

Asbl Dakota

Haachtsesteenweg 138

1820 Meldbroek

C-130H Heritage Project



Chers membres et sympathisants du Dakota, le Centre Historique et de Documentation du 15 Wing.

Je ne vous apprend rien en évoquant les deux grands projets patrimoniaux de l'asbl Dakota, qui visent à rappeler et à maintenir en vie notre glorieux passé récent.

J'ai le plaisir de vous faire part des grands progrès réalisés dans le cadre du « B727 Heritage Project ». Comme le montre le montage photo à droite, la restauration de l'extérieur de la section avant aux couleurs des B727 du 15 Wing est pratiquement terminée. Pendant les mois d'hiver, nous continuerons la restauration de l'intérieur, après quoi les instruments et les sièges seront réinstallés.

Tout cela aurait été difficile à réaliser sans le soutien financier que nous avons obtenu grâce au crowdfunding à hauteur de 3700 € auquel 117 membres ont contribué. Chaque dépense a été enregistrée dans les registres comptables et est vérifiable.





Notre deuxième « Heritage project » consiste à rappeler l'histoire du C-130H. A cette fin, grâce à Sabena Aerospace SA, nous avons obtenu la section avant de l'avion CH03, ainsi que 6 mètres de l'espace cargo derrière la FS245. Il est dans un hangar du 15 Wing pour le moment. Il doit être déplacé vers le quartier Groenveld avant la fin du mois d'avril. Le fait que cela coïncide avec la célébration des « 75 ans du 15 Wing » est un plus. Cela demande beaucoup de travail, de matériel et donc de ressources financières.

Pour installer le C-130H, nous avons récupéré une vieille remorque portuaire qui nécessite quelques modifications.

Tout d'abord, les trois roues de la remorque doivent être remplacées par une construction plus stable avec des roulettes industrielles pivotantes et fixes (coût d'environ 1 000 €). En outre, nous devons enlever la superstructure, adaptée à un bateau de plaisance, et la remplacer par 4 berceaux en acier portant le C-130H. Enfin, l'ensemble, qui fait tout de même 6 m de long, a besoin d'une peinture de protection de qualité.



Tout d'abord, nous devons rendre le fuselage du C-130H CH03 étanche aux intempéries et également accessible. Les charnières de la « crew entrance door » sont manquantes et doivent être achetées ou fabriquées. La partie restante de la soute (6 m de long) doit être fermée et rendue étanche. A cet effet, nous allons installer une structure de porte en aluminium/verre, que nous avons obtenu gratuitement, sur toute la largeur de la soute, au niveau avant des « main wheel wells ».

Une fois ce travail effectué, le CH03 doit être déplacé du hangar du côté de l'aéroport sur le châssis au quartier de Groenveld.

La section du fuselage sera alors, au moins à l'extérieur, prête à être exposée.



Il est donc évident que ce « C-130H Heritage Project » nécessite un investissement en matériel et en heures de travail. D'une part, je suis convaincu que nous aurons suffisamment de volontaires pour mener à bien ce travail. En revanche, les ressources financières pour acheter les matériaux nécessaires et ainsi réaliser le projet dans les temps, sans pour autant interférer avec le fonctionnement normal de notre association, nécessitent un soutien supplémentaire. Le budget exact requis pour les travaux cités ci-dessus est difficile à déterminer mais est estimé, à en juger par les coûts encourus pour le B727, à 5000 €.



Comme précédemment pour le « B727 Heritage Project », j'ose demander une fois de plus à tous les membres et sympathisants fervents et loyaux de notre asbl de soutenir ce projet de mémoire au C-130H à Melsbroek par une petite contribution financière. Je pense ici à un montant individuel de 25 € mais tout don sera bien sûr accepté avec remerciements. Les virements peuvent être effectués sur le compte **BE11 4381 0641 2148** avec la mention "C-130 Heritage".

Au nom du conseil d'administration de notre association, je tiens à vous remercier chaleureusement par avance de bien vouloir soutenir notre « C-130H Heritage Project ». Nous comptons sur vous.

Sincères salutations,

Jacques Lousberg
Colonel Aviateur e.r.
Président