Buas Framtid
En förening för Buas utveckling

Buas Framtid – verksamheten 2021

APV Årsberättelse 2021

Aktionsgruppen för Pendeltågstation i Väröbacka (APV)

Aktionsgruppen har 11 medlemmar. APV har arbetat i nuvarande form sedan 2012. Gruppen har en gedigen järnvägsteknisk kompetens, projektledningskompetens för genomförande av järnvägsprojekt samt att medlemmarna brinner för att bygden skall utvecklas på ett positivt sätt. För att bygga ett attraktivt samhälle krävs bl a goda kommunikationer där en pendeltågstation är en central punkt.

Projektmål

APV skall aktivt arbeta för att hållplatsen projekteras och byggs så att den är klar att tas i bruk 2026. APV skall bevaka och hjälpa Varbergs kommun att planera och följa upp arbetet för att säkerställa att 2026 innehålls.

Allmänt

Under året har APV hållit fyra interna protokollförda informations- och planeringsmöten. APV har löpande kontakter med Varberg kommuns ledande politiker och projektgrupp för hållplatsen i Väröbacka beträffande framdriften av arbetet med hållplatsen i Värö. APVs uppfattning är att styrningen av projektet från kommunen, Trafikverket och Region Halland bör skärpas för att säkerställa att målet – Trafikstart 2026 innehålls.

Varbergs kommun finansierar hållplatsen till 100%. Budgeterad kostnad ca 200-235 MSEK. Trafikverket har accepterat lokalisering av hållplatsen i det södra läget (Limabacka). Förslag till stationsutformning södra läget enligt bilaga.

Händelser

Kommunfullmäktige - möte 14 december 2021

Den i särklass viktigaste händelsen, under 2021, är KF`s beslut, att bygga hållplatsen i Limabacka. Beslutet som var enhälligt ger goda förutsättningar för att nå målet – **färdig hållplats 2026**.

APV har definitivt påverkat att beslutet kommit till stånd. Att så är fallet framgår bl a av följande uttalanden under debatten som föregick beslutet:

- Morgan Börjesson (KD)
  - Riktar ett tack till, APV, som arbetat målmedvetet.
- Christer Bergenblock (C)
  - Det har funnits frustration hos, APV, att det har tagit så lång tid.
- Jana Nilsson (S)
  - APV, har gjort ett stort jobb.

Beslutet innebär att:

- Kommunen kan färdigställa den fördjupade översiktsplanen för Väröbacka.
- Trafikverket kan börja sin process med att planera och bygga stationen.
- Kommunen kan börja planera för och titta närmare på förutsättningarna för stationsområdet i en förstudie.

APV - möte med kommunen 29 november 2021

Syftet med mötet var för att ge kommunens projektgrupp möjlighet att informera kring Projekt Hållplats i Limabacka, vad som hänt sedan sist och hur kommunen arbetar.
Från kommunen deltog samtliga kommunalråd samt projektledarna för projektet.
Från APV deltog Per-Erik, Göran, Magnus och Bengt.

Agenda

1. Inledning och presentation
2. Hänt sedan sist
3. Stationslägesutredningen
4. Så här arbetar vi
5. Så jobbar vi framåt
6. Dialog:
    - Tidplan, 50% av tiden från att avtal till måltidpunkt har förbrukats och resultatet hittills är att läget för stationen kommer att beslutas inom kort.
    - Kommunen diskuterar tidplan med TRV.
    - Mål trafikstart 2026.
    - Uppdatering av översiktsplan för Väröbacka har startat.
    - Stationens betydelse för närområdet behandlades inklusive behov av tvärförbindelse till Veddige.
    - Trafikering Västkustbanan
      APV:s uppfattning är att trafikering till hållplatsen kan starta 2026, innan förbigångsstation **Lekarekulle** har utvidgats.
      Enligt A-C Stenkil har Södra Cell krav på utbyggd, Lekarekulle, innan hållplatsen tas i bruk. Trafikverket väst har lovat lösa finansieringen av Lekarekulle?
    - APV support till kommunens projektgrupp
      APV har uttryckt viljan att hjälpa kommunen med byggande av hållplatsen men fortfarande har vi inte erhållit något positivt svar.

APV-stöd

APV har sammanställt ”Förslag till arbetsuppgifter som kommunen kan och bör göra fram till att beställda utredningar är klara och nytt stationsläge är fastställt”. Syftet med detta PM var att förbereda för ett effektivt arbete efter det att plats för hållplatsen slutgiltigt fastställts.

