

Le ministre Bellot confirme sa volonté d'investir

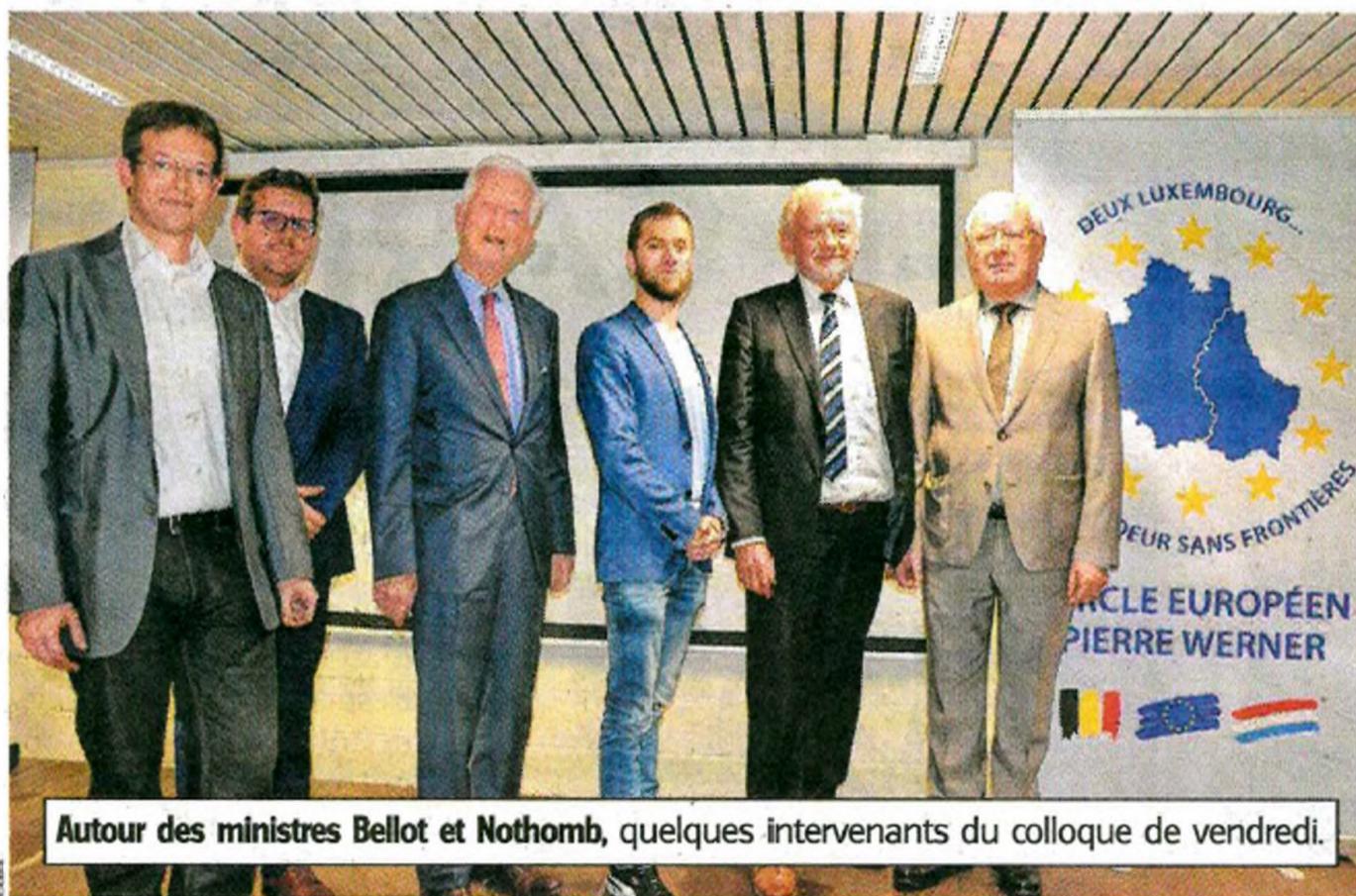
Le ministre fédéral de la mobilité confirme l'investissement de 200 millions de plus pour la ligne Bruxelles-Luxembourg.

