/Profilit)
- Gelaagd glas / gehard & gelaagd glas (letselwerend/inbraakvertragend/kogelwerend)
- Verzilverd glas
- Gebogen glas
- Glas balustrades inclusief bijbehorende systemen
- (isolierend) monumentenglas
- Geëmailleerd / gezeefdrukt glas
- Voorzetramen
- Ventilatieroosters (Duco/Aralco/Buva)
- Glasveredeling (coaten)
- Glasfolies
- Glaslatten
- Beglazingsmaterialen

Na de passage om Philipsland heen gaat de route rechtsaf naar het eiland Tholen over de Krabbenkreekweg. Hier nemen Leon en Wim het

commando weer over. Dan gaat het rechtsaf over de Oude Zeedijk richting Sint Annaland. Langs de haven naar brasserie **De Deu Braek**. Deze naam is een herinnering aan de dijkdoorbraak hier in 1953 net ten westen van het dorp. In het dorp hebben de bewoners vanaf de zaterdagavond (31 januari) tot en met de zondag (1 februari) van de ramp met man en macht een gevecht geleverd tegen het water. De dijkwachter had op zaterdag al snel in de smiezen, dat het fout zou gaan, omdat bij eb het water nauwelijks was gezakt. De polder is uiteindelijk wel ondergelopen omdat de dijk iets verder van het dorp vandaan is doorgebroken, maar in het dorp hebben ze het water kunnen tegenhouden. En door hun inzet en tijdige actie is niemand in Sint Annaland en de polder daarachter dat weekend verdronken.

We worden vlot bediend en is er gebak naar keuze. Na een uitgebreide stop gaat het verder over de Bram Groenewegenweg richting Poortvliet. Hier lijkt het nauwelijks te waaien maar toch duwt de wind flink tegen. Maar koprijders Leon en Jan de Rooij storen zich er nauwelijks aan en houden er een stevig tempo op na. Een eind verder op de Kettingdijk rijdt gastrenner Jos Lek en kan gelijk ervaren, dat een bus met reservewielen toch wel erg handig kan zijn. Via de Postweg, (is de oude weg door Tholen) beklimmen we de Thoolse brug en volgen daarna de bekende route van de winterse Oesterdam ritten. Na het viaduct over de A4 wordt weer keurig gewisseld van koprijders. Wat deze rit is opgevallen, is dat Wim Rommens weer in prima conditie is en lange beurten op kop heeft gedaan. Zelf zegt hij, dat hij dat kon, omdat er weinig wind stond. Maar het scheelde toch meer dan een jas of je op kop of in het wiel reed. Via Nispen zijn we kort na 12 uur weer bij het clubhuis. Er staan 101 km op de teller met een gemiddelde van 30.2 km/u. Het was een vlotte en aangename rit over hele rustige wegen en over een parcours, dat we zelden opzoeken.

Jan Verbocht

Verslag 8 oktober 2017

Oesterdam

De voorlaatste rit. Er staan slechts 15 fietsers en de chauffeur voor deze zondag, Maurice, aan het vertrek. De reden voor de matige opkomst is wellicht de voorspelde buien en de stevige wind. En de temperatuur heeft duidelijk ook herfstvormen aangenomen, nauwelijks 10 ° C . Daarom is iedereen voorzien van lange mouwen, lange broek of beenstukken. Alleen Luc, als echte stoere Zeeuw, staat in korte broek aan het vertrek. Vlak voor het vertrek krijgt voorrijder Jan de Rooij van Jan Schrauwen de mededeling te horen, dat de Thoolse brug is afgesloten. En dat is lastig bij een rit over de Oesterdam. Maar omdat de rit nog 80 km lang is, wordt er gekozen voor een omweg via de brug bij Nieuw Vossemeer.

