

Dakota vzw

Haachtsesteenweg 138

1820 Melsbroek

C-130H Heritage Project



Beste leden en sympathisanten van Dakota, het Documentatie en Historisch Centrum van de 15 Wing, vzw.

Ik verkondig niets nieuws als ik verwijs naar de twee grote «Heritage» projecten die Dakota vzw op stapel heeft staan en die ons meer recent roemrijk verleden in herinnering moeten brengen en levendig houden.

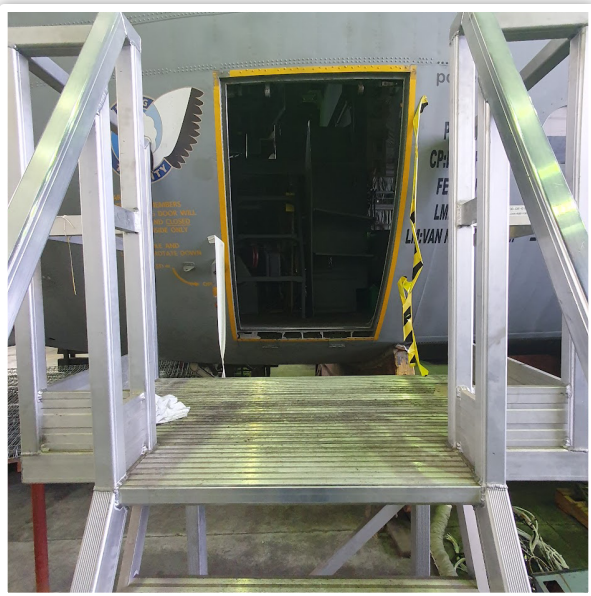
Het verheugt me de grote vooruitgang in het «B727 Heritage Project» te kunnen melden. Zoals blijkt uit de fotomontage hiernaast, is de restauratie van de buitenzijde van de neussectie in de kleuren van de B727's van de 15 Wing zo goed als klaar. Tijdens de wintermaanden zullen we de restauratie van het interieur verder zetten waarna de instrumenten en stoelen teruggeplaatst worden.

Dit alles zou moeilijk haalbaar geweest zijn zonder de financiële steun die we verkregen via de crowdfunding voor een bedrag van 3700 € waartoe 117 leden hebben bijgedragen. Elke uitgave werd boekhoudkundig bijgehouden en is controleerbaar.





Om de C-130H te kunnen plaatsen hebben we een oude haventruiler gerecupereerd waar wel nog enige aanpassingen moeten aan gebeuren. Eerst moet de driewielopstelling van de trailer door een stabielere constructie met industriële zwenk- en bokwielen (kostprijs ongeveer 1.000 €) vervangen worden. Verder dienen we de bovenbouw, geschikt voor een pleziervaartuij, te verwijderen en te vervangen door 4 stalen "cradles" die de C-130H dragen. Tenslotte dient het geheel, dat toch 6 m lang is, een kwalitatieve beschermende verflaag te krijgen.



Ons tweede «Heritage project» moet de geschiedenis van de C-130H in herinnering houden. Daartoe hebben we, met dank aan Sabena Aerospace NV, de neusssectie van het toestel CH03, inclusief 6 meter van de cargoruimte achter FS245 verkregen. Deze staat voorlopig in een loods in de 15 Wing. Ze moet voor einde april naar het Kwartier Groenveld gebracht worden. Dat dit zal samenvallen met de viering « 75 jaar 15 Wing » is mooi meegenomen. Dit vereist heel wat werk, materiaal en dus ook financiële middelen.



De romp van de C-130H CH03 moeten we in de eerste plaats weersbestendig en tevens toegankelijk maken. De scharnieren voor de «crew entrance door» ontbreken en moeten gekocht of gefabriceerd worden. Het resterende deel van het cargoruim (6 m lang) moet afgesloten en weersbestendig gemaakt worden. Daartoe gaan we een aluminium/glas deurconstructie, die we gratis bekwamen, inbouwen over de breedte van het ruim, ter hoogte van de voorzijde van de «main wheel wells».

Eenmaal dit werk klaar moet de CH03 van de loods aan de luchthavenkant op het chassis in het Kwartier Groenveld geplaatst worden.

De rompsectie zal dan, althans aan de buitenkant, museaal toonbaar zijn.

Dat het “C-130H Heritage Project” een investering vergt aan materiaal en werkuren behoeft geen betoog. Enerzijds heb ik er het volste vertrouwen in dat we over voldoende vrijwilligers kunnen beschikken om deze «klus» te klaren. De financiële middelen om de benodigde materialen aan te kopen en dus het project tijdig te kunnen voltooien, zonder daardoor de normale werking van onze vereniging te bemoeilijken, vereisen daarentegen wel enige bijkomende steun. Het juiste benodigde budget voor de hierboven aangehaalde werken is moeilijk te bepalen maar wordt geschat, afgaande op de kosten gemaakt voor de B727, op 5000 €.



Zoals voorheen voor het “B727 Heritage Project” durf ik daarom nogmaals alle fervente en trouwe leden en sympathisanten van onze vzw vragen om de «Herinnering aan de C-130H» in Melsbroek met een kleine financiële bijdrage te willen steunen. Ik denk hierbij aan een individueel bedrag van 25 € maar elke gift wordt uiteraard met dank aanvaard. Stortingen kunnen op de rekening **BE11 4381 0641 2148** met de vermelding “C-130 Heritage”.

In naam van de bestuursraad van onze vereniging wil ik jullie alvast van harte danken om-ons C-130H Heritage Project te willen steunen. We rekenen op jullie.

Met vriendelijke groeten,

Jacques Lousberg
Kolonel Vlieger o.r.
Voorzitter