

2017  
Klassregler för  
**CB<sup>66</sup>RACER**

CB 66 Racer konstruerades 2004 av Carl Beyer, Lysekil.  
CB 66 Racer-klassen antogs som klassförbund i Svenska Seglarförbundet 2006-01-31

**Myndighet**  
Svenska Seglarförbundet, af Pontins väg 6, SE-115 21 STOCKHOLM

## Inledning

---

*Den här inledningen ger endast informell bakgrund och är inte en del av klassreglerna som börjar på nästa sida.*

*CB 66 Racers skrov, skrovbihang och rigg är mättningskontrollerade*

*CB 66 Racers segel är mättningskontrollerade*

*CB 66 Racers skrov och skrovbihang får bara vara tillverkade av klassförbundet och upphovsrättsinnehavaren godkänd tillverkare. Sådan utrustning ska överensstämma med byggspecifikationen.*

*CB 66 Racers skrov, skrovbihang, rigg och segel får bara ändras såsom tillåts i Del C i de här klassreglerna.*

*Ägare och besättningar ska vara uppmärksamma på att kontroll av reglerna i Del C inte ingår i certifieringsprocessen.*

*Regler som styr användandet av utrustning finns i Del C och Del 1 i de här klassreglerna samt i RSR och KSR.*

# Del 1 – Administration

---

## AVDELNING A – ALLMÄNNA REGLER

### A.1 Språk och ISAF-regler

- A.1.1 Klassens officiella språk är svenska och vid tvist angående översättning ska den svenska texten gälla.
- A.1.2 Ordet ”ska” och är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.
- A.1.3 När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet stil** om den är definierad i RSR och i *kursiv stil* om den är definierad i KSR.

### A.2 Förkortningar

- A.2.1 SSF Svenska Seglarförbundet  
NM Nationell myndighet  
NKF Nationella CB 66 Racer klassförbundet  
RSR Redskapsreglerna  
KSR Kappseglingsreglerna

### A.3 Myndighet och ansvar

- A.3.1 **Klassmyndighet** för klassen är NKF. **Certifieringsmyndighet** och **klassregelmyndighet** för klassen är SSF, som ska samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.
- A.3.2 Varken SSF, en **mätman** eller NKF har något rättsligt ansvar med avseende på de här **klassreglerna** eller mätnoggrannhet och inga krav kan ställas med avseende på dem.
- A.3.3 Oberoende av de här **klassreglerna** kan SSF dra in ett **mätbrev**.

### A.4 Ändringar i klassregler

- A.4.1 Ändringar ska vara godkända av SSF för att vara giltiga.
- A.4.2 Förslag till ändring av dessa **klassregler** ska normalt beslutas av medlemmarna i NKF vid ordinarie årsmöte.
- A.4.3 Dessa **klassregler** ska normalt ändras tidigast 12 månader efter föregående ändring. Revidering ska ske enligt NKF:s stadgar. Revideringen ska ske i så god tid att nya, av SSF godkända **klassregler** kan gälla från den 1 april följande år.

### A.5 Tolkningar av klassregler

- A.5.1 ALLMÄNT
- a) Tolkningar av dessa klassregler ska göras av SSF i samråd med NKF.
- b) En tolkning kan bara begäras av båtägare, tillverkare, mätmän, NKF eller upphovsrättsinnehavare.
- A.5.2 VID EN REGATTA  
KSR 64.3b. gäller.

### A.6 Seglingsföreskrifter

- A.6.1 Klassreglerna får bara ändras av seglingsföreskrifter om NKF godkänner det och vid mästerskap om SSF samt NKF tillåter det.

### A.7 Nationell klassavgift och skrovnumrering

- A.7.1 Skrovtillverkaren ska betala den nationella klassavgiften till NKF.
- A.7.2 NKF ska, efter att ha erhållit den nationella klassavgiften, sända ett mätformulär innehållande skrovnummer till skrovtillverkaren som skall inrista skrovnummer i skrovets akterspegel.

## A.8 Segelnummer

A.8.1 Segelnummer ska utfärdas av SSF.

## A.9 Certifieringskontroll och besiktning

A.9.1 RSR gäller.

## A.10 Första mätbrevet

A.10.1 För en ny **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska alla föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret **mätas** av en **mätman** och föras in i mätformuläret.

A.10.2 Mätformuläret ska sändas tillsammans med eventuell certifieringsavgift till SSF, inom 6 veckor efter komplett **mätning**.

A.10.3 Vid mottagande av ett korrekt ifyllt mätformulär och avgift inom den stipulerade tidsramen kan SSF utfärda ett **mätbrev**. Ifyllt mätformulär och övriga intyg i original behålls av SSF.

## A.11 Mätbrevet

A.11.1 **Mätbrevet** ska innehålla följande information:

- a) Klass
- b) **Certifieringsmyndighet**
- c) Segelnummer utfärdat av den nationella myndigheten
- d) Ägare
- e) Skroidentifikation
- f) Byggarens/tillverkarens namn och adress
- g) **Korrektionsvikter**
- h) Datum för första **mätbrevet**
- i) Datum för gällande **mätbrev**

## A.12 Mätbrevets giltighet

A.12.1 Ett **mätbrev** blir ogiltigt när:

- a) **båten** byter ägare
- b) ändring eller reparation görs utöver vad som är tillåtet underhåll
- c) **korrektionsvikter** flyttas eller förändras

## A.13 Omcertifiering

A.13.1 Vid ägarbyte ska den tidigare ägaren intyga på **mätbrevet** att inga regelstridiga förändringar vidtagits och signera detta. Den nye ägaren ska inom 4 veckor ansöka hos SSF om ett nytt **mätbrev** och samtidigt returnera det gamla tillsammans med eventuell avgift. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nye ägaren.