Jan vertrekt via Nispen en de Westelaarsestraat naar de Wouwse Tol. Zijn compagnon op kop is Gerard Konings. De regen van de afgelopen nacht heeft er wel voor gezorgd, dat het wegdek nat en vuil is. Alvast wennen aan de herfst en winter periode, heet dat....Vlak voor het viaduct bij Heerle halen we Kees de Jong uit Nispen in. Hij pikt aan en rijdt de rit als gastrenner mee. Bij de bocht van Jan de Rooij (waar hij jaren geleden een schuiver maakte en zijn heup brak) gaan we de Boerenweg in langs de Kragge richting de Schansbaan. Langs de parallelweg richting Lepelstraat is het stevig duwen voor de koprijders. Maar die geven geen krimp. Het gaat verder door Lepelstraat naar Nieuw Vossemeer. Daar gaat Jan de brug over het eiland Tholen op. In de afdaling van de brug wordt er "LEK" geroepen. Weer is het Werner van den Nobelen, al voor de derde week op rij, hij heeft kennelijk een abonnement op lekrijden. Maar het is vlot verholpen. Ook Ad van Agtmael valt vandaag in de prijzen met een lekke band.

Dan krijgen we de wind meer van opzij en gaat het vlot langs Oud Vossemeer naar Poortvliet. En even verder op de Oesterdam in

zuidoostelijke richting wordt het tempo nog meer opgevoerd. Maar dat is hier geen probleem, want de wind blaast in het hol. Luc heeft hier Gerard op kop afgelost. Lekker met de neus in de Zeeuwse lucht, daar geniet hij van. Halfweg de dam heeft gastrenner Kees een leuke band. Hij wil geen reservewiel, maar het wisselen van de binnenband is snel verholpen. En de stop wordt gebruikt als plaspauze aan het einde van de dam.

Op het fietspad van de oude Zeeuwse weg rijdt Jan de Rooij over een tak. Die haakt als een krokodil in zijn overschoen en laat niet los. De mannen achter hem moeten even met een zwieper de tak ontwijken. Het blijkt, dat de tak op een of andere manier dwars door zijn overschoen is gegaan. Het gevolg is een noodstop om de tak voorzichtig te verwijderen. Gelukkig kan iedereen recht blijven. Het gaat lekker vlot verder naar de Heimolen. Jos Dierks heeft de plek naast Jan overgenomen en als ervaren routeplanner geeft hij advies, hoe met 80 km bij Huis ten Halve aan te komen. Dan is er weer lek, weer Werner, die prijs heeft. Nu met het reservewiel.

Uitlaatservice Snuf en Snuitje
Roosendaal, Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06 111 08 497
E-mail: snufsnuitje@outlook.com

① snufsnuitje.weebly.com



Jachtt trainingen Go Apport
Roosendaal Bergen op Zoom en omstreken
Tel.: 06-111 08 497
E-mail: goapport@live.nl

Tijdens het oponthoud begint het licht te druppelen en er komt een dreigende wolk aanzeilen. En allengs worden de druppels groter en talrijker. Op de Balsedreef worden we in een paar minuten flink doorweekt door de heftige stortbui. Het blijkt een plaatselijke bui, want als we de Westelaarsestraat opdraaien, is de weg nagenoeg droog. Jan Schrauwen en Nico Matthijssen nemen bij de kruising met de Plantagebaan de wijste en dus kortste weg naar de douche. De anderen arriveren kort voor 12 uur bij Huis ten Halve. En daar staat inderdaad exact 80 km op de teller. Na afloop wordt de Ronde van Lombardije met zijn spectaculaire afdalingen en dito valpartijen nog nabesproken door de vaste kern. Ook krijgen we te horen, dat John Theunisse de pechvogel van het naseizoen is: hij is tijdens een fietstocht naar Antwerpen op de gewone fiets gevallen en heeft daarbij een sleutelbeen gebroken. John, snel beterschap vanaf deze plaats.

Jan Verbocht



Klusbedrijf van Ostaijen ★

Aannemer in Roosendaal, Nederland

[Website](#) [Routebeschrijving](#)

Adres: Vijfhuizenberg 97, 4708 AJ Roosendaal
Telefoon: 0165 566 654
Provincie: [Noord-Brabant](#)

Voor alle nieuwbouw en
onderhoud aan uw
woning zoals metsel-
werk, tegelwerk en
stukadoorswerk

AUDI CENTRUM ROOSENDAAL

Uw Audi dealer voor West-Brabant, Tholen e.o.



