

CB66 Class

D E N M A R K

INFORMATION & SEJLADSBESTEMMELSER

DM HORNBAEK 2023
23. – 25. JUNI

INDHOLD

MESTERSKABSPROGRAM..... S.2

SEJLADSBESTEMMELSER..... S.3

1.	TILMELDING & DELTAGERGEBYR	S.3
2.	REGLER.....	S.3
3.	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE	S.3
4.	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE	S.3
5.	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND	S.4
6.	TIDSPLAN.....	S.4
7.	KLASSEFLAG	S.4
8.	KAPSEJLADSOMRÅDE.....	S.4
9.	BANERNE.....	S.4
10.	MÆRKER.....	S.4
11.	STARTEN.....	S.5
12.	MÆRKEFLYTNING.....	S.5
13.	MÅLLINIE	S.5
14.	STRAFSYSTEMER.....	S.5
15.	TIDSRISTER OG SEJLADSTID	S.5
16.	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE.....	S.5
17.	POINTGIVNING	S.6
18.	SIKKERHED.....	S.6
19.	UDSKIFTNING AF BESÆTNING	S.6
20.	MÅLEKONTROL.....	S.6
21.	REKLAME.....	S.6
22.	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE	S.6
23.	LEDSAGEBÅDE.....	S.6
24.	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING.....	S.6
25.	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER	S.7
26.	RADIOKOMMUNIKATION	S.7
27.	PRÆMIER	S.7
28.	ANSVARFRASKRIVNING	S.7
29.	FORSIKRING	S.7
30.	NATIONSFLAGET.....	S.7

BILAG 1 – BANETYPEN..... S.8

MESTERSKABSPROGRAM

Årets helt store fest i CB66 Klassen, nemlig DM, finder endnu en gang sted på Hønses hjemmebane i Hornbæk. Her vil der som sædvanlig vis, være lagt i ovnen til en weekend med fart over feltet, masser af sjov og hygge på molen.

FREDAG DEN 23. JUNI

kl. 09.00 – 12.00: Registrering i Hornbæk Bådeklub

kl. 12.55: Varselssignal for dagens første sejlads

kl. 16.30: Generalforsamling i CB66 Class Denmark

kl. 17.30: Moleøl/gin på drinks plateau ved ydremolen

kl. 19.00: Grillmiddag i Hornbæk Bådeklub

LØRDAG DEN 24. JUNI

kl. 07.30: Morgenmad og smør-selv-frokost ved klubben

kl. 09.55: Varselssignal for dagens første sejlads

kl. 16.00: Moleøl/gin på drinks plateau ved ydremolen

kl. 19.00: Regattamiddag i Glashuset!!!!

SØNDAG DEN 25. JUNI

kl. 07.30: Morgenmad og smør-selv-frokost ved klubben

kl. 09.55: Varselssignal for dagens første sejlads

kl. 14.00: Sidste mulige start

kl. 15.00: Præmieoverrækkelse

NB: Tiderne for landaktiviteterne er ca. tider og kan varierer!

SEJLADSBESTEMMELSER

1. TILMELDING & DELTAGERGEBYR

Prisen for deltagelse pr. båd er kr. **3.000,-**.

Tilmelding skal via manage2sail – <https://www.manage2sail.com/da-DK>

Tilmeldingen er bindende og skal ske **senes d. 10. juni 2023**.

2. REGLER

- 1.1. Stævnet sejles efter de i Kapsejladtsreglerne definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2. Desuden gælder følgende regler:
Dansk Sejlunions Statutter for Danmarksmesterskaber
Gældende klasseregler for CB66.
- 1.3. Reglerne er ændret således:
 - * Regel 31 ændres således, at denne regel ikke gælder for mærker, der ikke er startlinjemærker eller mållinjemærker.
 - * Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.
 - * Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3
 - * Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.
 - * Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
 - * Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4
 - * Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 14.1
 - * Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7
 - * Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.
 - * Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.
- 1.4. Vægtgrænsen for besætningen er fri.

3. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet i sejlklubben.

4. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladtsbestemmelserne vil blive slået op på den **officielle opslagstavle før kl. 08:00** på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

5. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står foran klubhuset.

- 4.2. Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 30 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3. Regel 40 gælder hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.

6. TIDSPLAN

- 5.1. Registrering: Fredag 23. juni i tidsrummet kl. 09:00 – 10:00
Sted: Hornbæk Bådeklub
- 5.2. Der sejles flest mulige sejladser fredag, lørdag og søndag, hver af en varighed på ca. 30 minutter. Der skal gennemføres et antal sejladser, således, at der sejles kapsejlads i mindst 6 timer, for at stævnet opfylder kravet til at mesterskabet får officiel status.
- 5.3. Varselssignalet for den første sejlads hver dag er planlagt afgivet således:
Fredag 23. august kl. 11:55
Lørdag 24. august kl. 09:55
Søndag 25. august kl. 09:55
Varselsignal for efterfølgende sejlads samme dag afgives snarest muligt efter afslutning af foregående sejlads. Varselsignal fredag og lørdag afgives ikke senere kl. 17:00
- 5.4. Søndag afgives varselsignal ikke senere end kl. 14:00.
- 5.5. Præmioverrækkelsen finder sted søndag ca. kl 15.00.

