

PROVINCE DE LUXEMBOURG - MOBILITÉ

Le train sera moins cher pour les frontaliers

De bonnes nouvelles, et de moins bonnes, annoncées lors du colloque sur la mobilité transfrontalière

Vendredi à Guerlange (Aubange) s'est tenu un colloque sur la mobilité transfrontalière, en présence notamment de François Bellot, ministre fédéral de la Mobilité. Les principaux acteurs concernés par la problématique ont relayé certaines inquiétudes mais rassuré sur d'autres points. Le dossier sensible du P+R de Viville (Arlon) a notamment été au centre des débats.

La mobilité transfrontalière est un vaste sujet qui suscite toujours de nombreux débats. Elle était au cœur d'un colloque organisé vendredi par le Cercle européen Pierre Werner, en partenariat avec l'association les Amis du Rail, à Aubange. De bonnes nouvelles ont été annoncées mais certaines inquiétudes subsistent tout de même. Comme le résume Michaël Jacquemin, le porte-parole des Amis du Rail et participant au colloque : « Il reste du pain sur la planche pour obtenir un plan de mobilité ferroviaire viable et durable en province de Luxembourg ».

> Le train moins cher pour les frontaliers

Commençons par la bonne nouvelle : le prix de l'abonnement de train depuis Arlon (et sans doute d'autres gares transfrontalières) va diminuer. Cette mesure est une conséquence directe de la gratuité

des transports en commun au Grand-Duché de Luxembourg, qui sera effective dès mars 2020. Elle devrait permettre d'éviter que tous les frontaliers belges ne se précipitent en gare d'Athus ou de Kleinbettingen (première gare luxembourgeoise après la frontière) pour bénéficier du train gratuit. Des négociations sont en tout cas en cours à ce sujet, a confirmé vendredi Christophe Reuter, chargé de direction au ministère luxembourgeois de la Mobilité. Voilà de quoi redonner (un peu) le sourire aux navetteurs qui doivent composer depuis des années avec des soucis de matériel et des travaux qui s'éternisent côté belge. D'ailleurs, l'impact des tous ces désagréments s'est fait sentir sur la ligne Arlon-Luxembourg... Le nombre de voyageurs a baissé de 15 % depuis 2012, souligne les Amis du Rail !

> Le P+R de Viville : pas avant plusieurs années

Cela fait plusieurs années déjà qu'on parle d'un P+R à Viville. Le projet est très attendu par le Grand-Duché de Luxembourg, qui n'a pas la place pour mettre en oeuvre une telle infrastructure sur son territoire. Mais en Belgique, le dossier n'a pas été considéré comme prioritaire par la SNCB, qui veut d'abord se concentrer sur les travaux sur la ligne 162. Vendredi, lors du colloque, le ministre fédéral de la Mobilité François Bellot a expliqué que le

P+R ne devrait pas sortir de terre avant plusieurs années. Il faudra donc attendre 2027 au minimum. S'il voit le jour... Le ministre belge a aussi insisté sur le fait que plusieurs problèmes sur le site devraient être réglés avant d'envisager la concrétisation du projet. Pourtant, comme évoqué lors du colloque, les places de parking viennent à manquer sur Arlon. Le parking SNCB est plein en permanence. Selon des informations des Amis du Rail, le délai est de cinq mois d'attente pour avoir une place !

Le parking P+R de Viville ne sortira pas de terre avant plusieurs années

> Les rames Désiro enfin homologuées

Après sept ans de mise en service, les rames Désiro, qui circulent notamment sur la ligne Bertrix-Arlon-Athus-Virton ou encore Luxembourg-Gouvy, vont enfin être homologuées sur le réseau luxembourgeois pour janvier 2020. Dans ce cadre, l'association Les Amis du Rail demande le rétablissement des trains directs Virton-Luxembourg, puisque la liaison pourra désormais être assurée. Et ce qui respecterait le fonc-

tionnement en étoile du réseau luxembourgeois. François Bellot a également annoncé vendredi l'arrivée des nouvelles rames M7 en Belgique (voir ci-dessous).