Audi Centrum Roosendaal

Argon 41
4751 XC Oud Gastel
0165-522950

www.audicentrumroosendaal.nl
info@audicentrumroosendaal.nl



Verslag 15 oktober 2017

Rondje Roosendaal + beslissing kampioenschap

Vandaag de laatste loodjes van dit seizoen. We kenden een prima seizoen. Er was een goede opkomst van 55% , dit wel exclusief de beide tijdritten. Die geraken steeds meer uit de gratie. Opnieuw waren er geen valpartijen tijdens de Bidonritten, helaas wel wat fysiek malheur buiten de clubritten (Toine, Wim , John). En dit seizoen is er geen enkele rit afgelast vanwege de weersomstandigheden. En dat is toch heel uitzonderlijk. En om in stijl af te sluiten is het vandaag fantastisch mooi weer voor half oktober. Bij de start is het al zonnig en boven de 10 graden en dit zal oplopen naar de 20 graden. Verder staat er een zacht zuidenwindje. Gisteren hebben we nog een onderlinge rit gereden naar Schoten – Rijkevorsel. Een heerlijke rit, maar ondanks het mooie weer waren we maar met 3 man.

En nu staan er ook slechts 20 fietsers en chauffeur Piet aan de start. Wim Rommens is de voorrijder vandaag. En dat neemt hij bijna letterlijk, want hij zal bijna de hele rit op kop rijden. Hij heeft rond Roosendaal een route in de vorm van een 8 uitgestippeld. We vertrekken richting de Tolberg, Wim op kop en Pieter Heijmans naast hem. Pieter was er gisteren bij en heeft nog wat stramme benen aan deze rit over gehouden. Toch gaat hij mee op kop, hij had dit nou eenmaal aan Wim beloofd. En om goede buur te blijven: belofte maakt schuld hè. Toch heeft hij na enkele kilometers al spijt van zijn enthousiasme, maar hij wordt vlot afgelost. Bij de Brembos slaan we de Haiinksestraat in en koersen vlot verder langs de Tolbergvijver naar de Spellestraat. Bij de boerderij "Het Haantje" gaan we op Kruisland aan en via de Molenweg langs de stee van sponsor Rob.

Vanaf daar gaat het in zuidelijke richting en is het wind tegen. Ondanks dat het maar beaufort-2 is, is het toch een dikke lucht. Zo noemen de schaatsers dat, als er een hogedruk gebied boven ons ligt. Zij kunnen dan geen snelle tijden rijden, omdat er een hoger luchtweerstand is. Wim blijft

tot aan Wouw gewoon op kop. Na zijn operatie is hij nu pas in vorm en heeft weer een goeie moraal gekregen. Zelf zegt hij, dat hij vandaag geluk heeft bij het op kop rijden, want de tegenwind valt mee volgens hem. We ontwijken Wouwse Plantage, dit vanwege de drukte van de veldtoertocht, die daar vandaag wordt gereden. Daarom gaat het via de Brembos door de Zwaluwstaat, de Heistraat en de Julianaweg al slingerend door het buitengebied van de Wouwse Hei. Een mooi parcours om de bochtentechniek wat bij te schaven.

Na de spoorwegovergang gaat het richting Essen , naar de Grensstraat en naar de oude grensovergang. In Essen passeren het oude ziekenhuis en de supermarkt in de Nollekensstraat. Via Horendonk volgen we de Postbaan naar Nieuwmoer. Daar keren we terug op onze schreden en rijden langs Bosrust. En om aan de kilometers te komen, heeft Wim er nog een ommetje aan geplakt via de Hoekvensedreef naar Schijf. Tegen half twaalf zijn we terug bij Huis ten Halve voor de ultieme beslissing van dit seizoen: wie wordt clubkampioen? We hebben er 70 km op zitten aan een gemiddelde van 29.7 km/u.

Er zijn nog 3 kandidaten, Ad van Agtmael, Gerard Konings en Jan de Rooij. Ad houdt zijn traditie hoog en doet ook deze keer niet mee. Jan en Gerard rijden hun ritje wel. Het gaat naar Nispen over de Passenberg en de Nispenseweg tot de splitsing bij De Lind en terug. Een afstand van 5.0 km, exact opgemeten via de Garmin. Maar die afstand kennen de beide tenoren niet. Ze geven hun gemiddelde , dat ze in gedachte hebben, door aan de tijdopnemers Piet en Luc. En leveren hun tellertje en horloge ook in bij hen. Toevallig geven ze beide een gemiddelde van 30 km/u op De tijdwaarnemers berekenen aan de hand daarvan de ideale tijd. Leon staat in Nispen bij het keerpunt. Jan blijkt het dichtst bij zijn berekende tijd te zitten en wordt de nieuwe kampioen. Het verschil met Gerard is slechts 2 seconden.