A.13.2 Om ett föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret har ändrats ska det aktuella föremålet mätas om av en **mätman** och resultatet föras in i ett nytt mätformulär. Det nya formuläret och det gamla mätbrevet ska sändas till SSF inom 6 veckor efter avslutad mätning. Ett nytt **mätbrev** som visar ursprungligt samt nytt datum för **certifieringskontroll** kan därefter utfärdas.

A.13.3 Om **korrektionsvikter** flyttas eller förändras ska en **mätman** väga om **båten** och de nya värdena ska skrivas in på det gamla, ogiltiga **mätbrevet**. Det gamla **mätbrevet** ska sändas tillsammans med mätbrevsavgiften till SSF inom 6 veckor efter avslutad **certifieringskontroll**. Ett nytt **mätbrev** kan därefter utfärdas till den nya ägaren.

## A.14 Toleranser

A.14.1 Där ej annat anges på ritningar eller i denna regel gäller följande mått toleranser:  
0 - 500 mm =  $\pm 1\%$   
501 -  $\infty$  mm =  $\pm 0,5\%$

## AVDELNING B – GODKÄNNANDE AV BÅT

För att en **båt** ska godkännas att *tävla* ska den överensstämma med reglerna i den här avdelningen.

### B.1 Mätbrev

B.1.1 **Båten** ska ha ett giltigt **mätbrev** inklusive värden för eventuella **korrektionsvikter**.

### B.2 Jämförande kontrollmätning

Om en tvist uppstår i samband med en regatta om huruvida **båten** är i överensstämmelse med **klassreglerna** får följande procedur användas om de här **klassreglerna** inte anger något annat för den del som ska kontrolleras:

- a) Minst 5 referens**båtar** ska tas ut genom lottning.
- b) Delen ifråga ska **mätas**, både på den **båt** som ska kontrolleras och referens**båtarna** med identiska mätmetoder.
- c) Om någon uppmätt dimension på delen som tillhör den **båt** som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av delen på referens**båtarna**, ska ärendet överlämnas till SSF som ska avgöra fallet.

## Del II – Föreskrifter och begränsningar

---

Besättningen och **båten** ska överensstämja med reglerna i Del II när den *kappseglar*. Vid konflikt gäller Avdelning C.

Reglerna i Del II är **förbjudande klassregler**. **Certifieringskontroll** och **besiktning** ska utföras i enlighet med RSR utom när annat anges i denna Del.

### AVDELNING C – VILLKOR VID TÄVLING

#### C.1 Besättning

##### C.1.1 BEGRÄNSNINGAR

- a) **Besättningen** ska bestå av minst 2 personer.
- b) Samma **besättning** som anmäls till tävlingen måste också genomföra hela tävlingen.
- c) Om någon medlem i **besättningen** blir oförmögen att genomföra tävlingen får annan ny **besättningsmedlem** gå in i stället efter godkännande av kappseglingsskommittén.

#### C.2 Reklam

##### C.2.1 BEGRÄNSNINGAR

**Båten** får bara föra sådan reklam som tillåts i ISAF Regulation 20 kategori C.

#### C.3 Lös utrustning

##### C.3.1 SOM FÅR ANVÄNDAS

###### A) OBLIGATORISK

- i) Ett öskar om minst 0.5 liters volym.
- ii) En hink om minst 9 liters volym.
- iii) Ett ankare som väger minst 5 kg.
- iv) Minst 25 m ankarlina med min. diameter 8 mm. Ankarlinan skall vara fäst vid ankaret.
- v) Ett flytplagg med en flytkraft om minst 50 N för varje besättningsmedlem. Uppblåsbara flytvästar godkända enligt CE-norm är också tillåtna.

###### B) VALFRI

- i) Fri instrumentering.
- ii) Gennakern får stivas i en säck eller i en s.k. gennakertunnel.  
Om en säck används ska den vara monterad i sittbrunnen alternativt i nedgångsluckan.  
Om en gennakertunnel används ska den vara monterad ovan däck. Ingen del av konstruktion får befinna sig mer än 15 mm utanför relingskanten.
- iii) Förvaringspåsar fria till storlek och antal med syfte att förvara linor och annan lös utrustning
- iv) Verktyg, tågvirke och reservdelar efter ägarens gottfinnande

## C.3.2 SOM INTE FÅR ANVÄNDAS

## A) OBLIGATORISK

- i) En bogserlina, minst 10 m lång och minimum 8 mm diameter.
- ii) En paddel, minimum 1300 mm lång och minimum 0.07 m<sup>2</sup> bladyta.

## B) VALFRI

- i) En utombordsmotor inklusive motorfäste
- ii) Beslag som är monterade på masten men ej är angivet i klassregeln får finnas men ej utnyttjas, såvida seglingsföreskrifterna inte har ändrat klassreglerna i detta avseende.

## C.4 Båt

## C.4.1 VIKT

minimum      maximum

Vikt enligt nedan, i torrt tillstånd ..... 490 kg

Båtens vikt inkluderar endast: **Skrov**, nedgångslucka, **bogspröt**, **köl**, **roder** inklusive rorkult och rorkultsförlängare samt samtliga beslag monterade enligt ritning CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt ritning CB66R021 för senare tillverkade båtar.

