

Aubange, le 22 novembre 2019

Messieurs les Ministres et Représentants des Ministres,

Excellence,

Messieurs les Parlementaires,

Messieurs les Bourgmestres, Maires et Echevins,

Mesdames, Messieurs,

Chers Membres et Amis du Cercle Pierre Werner,

Je tiens tout d'abord à remercier la Ville d'Aubange – son Bourgmestre, Jean-Paul Dondelinger et tout le Collège Echevinal d'Aubange - de bien vouloir nous accueillir ici à Guerlange pour notre colloque.

La Ville d'Aubange, l'une des communes les plus sudistes de la Belgique, est non seulement frontalière avec le Grand-Duché de Luxembourg mais aussi avec la France, ce qui nous a permis d'inviter également aujourd'hui nos amis français qui ont répondu nombreux à notre invitation. Nous réunissons donc aujourd'hui **des acteurs du Grand Luxembourg**, qui ont pour souci un renforcement de la coopération transfrontalière. Car demain et plus qu'aujourd'hui, il faudra coopérer tous ensemble et non pas chacun dans sa commune, dans son département ou sa province.

Il y a un an, en novembre 2018, notre Cercle tenait un colloque à Arlon, sur « la vie sociale en Europe et en Grande Région ». Nous avons proposé en conclusion d'organiser des réunions avec les communes frontalières belges et luxembourgeoises. Proposition qui avait été immédiatement soutenue à l'époque par le Ministre wallon à la Grande Région, M. René Collin.

En raison de l'intérêt d'autres communes – non frontalières – nous avons étendu l'invitation aux 44 communes de la Province de Luxembourg + Saint-Vith et Burg-Reuland, deux communes situées au sud de la Province de Liège et proches du nord du Grand-Duché de Luxembourg.

Les deux réunions du côté belge ont eu lieu à Martelange (le 25 janvier 2019) et à Houffalize (le 22 février 2019), en présence du Ministre wallon à la Grande Région, René Collin, mais aussi de l'Ambassadeur de Belgique à Luxembourg,

M. Jean-Louis Six, à Martelange et de Mme Emmanuelle de Foy, Première Conseillère à Houffalize. Merci encore à tous les trois pour leur présence et leur soutien.

Du côté luxembourgeois à Pétange, nous avons pu compter en outre sur le soutien du SYVICOL (Syndicat des Villes et des Communes luxembourgeoises), dont le Vice-Président, M. Louis Oberhag, Bourgmestre de Waldbredimus, est aujourd'hui présent ainsi que M. Gérard Koob, secrétaire. De même sur la présence de Mme de Foy, Première Conseillère à l'Ambassade de Belgique.

Au total 70 communes invitées, 48 ont répondu positivement.

Ces réunions ont été l'occasion d'échanges forts constructifs. Franz Clément, Chercheur au LISER, va vous en brosser rapidement les principaux points forts. Mais lors de la réunion de Pétange, le député et premier Echevin de Pétange, Jean-Marie Halsdorf, a mis l'accent sur l'étroite collaboration qu'il conviendrait de mettre en place et de disposer pour cela d'une structure juridique pour gérer à l'avenir les actions souhaitées avec les 24 communes frontalières belges et luxembourgeoises.

A la suite de cette réunion de Pétange, nous avons eu un contact avec M. Alain de Muyser, Secrétaire Général Adjoint du Benelux, qui nous a présenté une toute nouvelle formule mise au point par le Benelux : le GBCT = Groupement Benelux de Coopération Territoriale.

C'est la raison pour laquelle nous avons demandé à M. de Muyser, Secrétaire Général Adjoint du Benelux et à M. Verwilghen, de venir vous présenter aujourd'hui le GBCT Benelux.

Nous aborderons ensuite 3 thèmes généraux évoqués par les communes et tournant autour de la mobilité en 3 tables thématiques :

1° l'Economie-le commerce

2) les aspects environnementaux, et notamment les questions d'aménagements du territoire, de la pression foncière et de l'accès au logement

3) les questions de mobilité proprement dites

Pour vous présenter ces divers sujets, nous avons pu compter sur divers partenaires actifs qui ont participé à nos 3 réunions préparatoires (de juillet à octobre) et dont la liste figure sur votre carton d'invitation et sur la farde qui vous a été remise à l'entrée. A toutes et à tous, un grand merci pour leur collaboration.

