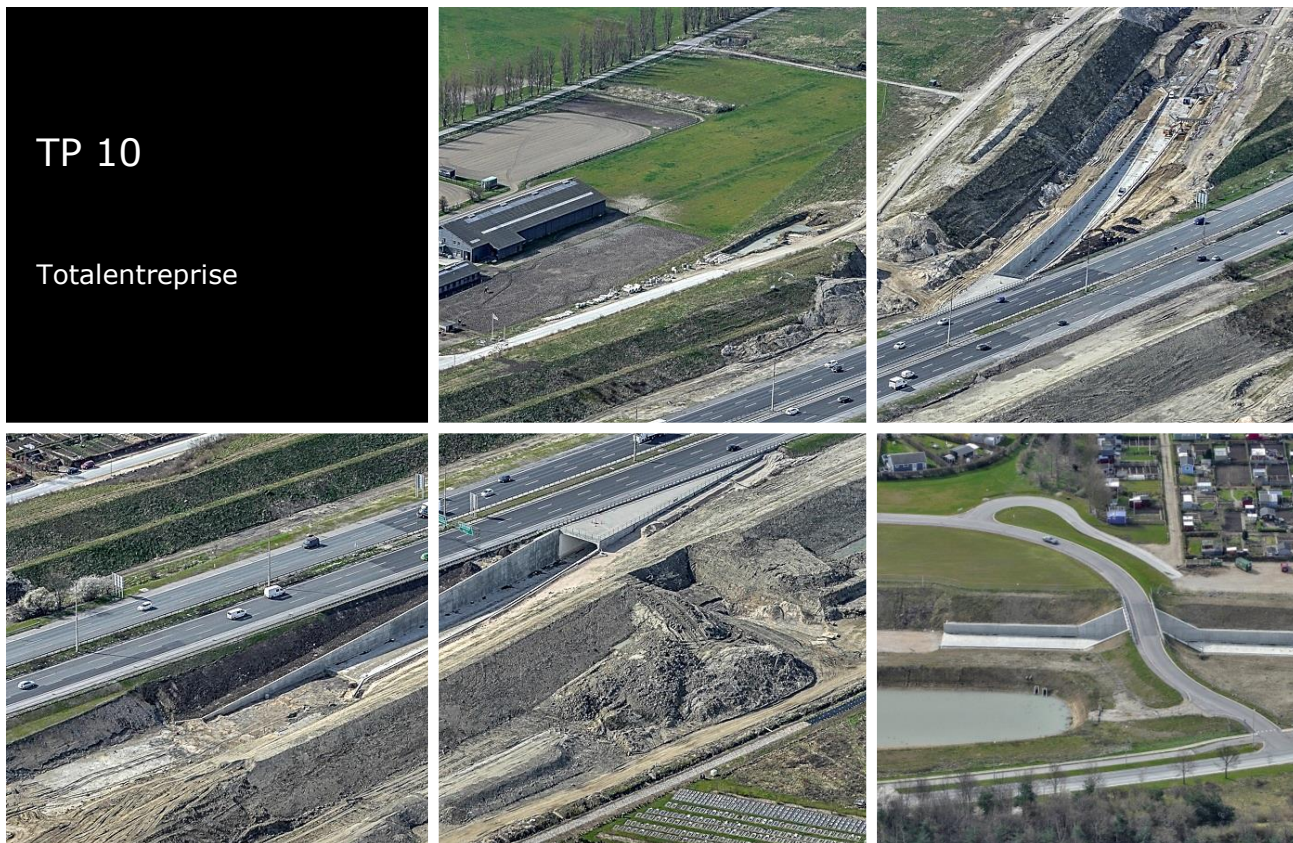


TP 10

Totalentreprise



København - Ringstedbanen, TP10

Banedanmark har anlagt en ny, dobbeltsporet jernbane mellem København og Ringsted via Køge. Det omfattende anlægsarbejde var opdelt i en række delentrepriser og CG Jensen har i konsortium med Barslund vundet entreprisen TP10, som strækker sig fra før Brøndbyøstervej til efter Brøndbyvester Boulevard.

Ved Brøndbyøstervej har vi bygget syv broer, så Brøndbyøstervej er blevet hævet over motorvejen og den nye jernbane. Vi har udført udgravning og anlæg af et trug og en 260 meter lang jernbanetunnel under Holbækmotorvejen, således at jernbanen her er ført til sydsiden af motorvejen. Vi har bygget en passage gennem Vestvolden og over voldkanalen samt ført jernbanen under Motorring 3. Ved Brøndbyvester Boulevard har vi bygget en jernbanebro over vejen.

Det nye jernbaneanlæg krydser to af Danmarks mest befærdede motorveje, et antal større og mindre veje og den fredede Vestvold. De mange hensyn til trafikafvikling, fredninger og krydsninger af komplicerede trafikanlæg stillede store krav til logistik og opfindsomhed hos såvel bygherre, rådgivere som entreprenører. F.eks. Blev der etableret en 800 m lang midlertidig motorvej, så trafikken på motorvejen kunne afvikles med minimale gener, under anlæggelse af den nye jernbane.

CG Jensen har udført stål, spuns-, pæle- og betonarbejdet.

Der var øget fokus på arbejdsmiljø og S&I (Safety og Interoperability) koordinering mellem bygherre, rådgiver og entreprenør. Dette for at sikre, at jernbanen lever op til fælles europæiske sikkerhedskrav.

Projektering af hele projektet er i 3D.



Beliggenhed

Brøndby - Hvidovre

Byggetype

Anlæg

Kunde

Banedanmark

Arkitekt

-

Ingeniør

EKJ A/S

Byggeperiode

07.2013-09.2016

Omfang

7 broer og en tunnel

Entrepriseform

Totalentreprise

Projektnr.

130230

Kontraktsum

363 mio. DKK ekskl. moms



DK-Fabriksparken 37
2600 Glostrup

Tlf: +45 43 44 68 00
Fax: +45 43 44 68 01
info@cgjensen.dk
www.cgjensen.dk