Een terechte kampioen, want Jan heeft **ALLE** ritten meegereden en meerdere ritten als voorrijder gefunctioneerd. En verder heeft hij heel veel kopwerk verricht tijdens het seizoen.

Daarom een dikke PROFICIAT voor Jan. Oud kampioen Gerard kan er heel goed mee leven en gunt Jan zijn triomf van harte.

Eén en ander wordt nog verder gevierd onder het genot van enkele heerlijke kelken. Een woord van dank mag ook dit jaar uitgaan naar chauffeur Piet, die weer vele zondagochtenden heeft klaargestaan, om ons ten dienste te zijn. En natuurlijk om het busje van Jann Hendrickx in beweging te houden. Ook Jann bedankt voor het beschikbaar stellen van het busje. En Piet heeft al aangegeven, dat hij ook volgend jaar nog onder contract wil staan bij de Bidon.

Hier de uitslag van de kampioenschapsrit:

	Berekende tijd	gereden tijd	verschil
Jan de Rooij:	10.00 min	9.56 min	4 seconden
Gerard Konings:	10.00 min	9.54 min	6 seconden.

Jan wint dus met 2 seconden verschil. Omdat de verschillen de laatste jaren minimaal zijn, is het wellicht aan te bevelen om in de toekomst een wat langer parcours uit te stippelen. En vanaf volgende week is het weer overwinteren met de vele veldtoertochten in de regio en voor de fanatiekelingen op zondag de Oesterdam ronde.



Jan Verbocht



Fietsen schenk bvba
Nieuwstraat 59-61
B-2910 Essen
België
+32 36 67 57 74
informatie@fietsenschenk.be

SPECIALIZED

- ✓ KWALITEIT EN ADVIES
- ✓ UITGEBREID GAMMA
- ✓ VAKKENNIS EN SERVICE
- ✓ MEER DAN 30 TESTBIKES

BOUWBEDRIJF VAN EST

- renovatie
- onderhoud
- nieuwbouw
- metselwerk
- tegelwerk
- stucwerk
- werkvoorbereiding

06-38910604

info@bouwbedrijfvanest.nl

Clubkampioen 2017

Jan de Rooij



2017	Pnt.	Kilom.			
	Eind	totaal		stand	
	950	4081		punten	km
Naam					
Rooij, Jan de	950	3312	Kampioen	1	2
Konings, Gerard	900	3373		2	1
Agtmael, Ad van	875	3154		3	4
Broek, Toon van den	800	2729		4	8
Verbocht, Jan	800	3277		4	3
Eijnden, Leon van den	750	2948		6	6
Schepers, René	725	2963		7	5
Aerts, Luc	675	2768		8	7
Est, Nico van	675	2697		8	9
Geel, Rini van	650	2612		10	10
Nobelen, Werner van den	650	2600		10	11
Berg, Maurice van den	625	2327		12	12
Leijsen, Pieter van	625	2277		12	14
Peeters, Frans	625	2301		12	13
Theunisse, John	600	2128		15	15
Verbaan, Marco	575	2066		16	16
Heijmans, Pieter	550	1820		17	18
Jansen, Rum	500	1820		18	18
Rommens, Wim	475	1702		19	21
Verstraten, Kees	475	1697		19	22
Zeggeren, Pieter van	475	1946		19	17
Schrauwen, Jan	450	1651		22	24
Dierks, Jos	425	1568		23	25
Franken, Gert-Jan	425	1392		23	26
Matthijssen, Nico	425	1722		23	20
Raaijmaekers, Piet	425	1531			
Hendrickx, Jann	375	1389		26	27
Smits, Rob	375	1658		26	23
Matthijse, Stevin	350	1314		28	28
Broos, Jack	300	1108		29	29
Otte, Geert	275	945		30	32
Sebregts, Mathieu	275	1036		30	30
Hageman, Leo	225	845		32	33
Ostayen, Fred van	175	953		33	31
Bruijns, Werner	150	526		34	34
Gommers, Jos	100	370		35	35
Sanden, Paul van de	100	303		35	36
Beks, Jack	75	253		37	37
Verbocht, Sem	50	168		38	38
Slabbekoom, Toine	0	0		39	40
Jan Buijk	0	2		39	39



AAN DE STEGGE

Roosendaal

Contactgegevens:

Telefoonnummer: 0165-560 602

Faxnummer: 0165-560 462

Website: adssr.nl

Email: info@adssr.nl

Bezoekadres:

Vijfhuizenberg 46, 4708 AL, Roosendaal

Postadres:

Postbus 1446, 4700 BK, Roosendaal

Waar zullen we beginnen?