Elles seront présidées respectivement par :

Vincent Hein, Economiste à la Fondation IDEA Luxembourg, qui présidera la table « Economie-Commerce »

Jean-Marc Lambotte, Coordinateur scientifique auprès de Lepur - l'Université de Liège, qui présidera la table « Environnement »

Stéphane Godefroy, Chargé de projets auprès de l'AGAPE Longlaville, qui présidera la table « mobilité »

Les 2 premières se tiendront simultanément : l'une dans la salle du rez-de-chaussée, l'autre dans la salle au 1^{er} étage. Vous trouverez dans votre farde la liste des intervenants à chacune des tables thématiques.

Donc tout au long de cet après-midi, vous n'aurez pas un seul thème mais **une bourse aux idées** afin de traiter de la mobilité. Certes sera évoqué le contexte particulier de la Ville d'Aubange qui, avec sa gare binationale d'Athus, risque de connaître de gros problèmes de mobilité le 1^{er} mars prochain avec la gratuité des transports au Grand-Duché de Luxembourg, comme ne manquent pas de le souligner les Autorités d'Aubange et son Bourgmestre, Jean-Paul Dondelinger.

Mais les problèmes et les pistes de solutions seront présentés par le Ministre fédéral de la Mobilité et de la SNCB, M. François Bellot, que nous remercions d'avoir fait le déplacement, accompagné de représentantes de la SNCB et d'Infrabel.

De même, nous remercions spécialement le Directeur du cabinet du Ministre luxembourgeois de la Mobilité et des Transports, M. Christophe Reuter.

Au sujet des problèmes liés au rail, nous avons demandé à notre partenaire « les Amis du Rail » d'Halanzky de présenter leur synthèse de la situation.

Mais, faut-il le souligner, *la ligne Bruxelles-Luxembourg reste un sujet lancinant depuis près de 50 ans* et qui demande maintenant une solution **dans les meilleurs délais** en raison des perspectives d'emploi au Grand-Duché de Luxembourg : *9.000 frontaliers supplémentaires par an dans les dix prochaines années, pour nous mener à 280.000 frontaliers au total à l'horizon 2030, dont 30.000 belges supplémentaires.*

*Il faut donc rapidement mettre en place des moyens de transport **modernes et rapides** entre Namur et Luxembourg, entre Liège et Luxembourg mais aussi entre Virton et Luxembourg.*

Et l'on peut comprendre l'insatisfaction des Autorités luxembourgeoises devant une situation qui ne s'améliore pas, mais qui se détériore même depuis ces dernières années, avec des reports des échéances prévues.

Il ne faudrait pas que, pour **Luxembourg-Bruxelles, il vaille mieux prendre le TGV via Paris, car plus sûr et plus rapide.**

Plus raisonnablement, si demain, il y a 78.000 frontaliers belges vers le Luxembourg, *les Autorités belges doivent apporter une réponse essentielle pour le sud-est de la Belgique.*

Je vous remercie d'être venus aussi nombreux aujourd'hui à Aubange, preuve que les communes ont *la volonté de créer entre elles des ponts et des coopérations renforcées sur des sujets que notre Cercle traite régulièrement depuis plus de 30 ans déjà. Et de maintenir un dialogue constructif – tous ensemble – dans l'intérêt de tous et « du Grand Luxembourg ». Le challenge est d'importance.*

Je dois aussi remercier tous les sponsors qui ont soutenu notre Cercle dans ses actions : la Ville d'Aubange, la Banque et Caisse d'Épargne de l'État Luxembourg, la Province de Luxembourg, la Ville de Metz, la Ville de Pétange, Wallonie-Bruxelles International et le SYVICOL. De même que le Benelux, l'Ambassade de Belgique à Luxembourg, l'Ambassade de Luxembourg à Bruxelles, le LISER, la Chambre de Commerce à Luxembourg, la Banque Internationale à Luxembourg, l'Institut Pierre Werner, nos partenaires des Amis du Rail Halanzy et les caves Bernard Massard.

Enfin, je voudrais remercier les membres de notre Comité : Marc Fischbach, Charles-Ferdinand Nothomb, Elena Danescu, Bernadette Marthoz-Geradin, Christian Moïis, Henri Werner et l'esprit de Pierre Werner qui nous rassemble encore aujourd'hui.

Je vous souhaite un intéressant après-midi.