Kommunens projektgrupp bekräftar att:

- Projektgruppen har tagit del av dokumentet som skickades till Christofer.
- Vi har tagit med dessa förslag som inspel i vårt arbete, tack för detta.

Kontakter med media

Artikel i HN, 210831. Aktionsgruppen manar på om Väröstationen.

P4 Halland, gör en intervju angående förslag till placering av hållplatsen, 211123.

SVT1, gör en intervju angående utbyggnaden och betydelsen för den lokala utvecklingen, 211123.

HN, ledarsida, 2 december 2021:

- Rubrik - Snabbtåg kan hota en ny station i Väröbacka. Artikeln slutar med – **Kanske kommer stationen i Väröbacka bara bli en vacker dröm?**

Den negativa tonen i artikeln ställde krav på **genmäle**. HN publicerade, 21 december 2021, under Ordet är fritt/Debatt, inlägg från APV med rubriken - **Strö inte salt i såren**.
Ann-Charlotte Stenkil, kommunstyrelsens ordförande, tackade för insändaren via mail med orden: Tack för din insändare i HN. Trevlig ton och med tro på framtiden – Nu kör vi.

Kontakt med företag

Syftet är att informera om APV`s arbete samt att öka trycket på kommunen för att säkerställa att uppställt mål innehålls. Kontaktade företag och organisationer:

- Derome husfabrik
- Etikhus
- Fortinova
- Ringhals
- Södra Cell
- Värö – Veddige Företagarförening

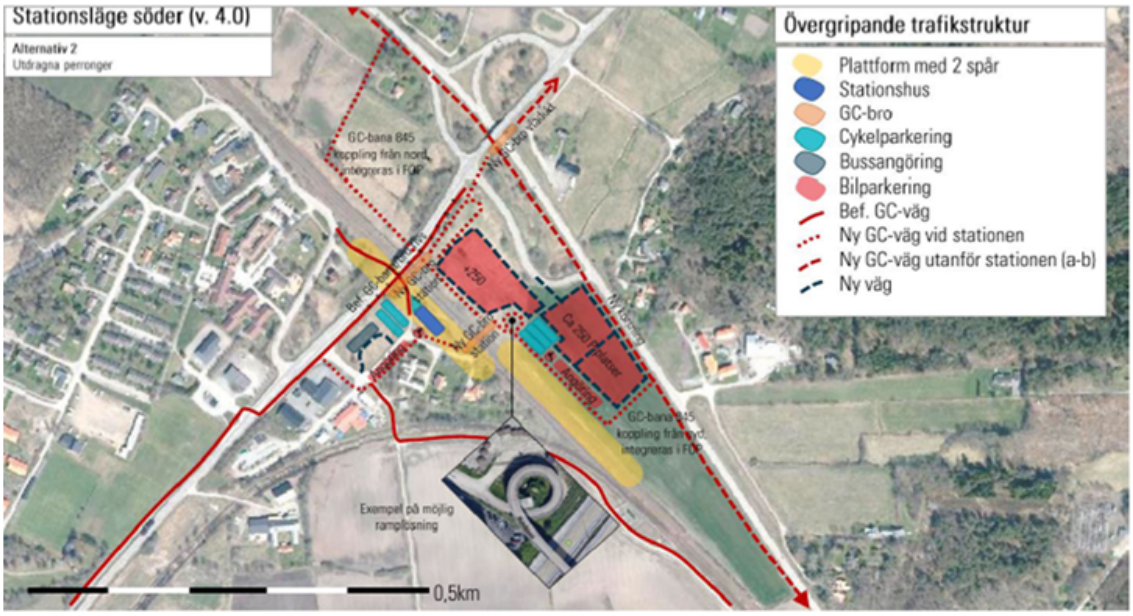
Samtliga var positiva till informationen samt att en hållplats är viktig för deras verksamhet.

Valmanifest

APV har skickat önskemål till gruppledarna för samtliga politiska partier i KF samt Mp att de vid utformning av höstens valmanifest tydligt tar med att de stödjer målet för stationens trafikstart – 2026.

Hemsida

APV har en välfungerande hemsida där information om hållplatsen läggs in men också närbesläktad omvärldsinformation.

Per-Erik Wikström
Aktionsgruppen för Pendeltågstation i Väröbacka

Förslag stationsutformning – södra läget