## C.4.2 KORREKTIONSVIKTER FÖR VIKT ENLIGT C.4.1

- a) **Korrektionsvikter** som ska fästas permanent till skrov när båtens vikt understiger minimikravet. 1/3 ska placeras framför költrumman, 1/3 på BB sida under sittplats vid ruffskott samt 1/3 på SB sida under sittplats vid ruffskott
- b) **Korrektionsvikternas** totalvikt får inte överstiga 12 kg. Se A.13.3 och B.1.1

## C.4.3 ANVÄNDNING

- a) Vid slag och gipp får inte **besättningen** hänga i stående eller löpande **rigg** för att påverka båtens gungning.
- b) Nedgångsluckan får monteras bort eller ersättas med valfri konstruktion för segelförvaring.

## C.5 Skrov

## C.5.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte **ommätning** och **om-certifiering**, men det är ägarens ansvar att ett ändrat eller reparerat **skrov** uppfyller dessa klassregler. Gelcoaten får inte avlägsnas annat än genom mattslipning som förberedelse för målning. Ojämnheter från tillverkningen i skrovets yta får fyllas med spackel. Större reparationer av skrovet eller skrovets yta gör måtbrevet ogiltigt. När måtbrevet ska förnyas måste en dokumentation av reparationen bifogas det gamla måtbrevet vid ansökan om nytt måtbrev.

## C.5.2 BESLAG

## A) ANVÄNDNING

- i) Samtliga lock och dräneringspluggar ska alltid vara på plats och vara stängda under kappsegling.

## A) MONTERING

- i) Beslag får monteras med skruv, nit, tejp, valfri typ av lim och/eller tätningsmassa under förutsättning att monteringen inte tillför någon otillåten funktion.
- ii) Befintliga trimanordningar enligt ritning CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt ritning CB66R021 för senare tillverkade båtar, får kompletteras med ytterligare block eller annan utrustning för att ändra utväxling och dragning av linor. Denna utrustning får inte fästas i **skrovet** med ytterligare fästnanordningar än de som anges i ritning CB66R001 eller CB66R021.

#### C.5.4 HÅLTAGNING

- a) Håltagning för loggivare är tillåten.

#### C.5.5 JUSTERING AV SKROV

- a) Den för hand påmålade kanten som, på nytillverkade båtar, finns i skarven mellan skrovskal och däck längs akterkanten av skrovet får slipas bort så att skrovet får en jämn kontur.
- b) Båtar tillverkade före 2010-01-01 får bygga om tofterna längst fram i sittbrunnen så att de får samma utseende som båtar tillverkade efter 2010-01-01.  
Denna ombyggnads omfattning, utförande och ingående material definieras av ritning CB66R020. I samband med denna ombyggnad får inte extra material påföras utöver vad som definieras i ritning CB66R020 med syfte att öka båtens hållfasthet och styvhet. Ombyggnationen enligt ovan ska genomföras av en av klassförbundet och tillverkaren godkänd fackman och med detaljer tillverkade i av klassförbundet godkänd form. Ombyggda båtar skall ha en notering i sitt mätbrev med ombyggnationsdatum och fackman.

### C.6 Skrovbihang

#### C.6.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll såsom målning och polering är tillåtet och kräver inte ny **certifieringskontroll** och **omcertifiering**.
- b) Kölen och roderbladet får behandlas med polyester eller epoxi. Ett lager ytmatta av glasfiber om max 150 g/m<sup>2</sup> får påföras för bättre vidhäftning.

#### C.6.2 BEGRÄNSNINGAR

- a) Bara en **köl** och ett **roder** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett **skrovbihang** har förekommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingskommitténs godkännande.

#### C.6.3 KÖL

##### A) ANVÄNDNING

- i) **Kölen** ska vara säkrad i sitt nedersta läge med kölsäkringsbandet.

#### C.6.4 RODER

##### A) ANVÄNDNING

- i) Roderhuvudet, när sådant används, eller rodret ska endast kunna fixeras i en vertikal position och ska alltid vara fixerat i denna under pågående kappsegling.
- ii) Roderbladet skall vara i sitt nedersta läge när roderhuvud används.
- iii) Rorkultsförlängare får användas.

### C.7 Rigg

#### C.7.1 UNDERHÅLL

- a) Normalt underhåll är tillåtet.

#### C.7.2 BEGRÄNSNINGAR

- a) Bara en omgång av **rundhult** och stående **rigg** ska användas på en regatta som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett föremål har förekommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning av ett sådant får bara göras med kappseglingskommitténs godkännande.

#### C.7.3 MAST

##### A) ANVÄNDNING

- i) **Masten** ska placeras i **mastfoten** så att mastroten inte kan röra sig eller rotera runt en vertikal axel.



## C.7.4 BOM

## A) ANVÄNDNING

- i) Skärningspunkten mellan mastens **rundhult** och översidan av bommens **rundhult**, båda förlängda om det behövs, ska inte befinna sig lägre än mastens **nedre punkt** när **bommens rundhult** befinner sig 90° mot **mastens rundhult**.

## C.7.5 UTSKJUTBART BOGSPRÖT

## A) ANVÄNDNING

- i) När **bogsprötet** är indraget får dess främre ände inte vara mer än 200 mm framför **skrovets** förligaste punkt.
- ii) När en **båt** närmar sig ett märke och avser att bära gennaker på nästa banben får inte **bogsprötet** dras ut förrän **båtens** för har passerat märket.
- iii) När **bogsprötet** är utdraget ska en **båt** antingen bära gennaker eller vara på gång att hissa eller ta ner gennakern.
- (iv) **Bogsprötet** ska dras in vid första rimliga tillfälle efter att gennakern tagits ner.

## C.7.6 STÅENDE RIGG

## A) ANVÄNDNING

- (i) Rigglänkar och vantskruvar får inte justeras när båten *kappseglar*.

