

Først adskilles chassis og karosseri, ja først, jeg ulejliger mig ikke med at prøve bilen først, en Kinesisk fabriksarbejder vil aldrig nogle sinde kunne lykkes med at lave en korrekt samling og justering af bilerne, så hvorfor spille tiden med at køre med den som den er når den ankommer. Det her er ikke en 1/32 bil hvor delene klikkes sammen i forudbestemte positioner, nej dette er en 1/24 bil hvor delene er skruet sammen, og 1/10 mm skævhed er ensbetydende med en dårligt præsterende bil.

Så skil den ad, af med toppen, og lad os starte med chassiset, først løsner jeg de 2 bolte som holder motoren, flytter den så langt væk fra bagakslen som overhovedet muligt, og strammer lige boltene ganske let, den skal jo ikke blive der forever.

Så kan jeg komme i gang med hjulene, jeg tager et hjul af gangen og sætter i dæk afretteren, gummi hjulene er ikke helt runde og der er støberester på overfladen, jeg runder dem ved let tryk indtil overfladen ser ensfarvet ud hele vejen rundt.

Forhjul:

Når jeg monterer hjulene sørger jeg lige for at akslerne kører ordentligt i lejevukkene, det viser sig jo ofte at der er unødvendig stor modstand i lejerne fordi de sidder bare en my skævt, så jeg løsner og efterspænder skruerne og sikrer mig at lejerne sidder præcist lige overfor hinanden, jeg bruger akslen til at måle med, hold den så langt igennem fra den ene side så den er ud for hullet i den anden lejevuk, og vrid i akslen indtil den passer, spænd så lejevukken hårdt efter og kontroller igen. Gentag processen fra den anden side. Og slut af med at sikre dig at akslen med hjul kan rulle bare nogenlunde frit rundt. Giv en klat olie til lejerne.

Baghjul:

Her er det lidt mere kompliceret fordi vi har en splitbagaksel som via kardan leddet sikrer at bilen får negativ camber på baghjulene, det giver selvfølgelig den fordel at man kun kører på en lille del af dækket når man kører ligeud og også at bilen lettere kan tippe op og kun køre på et baghjul igennem svingene, endnu en fordel så man slipper for at det ene hjul hopper når de ikke skal køre lige langt.

Jeg løsner skruerne i lejerne en lille smule og holder bilen lodret med fronten mod gulvet, således falder baghjulene lidt frem og kardan leddet vrides let tilbage helt af sig selv, jeg spænder forsigtigt sammen lidt af gangen, imens jeg sikrer mig at akslerne stadig kan dreje frit, hvis jeg vrider i den ene side vil det hele spænde op og låse, så brug lidt tid her på at det hele virker og ruller let, jeg vælger at få baghjulene til at pege ind ad foran for at give bilen en smule toe-in som det teknisk hedder, det giver bilen nogle bedre køre egenskaber i udgangen af svingene, og det er lige der vi har brug for at bilen handler bedst muligt da vi så kan få fart på ud af svinget og hele vejen ned af næste lige stykke.

Lad nu være med at vride dem for meget, vi er ikke interesseret i at der er for meget toe-in på baghjulene for 1 så kører den ikke godt og 2 så er der ikke plads i skærnkasserne til hjulene.

Når man monterer hjulene og gearet korrekt på akslen skal man kunne mærke ikke se en lille smule sideværts slup i akslerne, bemærk jeg skriver mærke slup, ja det kan også ses men det skal være så lidt som muligt og skal stort set ikke kunne ses kun føles.

Når bagakslen er justeret korrekt er det tid til at ligne motoren op og sikre at gearet går i korrekt indgreb, uden friktion og uden larm, motoren sidder på skrå og tænderne på tandhjulet er også skråt stillet, pinionen er helt normal lige. Hvis motoren sættes skævt i indgreb giver det stor friktion som både kan mærkes og høres og det giver en stor modstand som bremser bilen.

Så her bruger vi lidt tid igen. Jeg sætter strøm på bilen imens jeg justerer gearet, så jeg løsner boltene der holder motoren, og justerer den op imod gearet som jeg nu kan, dernæst holder jeg fast på motoren og chassis med den ene hånd imens jeg tænder for strømmen, om du bruger ledninger med krokodille næb eller har et stykke skinne som du holder fronten af bilen ned på er hip som hap, bare du kan sidde og justere imens der er strøm til bilen. Jeg justerer lidt frem og tilbage og prøver også at ændre motorens vinkel på tandhjulet for at finde det sted hvor der er absolut mindst støj. Dernæst spænder jeg boltene og kontrollerer igen for at sikre mig at det ikke rykkede sig imens, ellers forfra.

Har jeg ikke lige mulighed for at have strøm på imens bruger jeg nogle gange et stykke papir eller plast som jeg klemmer imellem tandhjulene imens jeg ligner op, når jeg har spændt ruller jeg hjulene rundt indtil papir er kommet ud fra gearet, det giver en lille smule slup imellem gear og pinion, men er ikke den bedste metode da man ikke får det ligeså godt som med strøm på motoren imens man justerer.

OK nu ruller bilen formentligt rimeligt godt, det sidste kommer når bilen bliver tilkørt, lejer og aksler skal lige slides til en lille smule før det hele ruller perfekt.

Så lad os kigge på ledningerne, de skal sidde ordentligt og således at de retter guiden op igen såfremt du mod forventning skulle falde af og have brug for assistance med at få sat bilen på igen, det klarer påsætteren lettes hvis guiden retter op af sig selv, dernæst skal ledningerne heller ikke sidde således at de rører ved forakslen eller for den sags skyld forhjulene, det giver en periodisk utilsigtet bremsning af bilen, og vi skal jo helst køre stærkt, og hele tiden stærkt.

Der sidder desuden 4 skruer med nogle messing bolte/rør som holder de 2 chassis dele sammen, disse skal sidde løst således at der er frit slup imellem de 2 enheder, men skruerne skal selvfølgelig sidde fast.

Nu kan man evt. tage en testomgang af chassiset, og se om det nu også virker.

Dernæst skal vi have toppen på igen, de 4 skruer der sidder med gummihætter under skal ikke spændes, det er faktisk slet ikke nødvendigt de gør det fint bare de sidder skruet tilpas langt nok ind så de ikke stikker ud under bilen, man vrider ganske enkelt body fra hinanden og ligger chassis ind, jeg skruer slet ikke. Dernæst testes om alle hjul kan dreje frit rundt også når der vrides lidt i delene for tingene kan jo bevæge sig ude på banen, er der bare den mindste berøring skal det rettes inden du kører med bilen, vi starter jo ikke lige med at rive et dæk i stykker bare fordi vi har travlt. Justering skal der til er karossen for lav kan man krøve med en skive eller 2 imellem body og chassis, 0,1 mm skiver er rigeligt til at justere med, mange har kun 0,5 mm skiver og så laver man bare en højhus og ser om det vælter ude på banen :) Der sidder i forvejen nogle metal skiver inde i gummihætterne og jeg vil anbefale at sætte skiver derind når du har fundet ud af hvad der skal til, husk for lidt og bilen kan ikke køre, for mange så bliver den for høj og vælter lettere.

Hvis hjulene skraber på for eller bag i skærmen har du nok fået justeret toe-in / out for voldsomt og må helt forfra. Det kan selvfølgelig også forekomme hvis du har justeres sporvidden for bredt, hjulene skal være inden under karossen ikke stikke ud på siden som en formel bil.

God fornøjelse, du er altid velkommen til at spørge hvis du vil vide mere.

Hilsen

Keld Høfler

SlotWorld.dk