

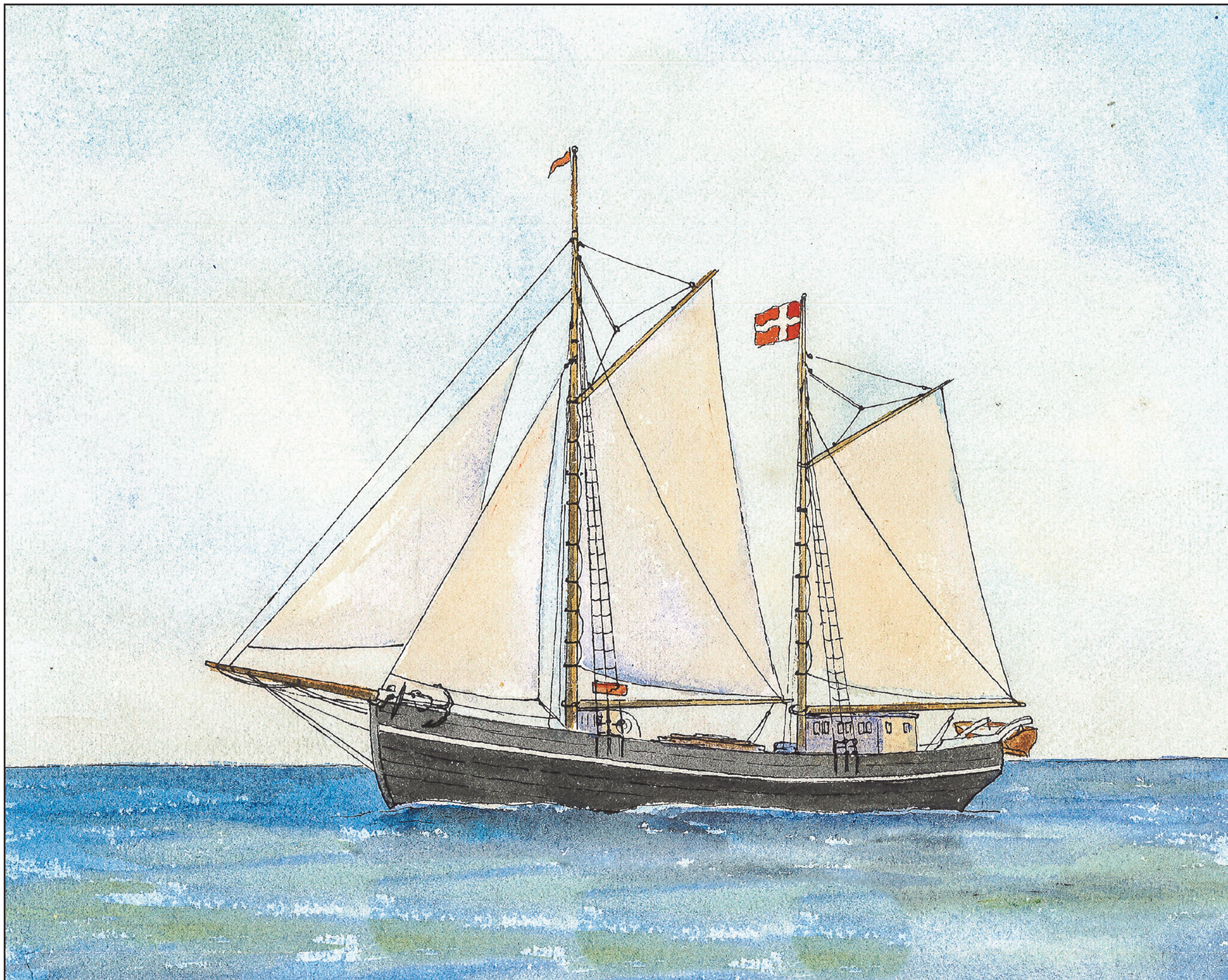
DANSK SØULYKKE-STATISTIK 1949

UDGIVET AF MINISTERIET FOR HANDEL, INDUSTRI OG SØFART

M/Gl. Ella af Egersund, 30 B. R. T. Bygget 1913 af eg. På rejse fra Fakse Ladeplads til Haderslev med foderkalk. Grundstødt og forlist d. 26/10 49 ved Fyns V.-kyst.

Forlisanmeldelse dat. 25/4 50. Strandingsindberetning dat. 26/10 49.

Søforklaring og søforhør i Gråsten d. 12/11 49.



Søforhørets forløbsbeskrivelse

Ved middagstid, da E. under en SV.-lig storm lå underdrejet i Lillebælt, arbejdede skibet så hårdt i søen, at nådderne åbnede sig, og skibet blev læk. Pumpen blev bemanded, og det forsøgtes at vende skibet, så det fik vind og sø agterind. Herved sloges alle skanseklædningsbrædder ud. Da E. nærmede sig kysten ud for Agernæs, blev begge ankre stukket i bund, og motoren blev sat på langsomt frem for at støtte ankrene. Vandstanden i skibet steg stadig, og nødsignaler blev afgivet. Kl. ca. 1300 sprængtes stb.s ankerkæde, og E. drev mod land. Der kunne ikke stikkes mere på bb.s ankerkæde, da denne var kommet i bekneb på tromlen, og motoren kunne ikke holde skibet op mod vinden, da koblingen gled på grund af det indstrømmende vand. Kort efter grundstødte E. ca. 500 m. N. for Agernæs mole og forliste. De ombordværende — føreren og hans hustru — reddede sig i land i skibets jolle.

Anm. Ministeriet må antage, at forliset skyldes vejrforholdene.

Set fra molen

Fra landsiden havde fiskerne observeret forløbet hvor galeasen til sidst strandede på revet 500 meter nord for molen.

På grund af vandstanden var det ikke det muligt at benytte motorjollen så fiskerne Vilhelm, Hans og Alfred roede ud i en fladbundet bundgarnsjolle for at redde besætningen.

Galeasens skipper Jes Mathiesen og hans hustru forsøgte at redde sig i skibets jolle som kæntrade, og det lykkedes fiskerne at redde de 2 der klamrede sig til jollen. De blev senere indkvarteret hos havnefoged Åge Daurhøj hvor forplejningen var så god at de efter sigende blev boende lidt for længe.

Galeasen blev slået til vrage, men skibets motor blev hævet nogle år efter. Indtil år 2000 kunne man se vrage på luftfotos, men det er i dag dækket af sand.

Det har ikke været muligt at skaffe et billede af "Ella" men det benyttede billede er en akvarel malet af Jens Raben i 1942 og viser en lignende galease "Fremad af Egersund"

Benyttet med tilladelse fra Museum Sønderjyllands Mediarkiv