

Dakota vzw

Haachtsesteenweg 138

1820 Melsbroek

C-130H Heritage Project



Liebe Mitglieder und Sympathisanten von Dakota asbl, dem Dokumentations- und Geschichtszentrum des 15 Wing.

Ich verkünde nichts Neues, wenn ich mich auf die beiden großen "Heritage"-Projekte beziehe, die Dakota asbl in der Pipeline hat und die unsere jüngere ruhmreiche Vergangenheit in Erinnerung halten sollen.

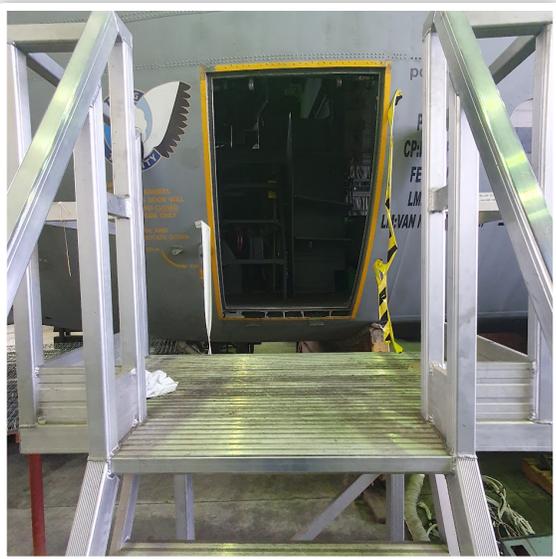
Ich freue mich, über die großen Fortschritte beim "B727 Heritage Project" berichten zu können. Wie in der nebenstehenden Fotomontage zu sehen ist, ist die Restaurierung des äußeren Nasenteils in den Farben der B727 des 15 Wing so gut wie abgeschlossen. In den Wintermonaten werden wir die Restaurierung des Innenraums fortsetzen und anschließend die Instrumente und Sitze wieder einbauen.

All dies wäre ohne die finanzielle Unterstützung durch Crowdfunding in Höhe von 3700 Euro, zu der 117 Mitglieder beigetragen haben, nur schwer zu erreichen gewesen. Jede Ausgabe wurde verbucht und ist überprüfbar.





Um der C-130H platzieren zu können, haben wir einen alten Hafentrailer geborgen, der allerdings einige Änderungen erfordert. Zunächst muss die dreirädrige Konstruktion des Anhängers durch eine stabilere Konstruktion mit industriellen Lenk- und Bockrollen ersetzt werden (Kosten ca. 1.000 €). Außerdem müssen wir die Aufbauten, die für ein Sportboot geeignet sind, entfernen und durch 4 Stahlgestelle ersetzen, die die C-130H tragen. Schließlich braucht das ganze Ding, das immerhin 6 m lang ist, einen hochwertigen Schutzanstrich.



Unser zweites "Heritage-Projekt" ist die Erinnerung an die Geschichte der C-130H. Zu diesem Zweck haben wir dank Sabena Aerospace SA die Bugsektion des Flugzeugs CH03 erhalten, einschließlich 6 Meter des Laderaums hinter FS245. Dieser befindet sich vorerst in einem Schuppen im 15 Wing. Sie soll bis Ende April bei Dakota in die Groenveld-Kasrne gebracht werden. Dies fällt zeitlich mit den Feierlichkeiten zum 75-jährigen Bestehen von 15 Wing zusammen. Dies erfordert viel Arbeit, Material und somit auch finanzielle Mittel.



Zunächst einmal müssen wir den Rumpf der C-130H CH03 wetterfest und auch zugänglich machen. Die Scharniere für die Mannschaftseingangstür fehlen und müssen gekauft oder angefertigt werden. Der verbleibende Teil des Laderaums (6 m lang) muss geschlossen und wetterfest gemacht werden. Zu diesem Zweck werden wir eine Türstruktur aus Aluminium und Glas einbauen, die wir kostenlos erhalten haben, über die gesamte Breite des Laderaums in Höhe der vorderen Haupttradschächte anbringen werden.

Sobald diese Arbeiten abgeschlossen sind, muss der CH03 von der Flughafenseite auf das Fahrgestell im Groenveld-Kaserne gestellt werden.

Die Rumpfsektion wird dann, zumindest äußerlich, museumsreif sein.

Dass das "C-130H Heritage Project" eine Investition in Material und Arbeitsstunden erfordert, ist unnötig zu erwähnen. Einerseits bin ich zuversichtlich, dass wir genügend Freiwillige finden werden, um diese "Aufgabe" zu bewältigen. Andererseits bedarf es zusätzlicher finanzieller Mittel, um die erforderlichen Materialien zu beschaffen und das Projekt rechtzeitig fertigzustellen, ohne dass der normale Betrieb unserer Vereinigung dadurch beeinträchtigt wird. Der genaue Finanzbedarf für die oben genannten Arbeiten ist schwer zu bestimmen, aber wird auf der Grundlage der Kosten für die B727 auf 5000 € geschätzt.



Wie schon beim "B727 Heritage Project" wage ich es daher erneut, alle eifrigen und treuen Mitglieder und Sympathisanten unserer Non-Profit-Organisation zu bitten, das "Gedenken an die C-130H" in Melsbroek mit einem kleinen finanziellen Beitrag zu unterstützen. Ich denke hier an einen individuellen Betrag von 25 €, aber jede Spende wird natürlich dankend angenommen. Einzahlungen können auf das Konto **BE11 4381 0641 2148** mit dem Vermerk "C-130 Heritage" vorgenommen werden.

Im Namen des Vorstands unserer Vereinigung möchte ich Ihnen im Voraus herzlich für die Unterstützung unseres C-130H Heritage Project danken. Wir zählen auf Sie.

Mit freundlichen Grüßen,

Jacques Lousberg
Oberst Flieger (i.R.)
Vorsitzender