## C.7.7 LÖPANDE RIGG

## a) Användning

Alla skot- och trimlinor ska löpa ovan däck och placeras och löpa enligt ritning CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt CB66R021 för senare tillverkade båtar, med följande undantag och tillägg:

- i) Skotning av storsegel ska löpa genom därför avsedda block och ska ske på ett sådant sätt att varje fast konstruktion för storsegelskotning ska vara fästad direkt i sittbrunnens durk utan förhöjd konstruktion med undantag för skotets sista brytpunkt som ska befinna sig max 300 mm över durknivå. Skotning av storsegel ska ha max utväxling 1:6.
- ii) Storskotvagnens kontrollina får förses med ett extra skotlås på vardera sida för att möjliggöra kontroll från motsatt sida.
- iii) Gennakerfallet får brytas vid mastfoten och löpa bakåt och låsas i låsanordning med valfri placering.
- iv) Befintliga trimanordningar enligt ritning CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt CB66R021 för senare tillverkade båtar får kompletteras med ytterligare block eller annan utrustning för att ändra utväxling och dragning av linor. Denna utrustning får inte fästas i **skrovet** med ytterligare fästansordningar än de som anges i ritning CB66R001 eller CB66R021.
- v) Om en s.k. gennakertunnel används ska den monteras på däck. Block och råttor för tunneln ska monteras ovan däck och/eller i sittbrunnen.
- vi) Om justerbara backstag används skall utväxlingen för att justera dessa ej överstiga 1:4.

## C.8 Segel

## C.8.1 BEGRÄNSNINGAR

- a) Inte fler än 1 storsegel, 1 focck och 1 gennaker användas under en tävling som omfattar mindre än 5 på varandra följande dagar, utom när ett **segel** har förkommit eller skadats så mycket att det inte kan repareras. Ersättning får bara göras med kappsegelingskommitténs godkännande. En plomberad extra gennaker får medföras ombord och tas i användning i det fall ordinarie gennaker skörat. Byte måste godkännas av kappsegelingskommitténs i efterhand vid uppvisande av skadad gennaker.

**C.8.2 UNDERHÅLL**

- a) Normalt underhåll är tillåtet, men väsentligt ändrade eller reparerade **segel** ska mätas om och **certifieras** med nytt datum för **certifiering**.

**C.8.3 STORSEGEL****A) IDENTIFIERING**

- (i) Seglet ska överensstämma med KSR  
(ii) Seglets klassmärke ska överensstämma med H.1.1.

**B) ANVÄNDNING**

- (i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs.

**C.8.4 FOCK****A) ANVÄNDNING**

- i) **Seglet** ska hissas med ett fall. Arrangemanget ska möjliggöra att **seglet** kan hissas och tas ner till havs utan att lossa förstaget.  
ii) Focken ska föras fästad till förstaget.  
iii) Focken och förstaget ska vara fästade till ett rullsystem av typen Harken CB 66 Furler eller rullsystem av annat fabrikat i motsvarande storlek och vikt. Systemet ska möjliggöra att förseglet rullas in.

**C.9 Medlemskap****C.9.1 BEGRÄNSNINGAR**

Båtägaren och rorsman ska vara medlem i NKF.

## AVDELNING D – SKROV

### D.1 Regler

D.1.1 Skrovet ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifieringskontrollen**.

### D.2 Ingående delar

D.1.1 OBLIGATORISK

- a) Skrovskal
- b) Däck

### D.3 Mätning

D.3.1 Mätning ska utföras i enlighet med RSR

- a) Kontroll av **skrov** med **däck** ska ske enligt ritningar fastställda av NKF.
- b) Formar för **skrov** och **däck** ska, när så påfordras, kontrolleras av NKF.
- d) Reparationer och ombyggnader ska utföras enligt nu gällande regler eller enligt de regler som gällde då båten byggdes. Reparationer får, efter godkännande av Svenska CB66-förbundet, utföras på alternativt sätt men får ej ge en styvare konstruktion än vad ett utförande enligt reglerna skulle ha inneburit.
- e) Det åligger tillverkaren att intyga att varje **skrov** och **däck** tillverkats i former som är godkända av NKF och upphovsrättsinnehavaren
- f) Inga ytterligare förstävningar av **skrov**, **däck** eller innerskrov är tillåtna utöver de som nämns i klassregeln, byggnadsinstruktionen eller finns på byggnadsritningen.

### D.4 Certifiering

D.4.1 För en ny **båt** som inte tidigare varit **certifierad** ska alla föremål som kräver **mätning** enligt mätformuläret **mätas** av en **mätman** och föras in i mätformuläret för att kontrollera att båten och den utrustning som skrovtillverkaren levererar tillverkats är i enlighet med byggnadsspecifikationen och klassreglerna. Se A.10 – A.13

### D.5 Identifikation av skrov

D.5.1 Skrovets serienummer ska placeras på båtens akterspegeln, SB sidans övre hörn.

### D.6 Tillverkare

D.6.1 Skrovet ska tillverkas av en av Klassförbundet och upphovsrättsinnehavaren godkänd tillverkare

D.6.2 Alla former ska vara godkända av Klassförbundet och upphovsrättsinnehavaren.

### D.7 Skrov

D.7.1 UPPBYGGNAD

- (a) Skrovskal, däck och övriga skrovdelar ska byggas i enlighet med byggspecifikationen, gällande **klassregel** och gällande ritningar i avdelning H.

D.7.2 BESLAG

#### A) OBLIGATORISKA

Följande beslag ska placeras i enlighet med måttsatt ritning nr CB66R001 för båtar tillverkade före 2010-01-01 eller enligt CB66R021 för senare tillverkade båtar men får bytas ut mot beslag av motsvarande dimension från annan tillverkare.