> Moins de trains directs sur la ligne Bruxelles-Luxembourg

Chaque année, en décembre, la SNCB adapte ses horaires. Le prochain changement, fixé au 15 décembre, verra la suppression de deux trains IC sur la ligne Luxembourg-Bruxelles. Il ne restera plus que 9 IC directs au lieu de 11 actuellement. Les trains supprimés seront celui de 15h10 et celui de 21h10. « Pour ce dernier, c'est plus problématique car c'était le dernier train qui partait de Luxembourg vers Bruxelles », souligne Michaël Jacquemin, porte-parole des Amis du Rail.

> 5 milliards d'euros en plus pour de nouveaux investissements

Lors du colloque vendredi, François Bellot a expliqué qu'il avait demandé au prochain gouvernement belge de débloquer une enveloppe de cinq milliards d'euros afin de veiller à la pérennisation et à l'extension du réseau ferroviaire belge sur un plus long terme. Ces investissements viendraient compléter le milliard d'euros dégagé pour les travaux du RER. De son côté, le Grand-Duché de Luxembourg compte investir dans le rail 3,8 milliards d'euros jusqu'en 2027. **MÉLODIE MOUZON**



Le tarif des abonnements depuis Arlon va être revu. © SP

D'autres dossiers évoqués

L'axe Libramont-Bastogne rétabli?

Pour les Amis du Rail, le colloque était une bonne occasion d'évoquer deux dossiers luxembourgeois :

> Ligne Liège-Luxembourg : les Amis du Rail réclament un cadencement en hausse des trains côté belge, avec au moins un train par heure. Ils souhaitent aussi une tarification plus attractive, en vue de la gratuité des transports

au Luxembourg.

> Axe Libramont-Bastogne-Luxembourg : Les Amis du Rail ont souligné que la réouverture de la ligne figurait dans les priorités non seulement de la commune de Bastogne mais aussi d'Ecolo Luxembourg et que le rétablissement de cette liaison est inscrit dans le nouveau schéma de développement territorial de la Wallonie. **M**

A la Chambre

« Les zones rurales n'intéressent pas Infrabel »

Mercredi dernier, en commission de la Mobilité à la Chambre, la journée était consacrée aux auditions des CEO d'Infrabel et de la SNCB. Le député fédéral Josy Arens (cdH), qui a participé aux débats, se dit choqué par les propos qu'a tenus l'administrateur-délégué d'Infrabel. « Il a expliqué que les trains n'étaient pas faits pour transporter 15 personnes d'un village à l'autre... Bref, il a bien fait comprendre que les zones à faible densité de population, cela ne l'intéressait plus ».

Josy Arens se dit par contre satisfait de l'annonce faite par Sophie Dutordoir, CEO de la SNCB, quant à l'arrivée des nouvelles rames M7 pour 2022. « Elles seront mises en service sur la ligne 162, y compris jusqu'à Luxembourg. La première livraison aura lieu en 2020. Mais il faudra attendre qu'elles circulent



Josy Arens. © Belga

deux ans avant de pouvoir être homologuées dans un autre pays ». Josy Arens a également interrogé les deux patrons sur le projet de modernisation de la ligne Luxembourg-Arlon-Bruxelles, qui permettra de raccourcir le temps de trajet. « On m'a confirmé que ça ne serait opérationnel qu'à partir de 2027, une fois les travaux terminés. Alors que le projet est sur la table depuis longtemps. Je trouve que c'est un vrai scandale », fulmine-t-il. **M**

Ponctualité sur la ligne 162

« Tous les travaux en même temps »



La députée fédérale. © Belga

La semaine dernière n'a pas été de tout repos pour les navetteurs. En début de semaine, avec l'apparition du givre, les trains ont accusé de nombreux retards, quand il n'ont pas été supprimés purement et simplement. Mais pour la députée fédérale Ecolo Cécile Thibaut, le givre n'est pas le seul à mettre en cause. Elle pointe du doigt des travaux d'infrastructures qui ont démarré au

même moment entre Haversin et Ciney, entraînant une circulation à voie unique. « A cela s'ajoutent les travaux d'aménagement des quais en gare de Ciney ». Ce qui risque d'engendrer d'autres retards. « Les travaux sont nécessaires mais ils arrivent tous en même temps sans aucun coordination entre la SNCB et Infrabel, sans aucune information aux voyageurs et avec des conséquences dramatiques pour la ponctualité des trains sur la ligne 162 », écrit-elle encore. La députée fédérale interrogera le ministre de la Mobilité en commission cette semaine afin que des adaptations soient mises en oeuvre. **M**