

## Communiqué de presse

### Extension de la gratuité des CFL aux gares frontalières belges

Le Cercle Européen Pierre Werner a organisé une journée de réflexions sur les problèmes de mobilité à Aubange en novembre 2019, en présence du Ministre Bellot et du groupe de pression « les Amis du Rail ».

Les « Amis du Rail » ont rappelé récemment dans un communiqué en date du 3 mars écoulé leur proposition visant à obtenir **la gratuité des transports par train à partir des principales gares frontalières en Belgique vers le Grand-Duché de Luxembourg** – situées à une vingtaine de kilomètres de la frontière belgo-luxembourgeoise - de manière à ne pas générer des pressions sur les villes belges et luxembourgeoises frontalières et à contenir ainsi les véhicules sur les parkings proches des gares belges, voire en réalisant les projets d'infrastructure prévus depuis plusieurs années.

La crise sanitaire est une occasion unique de tester tout de suite la proposition des « Amis du Rail » à partir de plusieurs gares belges – telles que par exemple Halanzy, Virton, Habay, Marbehan, Arlon, Vielsam, Gouvy et Saint-Vith - pour ceux qui sont obligés de se rendre sur leur lieu de travail (notamment à l'heure actuelle pour le personnel soignant travaillant au Grand-Duché de Luxembourg).

En cette période de confinement, le Cercle Européen Pierre Werner rappelle et **appuie cette proposition des « Amis du Rail » - même à titre temporaire**, comme le Gouvernement belge l'a décidé récemment aussi en matière de télétravail - dans une démarche auprès du Ministre BELLOT et de Madame DUTORDOIR, Administrateur délégué de la SNCB, maintenant que **la gratuité des transports au Grand-Duché de Luxembourg est une réalité depuis le 1<sup>er</sup> mars 2020**.

Cette mesure devrait en effet faciliter la mobilité et permettra de stopper les véhicules près des gares belges – et non à la frontière, une limite purement artificielle - tout en permettant l'usage du train au tarif luxembourgeois.

Il n'est pas nécessaire d'envisager maintenant des parkings à la frontière afin de contenir les véhicules et de créer des navettes de bus vers les gares luxembourgeoises les plus proches. Utilisons les infrastructures existantes en Belgique ou adaptons-les autour des gares actuelles.

Il faut donc **rapidement** adapter l'offre à partir des gares frontalières belges. Il y a une opportunité de tester **tout de suite** cette proposition de manière à être prêt à relancer demain l'économie du « Grand Luxembourg » dans de bonnes conditions.