- i) Förstagsbeslag
- ii) Vantfästen
- iii) Mastfot
- iv) Två st inspektionsluckor, en i sittbrunnens durk och en på akterspegel.

- v) Fotlist (gäller båtar tillverkade före 2010-01-01)
- vi) Förtöjningsöglor
- vii) En skotskena för foc och en skotvagn
- viii) Storskotskena och en skotvagn
- ix) Block, brytblock och råttor för storsegelcunningham
- x) Block, brytblock och råttor för focskot
- xi) Block, brytblock och råttor för fockrulle
- xii) Block, brytblock och råttor för gennakerskot
- xiii) Block, brytblock och råttor för kick
- xiv) Block, brytblock och råttor för halslina
- xv) Block, brytblock och råttor för bogsprötslina
- xvi) Block, brytblock och råttor för storskot
- xvi) Ett backstagfäste skall placeras på vardera sidan enligt ritning CB66R016.
- xvii) Block, brytblock och råttor för justering av storskotstravare
- xviii) Block, brytblock och råttor för gennakerfall
- ixx) Block, brytblock och råttor för focfall
- xx) Handtag på däck
- xxi) Ett röstjärn (för topp och undervant) skall placeras på vardera sidan enligt ritning CB66R016.
- xxii) Ett backstagfäste skall placeras på vardera sidan enligt ritning CB66R016.
- xxiii) Kölsäkringsbeslag
- xxiv) På båtar tillverkade före 2010-01-01 ska en kil monteras under den fast monterade mastfoten. Kilen får vara av valfritt material. Kilen ska, sett i horisontalplanet, befinna sig helt innanför mastfotens ytterkontur. Kilens yttermått skall vara 150 x 70 mm +/- 5 mm och dess höjd på den högsta delen (den förliga) skall vara 15 mm +/- 2 mm och i den lägsta delen 2 mm +/- 2 mm.

### C) FRIVILLIGA

- i) Fästtanordning för paddel(ar), segelsäckar och annan utrustning
- ii) Dräneringshål i flyttankar under förutsättning att tankens täthet bibehålls och att pluggar inte oavsiktligt kan ryckas bort.
- iii) Länsypump(ar) som får ha avlopp genom skrovskal eller däck.
- iv) Kompasser
- v) Fästklips på däcket för sittbrunnscapell eller täcke.
- vi) Maximalt 6 krängband som ska ha minst en ände fastsatta i fotlisten på sittbrunnens durk. Krängbandens längd får vara justerbar men de ska inte kunna sträckas utanför grabbräcket. Så kallade fotbojor, fotstroppar eller varje anordning för att fästa foten vid krängbandet är inte tillåtna. Placering av brytblock och råttor för krängband är fri. KSR 49 gäller
- vii) Block och råttor för nedhalslina till gennaker
- viii) Ett motorfäste
- ix) Det är tillåtet att kopiera styrbordssidans placering av beslag för Gennakerhantering på babordssida av båten, Beslag nummer 28,29 &30 enligt ritning CB66R001/CB66R021. Beslag nummer 11 utgår vid detta arrangemang.

### D.7.3 DIMENSIONER

Långskepps avstånd från <b>skrovets 0-punkt</b> (definierat i regel H.1.5) ... <u>minimum</u> ..... <u>maximum</u>		
till centrumhål i vantfästen .....	3480 mm	3500 mm
Tvårskepps avstånd mellan centrum hål för i vantfästen .....	1750 mm	1770 mm
Storskotskenans längd .....		600 mm
Fockskotskenans längd .....		600 mm

## AVDELNING E – SKROVBIHANG

### E.1 Ingående delar

#### E.1.1 OBLIGATORISKT

- a) **Köl**
- b) **Roderblad**
- c) Roderhuvud med rorkult och roderbeslag alternativt fast monterad rorkult och roderbeslag enligt ritning CB66R006.

### E.2 Allmänt

#### E.2.1 REGLER

**Skrovbihanget** ska överensstämma med gällande **klassregler**.

#### E.2.2 CERTIFIERING

Ingen **certifiering** behövs.

#### E.2.3 TILLVERKARE

Köl, roderblad, roderhuvud med rorkult ska tillverkas av en av Klassförbundet och upphovsrättsinnehavaren godkänd tillverkare.

#### E.2.4 UPPBYGGNAD

**Skrovbihang** ska tillverkas enligt byggspecifikationen, gällande **klassregel** och gällande ritningar i avdelning H.

### E.3 Köl

#### E.3.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen och gällande **klassregel**.

#### E.3.2 MATERIAL

- a) **Kölbladet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad. **Kölbuben** ska vara tillverkad av bly. Den får vara målad.

#### E.3.3 VIKT

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
<b>Kölvikt</b> .....		205 kg

### E.4 Roder

#### E.4.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen och gällande **klassregel**.
- b) Rodret ska vara uppbyggt på endera av följande två sätt:
  - i) Med ett fristående roderhuvud med roderbeslag och ett roderblad
  - ii) Med roderbeslag och rorkult fast monterade direkt på roderbladet.

#### E.4.2 MATERIAL

- a) **Roderbladet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad.
- b) Roderhuvud, när detta alternativ används, ska vara tillverkat av glasfiberarmerad polyester.