Van vastgoedidee tot service



bloemenboetiek de Goudsbloem



bloemenboetiek
de Goudsbloem

WAAROM DE GOUDSBLOEM

Wij houden van bloemen

Uw boeket wordt gemaakt door

talentvolle vakbekwame bloembinders

Service en kwaliteit is vanzelfsprekend

Vóór 12:00 uur besteld, vandaag afgeleverd.

7 dagen vaasgarantie.

Veilig online betalen.

Bezorging in heel Nederland door onze Fleurop
collega's.

President Kennedylaan 158

4707BG Roosendaal

0165-557332

Sint Janstraat 81

4741 AN Hoeven

0165-503312

Pastoor van Breugelstraat 138

4744 AG Bosschenhoofd

0165-317068

Overall klassement Top 30

Gereden kilometers bij de Bidon tot en met seizoen 2017				
		t/m 2016	2017	t/m 2017
Nr.	Naam	km	km	km
1	Wim van Nijnatten sr.	68.235		68.235
2	Jan Verbocht	63.383	3.277	66.660
3	Toon van den Broek	63.007	2.729	65.736
4	Kees Schijven	59.106		59.106
5	René Schepers	51.189	2.963	54.152
6	Rum Jansen	52.257	1.820	54.077
7	Cees Verstraten (AvO)	53.255		53.255
8	Leo Notenboom	50.640		50.640
9	Ad van Agtmael	47.128	3.154	50.282
10	Jos Dierks	47.357	1.568	48.925
11	Pieter van Leijssen	46.202	2.277	48.479
12	Geert Otte	45.798	948	46.746
13	Christ Couwenbergs	45.309		45.309
14	Geert Konings	44.274		44.274
15	Leo Hageman	41.828	845	42.673
16	John Theunisse	40.209	2.128	42.337
17	Pieter van Zeggeren	38.214	1.946	40.160
18	Tinus Martens	39.309		39.309
19	Jan de Rooij	34.973	3.312	38.285
20	Fred van Ostayen	36.509	953	37.462
21	Jos Oostvogels	36.905		36.905
22	Kees Verstraten	34.904	1.697	36.601
23	Werner v.d. Nobelen	32.895	2.600	35.495
24	Frans Peeters	31.246	2.301	33.547
25	Jan Nijssen	31.213		31.213
26	Jos Vos	29.855		29.855
27	Mathieu Sebregts	28.317	1.036	29.353
28	Toon Erkelens	28.506		28.506
29	Wim Rommens	26.566	1.702	28.268
30	Jan Withagen	25.721		25.721



**TEGEL-
DISCOUNT**

GROOT ASSORTIMENT | GESPECIALISEERD | VOORDELIG

Argon 29
4751 XC Oud Gastel
Borchwerf 2 (Roosendaal)
Tel: 0165 53 05 40



Topsystemen

Systeemplafonds, -wanden & -verlichting



Nucleonweg 26
4706 PZ Roosendaal

T. 0165 - 53 00 52
F. 0165 - 53 08 33
E. info@topsystemen.nl

DÈ PARTNER IN DE AFBOW



Rabobank

< Home

Rabobank Zuidwest-Brabant



Bekerhuis Lambregts
Boulevard 143
4701ET Roosendaal

Telefoon
0165-534498



WIL RULLENS
WOUW

het nieuwe
FIEtSEN!



SHIMANO
SERVICE CENTER

Rullens Bike Totaal
Molensingel 68
4724 CR WOUW

0165-308259
www.wilrullens.nl

Van den Broek Bouwkundig Teken- en Ontwerpbureau in Roosendaal


 Hubertusdonk 13
 4707 TH Roosendaal


 0165 544891

سابك
 | **sabik**

BOLD+ BRIGHT

ADVANCED MATERIALS FOR LED DESIGN



BEDANKT
en
TOT ZIENS
240



De Regenboog



Volgende editie weer in 2018