7. KLASSEFLAG

Klasseflag er:

Klasse Flag

CB66 CB66 Klasseflag

8. KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet er vest for Hornbæk Havn.

9. BANERNE

- 8.1. I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne incl. de omtrentlige vinkler mellem banens ben, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke.
- 8.2. Banens omsejlningsretning kan være hhv. styrbord rundt eller bagbord rundt. Omsejlningsretningen markeres med et grønt eller rødt flag på dommerbåden. Omsejlningsretningen gælder kun for top- og afvisermærke.

10. MÆRKER

- 9.1. Mærkerne 1, 2 og gate-mærkerne 3a og 3b vil være oppustelig gule cylinderbøjer.
- 9.2. Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være gul cylinderbøje.
- 9.3. Startliniemærkerne vil være dommerbåden med orange flag og stagbøje med orange/blåt flag. Målliniemærkerne vil være dommerbåden med orange flag og stagbøje med orange/blåt flag.

11. STARTEN

- 10.1. Sejladerne vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladses snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

- 10.2. Startlinien vil være mellem orange flag på startliniemærkerne.
- 10.3. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret „ikke startet“ uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

12. MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

13. MÅLLINIE

Mållinien vil være identisk med startlinien.

14. STRAFSYSTEMER

- 13.1. Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes- straf.

15. TIDSFRISTER OG SEJLADSTID

- 14.1. Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	1. mærke frist	1. båd i mål
CB66	15 minutter	45 minutter

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden „1. mærke frist“, vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

- 14.2. Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd i egen klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret „ikke fuldført“ uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

16. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 15.1. Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
- 15.2. Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er 30 minutter, efter dommerbåden har anløbet Hornbæk Havn efter dagens sidste sejlads.
- 15.3. Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i sejlklubben. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4. Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5. En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkt 10.3, 14.2, 17, 20, 22, 23 eller 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.
- 15.6. På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
 - * inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev infor-

meret om afgørelsen dagen før, eller

- * ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen, hvis information blev givet samme dag. Dette ændrer regel 66.

15.7. På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéen indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

17. POINTGIVNING

16.1. Der anvendes lavpoint system.

16.2. 3 sejladser er krævet for at udgøre en serie.

16.3. Efter gennemførelse af 12 sejladser kan dårligste sejlads fratrækkes.

18. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

19. UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

20. MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

21. REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

22. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

23. LEDSAGEBÅDE

22.1. Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

22.2. Holdleder-, træner- og andre ledsagerbåde, skal lade sig registrere i bureauet inden første start.

24. BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

25. DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

26. RADIOKOMMUNIKATION

Kommunikation foregår normalt på **kanal 69**.

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

27. PRÆMIER

Der uddeles præmier til hver femte startende deltager i hver klasse.

I forhold til DM-statutternes bestemmelse om, at titlen Danmarks-mester og medaljerne vindes af den bedst placerede besætning, som er medlem af en dansk sejlklub, skal medlemskab af en dansk sejlklub være opnået før og dokumenteret ved registreringen.

28. ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

29. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

30. NATIONSFLAGET

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

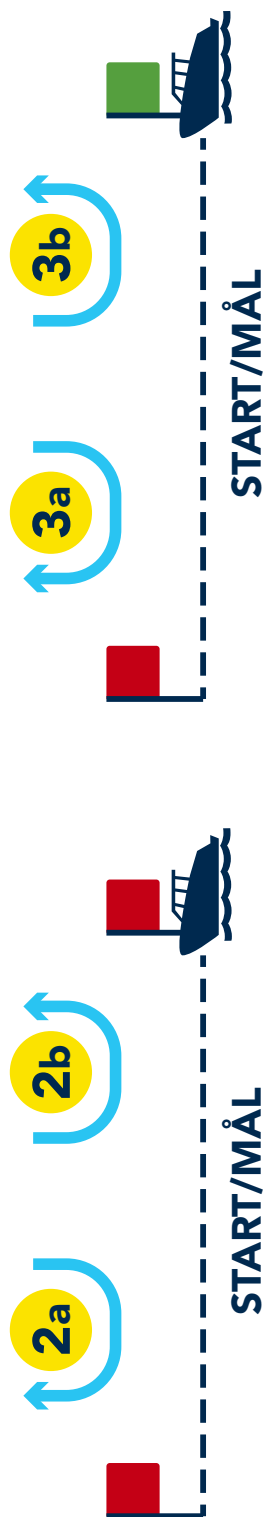
Baneleder: Henrik "Hønse" Paulsen

Formand for Protestkomite: Jan Helge Madsen

Stævneleder: Henrik "Hønse" Paulsen

Officiel arrangør: Hornbæk Bådeklub

BILAG 1 – BANETYPER



Bane med gate – Rødt flag

Banen omsejles: Start – 1a /b – 2a/b – 1a /b – Mål

Styrbord bane – Grønt flag

Banen omsejles: Start – 1 – 2 – 3a/b – 1 – 2 – Mål