● Jean-Paul DAUVENT

Rassembler des experts français, luxembourgeois et belges autour de la mobilité était le thème du colloque qui a attiré, vendredi après-midi une centaine de personnes dans la salle de la Stuff à Guerlange (Aubange).

François Bellot, le ministre fédéral de la mobilité et de la SNCB a assisté à l'ensemble des débats. Ce qui fait dire aux organisateurs, le Cercle Pierre Werner en collaboration avec les Amis du Rail et la ville d'Aubange, qu'il a marqué un intérêt certain pour le sujet.

« C'est la deuxième fois que le Ministre se déplace à Aubange cette année », insistait François Kinard, l'échevin aubangeois. Entre photographie de la situation, revendications, comparaisons de chiffres et solutions envisageables, le ministre rappelle que la mobilité est aussi l'affaire du citoyen : « Tout le monde n'est pas obligé de venir à la gare en voiture. Avec les vélos électriques, le dénivelé n'est



Autour des ministres Bellot et Nothomb, quelques intervenants du colloque de vendredi.

Pourquoi pas une Eurogare à Athus ?

Juste avant que Charles – Ferdinand Nothomb n'adresse quelques mots de conclusion autour de ce colloque, l'échevin aubangeois de la mobilité François Kinard a disposé de quelques minutes pour faire le point sur les avancées locales : la mise en œuvre d'un projet Interreg de mobilité douce qui permettra de relier Martelange d'une part et d'autre part Musson à Athus pour ensemble glisser vers Rodange (GDL). Mais son idée est aussi de faire d'Athus, une « Eurogare ». Athus est avec Burg-Reiland l'une



des deux gares belges à disposer du statut grand-ducal CFL. Actuellement, des travaux sont en cours pour relier directement la Belgique à la France à partir du Terminal Container, pour le transport marchandises. Pourquoi ne pas étendre cette future circulation aux voyageurs.

En faire un pôle multimodal.

Quant à la gare d'Athus : « On a le sentiment d'être les oubliés. Lorsque je demande quelque chose à propos de l'avenir de la gare. La réponse est « on va faire une aubette ». Je poursuis : y aura-t-il des toilettes ? « On n'y a pas pensé ! » » La réalisation d'un parking pour 40 voitures sur la place des Martyrs est en cours de réalisation et le collègue réfléchit ce lundi matin à faire une proposition à la SNCB. Plusieurs pistes sont envisagées. « On avance, ça va bouger ! » ■ J.-P. Dt.

plus un problème. Quand au climat, au Danemark, 60 % des citoyens se déplacent à vélo. »

Mais il est bien conscient qu'il « y a des efforts à faire pour assurer le trajet entre la gare et le domicile ».

Du côté des bonnes nouvelles, il confirme sa volonté d'investir, au-delà des 300 millions déjà engloutis, 200 autres millions pour effectuer, en 2026-2027, le trajet Bruxelles-Luxembourg, en 2 h 03. Des travaux plus rapides pour amener les voies à supporter un trafic à 160 km/h au lieu de 130 demanderaient de fermer la ligne pendant 1 an. « Est-ce raisonnable ? », interroge François Bellot.

Plus globalement encore, en plus du milliard d'euros pour le RER, le ministre demande au prochain gouvernement belge de débloquer 5 nouveaux milliards pour veiller à la pérennisation et à l'extension du réseau ferroviaire sur le plus long terme.

Il rappelle, face aux déclarations de Luc Lallemand de vouloir fermer les lignes rurales peu rentables, qu'il a fait fixer dans la loi l'impossibilité légale jusqu'en 2031.

En outre, de nombreuses harmonisations transfrontalières doivent être encore envisagées pour améliorer la mobilité ! ■