## E.4.3 VIKT

- |  | minimum | maximum |
|--|---------|---------|
| a) <b>Roder</b> inklusive roderhuvud , beslag och rorkult alternativt <b>roder</b> inklusive beslag och rorkult  |         | 8 kg    |
| b) Rodrets vikt får kompenseras med <b>korrektionsvikt</b> (er). Placering och utförande av vikten är valfritt men de(n) ska vara monterad med skruv och/eller lim eller vara inlaminerade i rodret. |         |         |

## AVDELNING F – RIGG

### F.1 Ingående delar

#### F.1.1 OBLIGATORISKT

- a) **Mast**
- b) **Bom**
- c) **Bogspröt**
- d) Stående **rigg**
- e) Löpande **rigg**

### F.2 Allmänt

#### F.2.1 REGLER

**Rundhult** ska överensstämma med gällande **klassregler**.

#### F.2.2 CERTIFIERING

Ingen **certifiering** behövs.

#### F.2.3 TILLVERKARE

Tillverkare är valfri.

#### F.2.4 DEFINITIONER

Backstagshöjd

Backstagshöjden är avståndet mellan **mastens 0-punkt** och backstagets **riggningspunkt**.

#### F.2.5 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
<b>Förtriangelhöjd</b> .....		6685 mm
<b>Förtriangelbas</b> .....		2350 mm
Mått, från <b>mastens nedre punkt</b> till däckets mastfotsplan .....		725 mm

### F.3 Mast

#### F.3.1 UPPBYGGNAD

- a) Enligt byggspecifikationen och gällande **klassregel**.

#### F.3.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad

#### F.3.3 BESLAG

##### (A) OBLIGATORISKT:

- i) Vantinfästningar
- ii) två fasta spridare
- iii) Box för storfallstrissa
- iv) Box för fockfallstrissa
- v) Box för gennakerfallstrissa
- vi) Bomfäste
- vii) Kick fäste
- viii) Mastrotsbeslag med falltrissor
- ix) Infästning för backstag

**D) VALFRITT**

- i) En mekanisk vindindikator
- ii) Kompasshållare
- iii) Beslag för hissning och låsning av storsegelsfall
- iv) Beslag för hissning och låsning av fockfall
- v) Beslag för hissning och låsning av gennakerfall
- vi) Beslag för justering av storsegelcunningham
- vii) Givare för vindinstrument.

**F.3.4 DIMENSIONER**

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Skärningspunkten mellan <b>rundhultets</b> framsida och ovansida däck från <b>skrovets</b> förligaste punkt .....	2380 mm	2430 mm
<b>Mastlängd (mastens 0-punkt = rotpunkt) .....</b>	8375 mm	8415 mm
<b>Mastsektion mellan 115 mm och 6915 mm från mastens 0-punkt;</b>		
<b>Längskepps .....</b>	100 mm	110 mm
<b>Tvårskepps .....</b>	65 mm	75 mm
<b>Mastsektion vid övre punkten;</b>		
<b>Längskepps .....</b>	65 mm	77 mm
<b>Tvårskepps .....</b>	63 mm	75 mm
<b>Mätmärkesbredd .....</b>	12 mm	
<b>Mastmätpunkter;</b>		
<b>nedre punkten .....</b>		715 mm
<b>övre punkten .....</b>		8215 mm
<b>Förstagshöjd .....</b>		6685 mm
<b>Toppvanthöjd .....</b>		6840 mm
<b>Undervanthöjd .....</b>	3330 mm	3350 mm
<b>Backstagshöjden som definierad i F.2.4 a).....</b>	7360 mm	7380 mm
<b>Spinnakerfallshöjd .....</b>		7480 mm
<b>Spridare;</b>		
<b>längd .....</b>	780 mm	840 mm
<b>höjd .....</b>	3375 mm	3395 mm
<b>vinkel mätt enligt ritning CB66R002 .....</b>	295 mm	325 mm

**F.3.5 VIKT**

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
<b>Mastvikt .....</b>	21 kg	
<b>Toppvikt .....</b>	9,5 kg	

**Mastvikt och toppvikt** får justeras med **korrektionsvikt(er)**. Placering och utförande av vikt är valfritt men de(n) ska vara monterad(e) med skruv och/eller lim.

**F.4 Bom****F.4.1 UPPBYGGNAD**

- a) 8Enligt byggspecifikationen och gällande **klassregel**.



## F.4.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad

## F.4.3 BESLAG

A) **OBLIGATORISK:**

- i) Block för storskot med fästansordning
- ii) Block med fästansordning för uthal
- iii) Kickbeslag
- iv) Fästansordning för bom

B) **VALFRITT:**

- i) Inte fler än två stroppar av vajer eller tågvirke för storskotsblock.

## F.4.4 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
<b>Yttre punktens avstånd</b> .....		3000 mm
<b>Bomsektion</b> mellan 200 mm från mastens akterkant och 500 mm från <b>yttre punkten</b> ;		
<b>vertikalt</b> .....	80 mm	90 mm
<b>tvärskepps</b> .....	60 mm	70 mm
<b>Mätmärkesbredd</b> .....	12 mm	

## F.4.5 VIKT

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
<b>Bomvikt</b> .....	4 kg	

F.5 **Bogspröt**

## F.5.1 UPPBYGGNAD

- A) ENLIGT BYGGSPECIFIKATIONEN OCH GÄLLANDE **KLASSREGEL**.
- B) **BOGSPRÖTETS FRÄMRE ÄNDE** SKA VARA FÖRSEDD MED ETT VÄL AVRUNDAT LOCK.

## F.5.2 MATERIAL

- a) **Rundhultet** ska bestå av en strängsprutad aluminiumprofil. Den får vara eloxerad och/eller målad

## F.5.3 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Längd mätt från <b>skrovets</b> förligaste punkt .....		1400 mm
<b>Tväarsektion</b> på bogsprötets <b>rundhult</b> .....		65 mm

## F.5.4 VIKT

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
<b>Bogsprötsvikt</b> .....	1,9 kg	

F.6 **Stående rigg**

## F.6.1 REGLER

Stående **rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**.

