

APV Årsberättelse 2022

Aktionsgruppen för Pendeltågstation i Väröbacka (APV)

Aktionsgruppen har 11 medlemmar. APV har arbetat i nuvarande form sedan 2012. Gruppen har en gedigen kompetens inom följande områden:

- Politisk kompetens
- Järnvägsteknisk kompetens
- Projektledningskompetens för genomförande av järnvägsprojekt

Medlemmarna brinner för att bygden skall utvecklas på ett positivt sätt. För att bygga ett attraktivt samhälle krävs bl a goda kommunikationer där en pendeltågstation är en central punkt.

APV Projekt mål

APV skall aktivt arbeta för att hållplatsen projekteras och byggs så att den är klar att tas i bruk 2026. APV skall bevaka och hjälpa Varbergs kommun att planera och följa upp arbetet för att säkerställa att 2026 innehålls.

Projekt mål kommer att omformuleras p g a kommunens ändring av tidplanen för byggande av hållplatsen.

Allmänt

Under året har APV hållit fem interna protokollförda informations- och planeringsmöten.

APV har löpande kontakter med Varberg kommuns ledande politiker och projektgrupp för hållplatsen i Limabacka. APVs uppfattning är att projektstyrning av projektet från kommunen, Trafikverket och Region Halland bör skärpas för att säkerställa att trafikstart kan ske snarast möjligt. För närvarande saknas tidplan för genomförandet. Enligt Varbergs kommun planeras stationen bli klar mellan 2028 och 2030.

APV har vid ett flertal tillfällen erbjudit att ställa gruppens kompetenser till kommunens förfogande p g a att kommunen saknar kompetens av att genomföra järnvägsprojekt. Kommunen har avböjt detta trots att politiker tidigare uttalat att de uppskattar erbjudandet.

Kommunen arbetar med förslag till stationsutformning. Under våren 2023 kommer en förstudie att bli klar där olika förslag på utformning presenteras. Förstudien blir sedan underlag för den fortsatta detaljplaneringen.

Varbergs kommun finansierar hållplatsen till 100 %. Budgeterad kostnad ca 200-235 MSEK:

Kommunen uppdaterar den nya Fördjupade ÖversiktsPlanen för Väröbacka (FÖP).

Den nya FÖP:en utgår från det nya stationsläget och studerar på en mera detaljerad nivå hur orten kan växa med nya bostäder, gator, handel och service samt platser för natur och rekreation.

Planförslaget kommer att gå ut på samråd under hösten.

Händelser

APV har satt upp SKISS ÖVER MÖJLIG UTFORMNING AV STATION I SÖDER (LIMABACKA) på följande ställen:

- Biblioteket, Bua Center
- Buas Framtids anslagstavla, Bua Center
- Hemköp i Veddige
- ICA Nära Zachrissons livs, Väröbacka
- APVs hemsida

Informationsmöte för kommunrådet, Jeanette Qvist (s)

APV informerade kommunalrådet Jeanette Qvist om:

- Varför aktionsgrupp
- Vägen fram till beslut om placering av stationen
Beslut
- APVs deltagande fram till trafikstart

Jeanette lyssnade på ett positivt sätt och ställde frågor om framdriften.

Deltagare APV: Bengt och Per-Erik

Makrillfestivalen

Under Makrillfestivalen, 16 juli, fanns APV på plats med ett tält i vilket vi informerade om hållplatsen som skall byggas i Limabacka.

Planscher med information tillhandahölls av Varbergs kommun.

Tältet var öppet mellan 12:00 och 16:00 och bemannades av Göran, Jan, Heinz, Magnus och Per-Erik.

Kontakter med Värö Veddige Företagareförening (VVFF)

APV har kontaktat, VVFF, för att ställa krav på kommunen att det är viktigt för företag i upptagningsområdet för en station i Limabacka byggs enligt plan (trafikstart 2026). VVFF är positiva till att delta i påtryckningar på kommunen.

Efter initiativ, från APV, skickade VVFF brev – Vikten av snabb etablering av station i Värö – till kommunen 220125.

Svar från Kommunen:

A-C Stenkil 220131: Håller med till fullo och jag kan intyga att "vi ligger på" såväl Trafikverket och kommunens egen hantering för att tidsplanen skall hållas. Det kommer att betyda väldigt mycket för hela Varbergs utveckling, framför allt för utvecklingen i kommunens norra delar.

Jeanette Qvist, 220131: Vi är gemensamt angelägna att få till stånd en station 2026 och kommunen trycker på och följer arbetet noga. Senast har vi reagerat på förbigångsspåret i Lekarekulle, både i kommunens och Region Hallands remissyttrande, för en bättre robusthet. Kommunen fortsätter med planerad hög fart.

Svar från VVFF.

Erik Hellberg, ordförande i VVFF, 220131:

Skulle vilja uppmärksamma det viktiga i effektiv tidplan ev, etablering Värö pendel. Vi får inte tappa momentum.

Trots fagra löften om att kommunen arbetar hårt för att nå målet (2026) kom besked från kommunen i december att i dagsläget beräknas stationen bli klar mellan 2028 – 2030.

APV arbetar för att skapa underlag för ett samarbete med kommunen.

Målet är att APV skall vara en tydlig remissinstans och rådgivare till kommunens tjänstemän. Detta gäller både projektlednings- och järnvägskompetens.

Högsta ansvariga tjänsteman för genomförande av projekt i kommunen är:

Josefin Selander, Samhällsutvecklingsdirektör.

Göran, har kontakter med Josefin för att få gehör för att ett samarbete med APV kommer att förbättra kommunens progress för genomförande av projektet.

Ukraina-hjälp

Medlem i APV, Magnus Sandgren, har via sitt företag BLS Rail skänkt tre cylindertoppar som ska passa till ukrainska lok försedda med amerikanska EMD motorer. Då får man fungerande diesellok till banor som regelbundet får sin elmatning stoppad. De tågen tar med sig flyktingar till den polska gränsen och på vägen åter tar man med sig viktig materiel som Ukraina behöver för sitt försvar.

Hemsida

APV har en välfungerande hemsida där information om hållplatsen läggs in men också närbesläktad omvärldsinformation.

Per-Erik Wikström

Aktionsgruppen för Pendeltågstation i Väröbacka