## F.6.2 MATERIAL

- a) Stående **rigg** ska vara av rostfritt stål.

## F.6.3 UPPBYGGNAD

A) **OBLIGATORISKT**

- i) Ett förstags av flertrådig wire
- ii) Två toppvant av flertrådig wire
- iii) Två undervant av flertrådig wire

## F.6.4 BESLAG

A) **OBLIGATORISKT**

- i) Förstagsfäste
- ii) 4st vantskruvar
- iii) Fockrulle och toppsvirvel av typen Harken CB 66 Furler eller rullsystem av annat fabrikat i motsvarande storlek och vikt.

## F.6.5 DIMENSIONER

	<u>minimum</u>	<u>maximum</u>
Förstagets längd från <b>riggningspunkten</b> till centrum bult i förstagsfästet .....	7150 mm	.... 7350 mm
Förstagsdiameter .....	3 mm	
Toppvantsdiameter .....	4 mm	
Undervantsdiameter .....	4 mm	

**F.7 Löpande Rigg**

## F.7.1 REGLER

Löpande **rigg** ska överensstämma med gällande **klassregler**

## F.7.2 MATERIAL

- a) Material är valfritt.

## F.7.3 UPPBYGGNAD

A) **OBLIGATORISKT**

- i) Storfall
- ii) Storsegels uthal
- iii) Storskot
- iv) Kick
- v) Fockfall
- vi) Fockskot
- vii) Lina för manövrering av fockrulle

B) **VALFRI**

- i) Storsegelscunninghamlina
- ii) Gennakerfall
- iii) Gennakerskot
- iv) Halshornslina (tackline)
- v) Linor för att justera bogspröt ut och in
- vi) Nedhalslina för gennaker
- vii) Gummicordarrangemang för indragning av bogspröt.
- viii) Justerbara backstag

## AVDELNING G – SEGEL

### G.1 Ingående delar

#### G.1.1 OBLIGATORISKT

- a) Storsegel
- b) Fock

#### G.1.2 VALFRITT

- a) Gennaker

### G.2 Regler

G.2.1 **Segel** ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **certifiering**.

### G.3 Certifiering

G.3.1 SSF kan utse en eller fler personer hos en tillverkare att **certifieringskontrollera** och **certifiera segel** hos den tillverkaren. En särskild licens ska utfärdas för det ändamålet.

G.3.2 **Mätmannen** ska **certifiera** storsegel och fock vid **halshornet** och gennakrar vid **fallhornet** och ska signera **certifieringsmärket** samt datera det med datum för **certifiering**.

G.3.3 Segelmakaren ska, i närheten av **fallhornet** eller **halshornet**, på ett outplånligt sätt ange vikten på **seglets huvuddel** i  $g/m^2$ , typen av fibrer i duken och datera samt signera seglet.

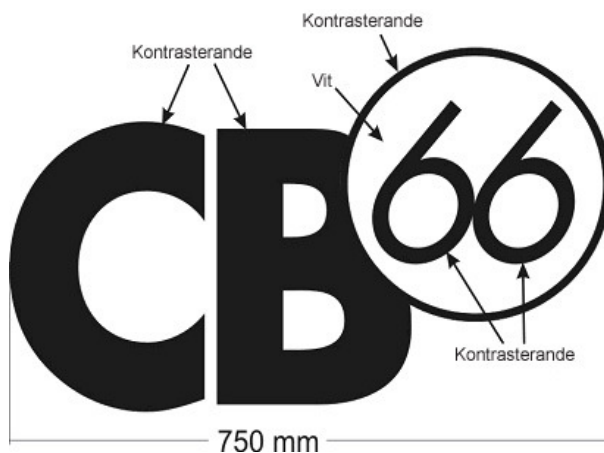
### G.4 Segelmakare

G.4.1 Segelmakare är valfri.

### G.5 Storsegel

#### G.5.1 IDENTIFIKATION

- a) Klassmärket ska överensstämma med ritning enligt nedan. Alla dimensioner ska vara skalenliga.



#### G.5.2 UPPBYGGNAD

- a) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- b) **Seglet** får ha maximum sex **lattfickor** i **akterliket**. **Lattfickorna** ska vara genomgående.
- c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor,

mast- och bomtravare, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, klassmärke, skvallertrådar samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

### G.5.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Fallhornsbredd</b> .....		1100 mm
<b>Övre bredd</b> 1500 mm från fallhornspunkten .....		1380 mm
<b>Trekvartssbredd</b> .....		1640 mm
<b>Halvbredd</b> .....		2190 mm
<b>Kvartssbredd</b> .....		2630 mm
<b>Akterlikslängd</b> .....		8000 mm
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	160 gr/m <sup>2</sup>	
<b>Primärförstärkning</b> .....		fritt
<b>Sekundärförstärkning:</b>		
från seglets <b>hornmätpunkter</b> .....		fritt
för <b>sömförstärkning</b> .....		fritt
för <b>slitförstärkning</b> .....		fritt
för <b>lattfickeförstärkning</b> .....		fritt
<b>Fållbredd</b> .....		fritt
<b>Sömsbredd</b> .....		fritt
<b>Fönster</b> yta .....		fritt
Kortaste avståndet från <b>fönster</b> till <b>segellik</b> .....		fritt
Fallhornsskåddans största avstånd från <b>fallhornspunkten</b> .....		fritt
<b>Lattfickelängd;</b>		
<b>inre</b> .....		fritt
<b>yttre</b> .....		fritt
<b>Lattfickebredd;</b>		
<b>inre</b> .....		fritt
<b>yttre</b> .....		fritt
<b>Fallhornspunkten</b> till skärningspunkten <b>akterlik</b> och centrumlinjen för översta <b>lattfickan</b> .....		fritt
<b>Fallhornspunkten</b> till skärningspunkten <b>förläk</b> och centrumlinjen för översta <b>lattfickan</b> .....		fritt
<b>Skothornspunkten</b> till skärningspunkten <b>akterlik</b> och centrumlinjen för nedersta <b>lattfickan</b> .....	1300 mm	

## G.6 Fock

### G.6.1 UPPBYGGNAD

- Seglets huvuddel** ska endast bestå av vävd eller laminerad duk. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester.
- Seglet** får ha maximalt tre **lattfickor** i **akterliket**.
- I seglets nedre ¼-del är det fritt att förse seglet med extra förstärkningar av valfritt material.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, skothornsskådda, hakar, dragkedja, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörplina med justeranordning, **fönster**, kontrastband, skvallertrådar samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

### G.6.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		6720 mm
<b>Akterlikslängd</b> .....	6050 mm.....	6200 mm

<b>Underliksmedian</b> .....	6570 mm
<b>Förliksperpendikel</b> .....	2060 mm
<b>Fallhornsbredd</b> .....	50 mm
<b>Övre bredd 450 mm från fallhornspunkten</b> .....	210 mm
<b>Trekvartsbredd</b> .....	610 mm
<b>Halvbredd</b> .....	1140 mm
<b>Kvartsbredd</b> .....	1620 mm
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	160 gr/m <sup>2</sup>
<b>Primärförstärkning</b> .....	fritt
<b>Sekundärförstärkning:</b>	
från seglets hornmätpunkter .....	fritt
för sömförstärkning .....	fritt
för slitförstärkning .....	fritt
för lattfickeförstärkning .....	fritt
<b>Fällbredd</b> .....	fritt
<b>Sömsbredd</b> .....	fritt
<b>Fönster yta</b> .....	fritt
<b>Kortaste avståndet från fönster till segellik</b> .....	fritt
<b>Lattfickebredd;</b>	
<b>inre</b> .....	fritt
<b>yttre</b> .....	fritt
<b>Fallhornspunkten till skärningspunkten akterlik och</b> centrumlinjen för översta <b>lattfickan</b> .....	1500 mm
<b>Skothornspunkten till skärningspunkten akterlik och</b> centrumlinjen för nedersta <b>lattfickan</b> .....	1500 mm
<b>Avståndet mellan akterliket och</b> den punkt i <b>lattfickan</b> som är på störst avstånd från <b>akterliket</b> .....	500 mm
Differens mellan lattfickans största och minsta avstånd från förliket .....	120 mm
(Se förklaring i ritning CB66R019)	

## G.7 Gennaker

### G.7.1 UPPBYGGNAD

- Uppbyggnaden ska vara: **mjukt segel, enkelduksegel**.
- Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av vävd **duk**. Fibrerna i **duken** ska vara av polyester eller polyamid.
- Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, segelmakarmärke, kontrastband, fönster, skvallertrådar, förstärkning, fastsättning och oljett för nedhalslina samt sådant som är tillåtet eller föreskrivet av andra gällande regler.

### G.7.2 DIMENSIONER

- Gennakerns area ska vara mellan 30 och 36 m<sup>2</sup> beräknat enligt formeln:

$$\frac{\text{total längd stående lik}}{2} \times \frac{(\text{underlik} + (4 \times \text{halvbredd}))}{6}$$

- 

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		9300 mm
<b>Dukvikt i seglets huvuddel</b> .....	40 gr/m <sup>2</sup>	
<b>Primärförstärkning</b> .....		fritt
<b>Sekundärförstärkning:</b>		
från seglets hornmätpunkter .....		fritt

för <b>sömförstärkning</b> .....	fritt
för <b>slitförstärkning</b> .....	fritt
<b>Fållbredd</b> .....	fritt
<b>Sömsbredd</b> .....	fritt
<b>Fönsteryta</b> .....	fritt
Kortaste avståndet från <b>fönster</b> till <b>segellik</b> .....	150 mm

## Del III – Appendix

---

### AVDELNING H – RITNINGAR

#### H.1 Ritningar

- H.1.1 CB66R001 Däck och Beslag gällande båtar byggda före 2010-01-01
- H.1.2 CB66R002 Spridarvinklar
- H.1.3 CB66R003 Mått Köl/Roder relativt Skrov
- H.1.4 CB66R006 Roder
- H.1.5 CB66R016 Riggritning
- H.1.6 CB66R018 Skrovdefinitioner
- H.1.7 CB66R019 Förklaring, lator i fock
- H.1.8 CB66R020 Ombyggnad av tofter
- H.1.9 CB66R021 Däck och beslag gällande båtar byggda efter 2010-01-01

#### H.2 Ritningar förvarade hos Svenska CB 66 Racer klassförbundet

- H.2.1 CB66R004 Mätning av skrovlängd
- H.2.2 CB66R005 Mätning av skrovbredd
- H.2.3 CB66R007 Kölblad
- H.2.4 CB66R008 Linjeritning
- H.2.5 CB66R009 Spantruta
- H.2.6 CB66R011 Roderprofil
- H.2.7 CB66R012 Laminatbeskrivning
- H.2.8 CB66R014 Röstjärn och röstjärnsförstärkning
- H.2.9 CB66R015 Költrummeförstärkning

*Gäller från: 2016-04-01*

*Föregående utgåvor: Klassregler för CB66 Racer 2013 Klassregler för CB66 Racer 2012, Klassregler för CB66 Racer 2010, Klassregler för CB66 Racer 2008 och Klassregler för CB66 Racer 2006.*