

PM för Träning och Tävlning Mantorp 2026-08-09

BMW Cup & CAR Challenge race 7 + 8

Tävlingsledare	Magnus Wallin
Bitr. tävlingsledare	David Johansson
Race Control	Ingemar Kristensson
Teknisk chef CAR	Markus Moberg
Tekniker CAR	Gunnar Nilsson
Teknisk chef BMW Cup	Krister Funder
Bitr Tekniker BMW Cup	Markus Moberg
Domarordförande	Krister Funder (BMW Cup, hanterar CAR Challenge)
Domare	Sune Karlsson (CAR Challenge, hanterar BMW Cup)
Tidtagare	Karin Jakobsson & Krister Funder
Banmötesansvarig ALFA	Sune Karlsson
Banmötesansvarig BMW	Krister Funder
Trackdayansvarig	David Johansson

Ankomst till banan

Man är välkommen till banan från lördag kl 17.00.

Mat

Serveras i restaurangen.

Samträff med BMW Club Schweden & Medåkning

Denna träffen innefattar även BMW Club Schwedens årliga sommarträff. Detta innefattar aktiviteter under den förlängda lunchen, bland annat medåkning på banan.

Under den förlängda lunchen finns det möjlighet till medåkning. Om du är villig att ställa upp och har en bil med en extra stol meddela Krister Funder eller David Johansson. Man får förtur på en medåkning med teammedlem/sponsor/familjemedlem om man sätter extra stol i tävlingsbil och är villig att även skjutsa andra på medåkningen. Glöm inte att ta med en passagerarhjälm om möjligt.

Förarmöte och Parc Fermé

Förarmöte är obligatoriskt för alla förare, hålls kl. 08.30 på utvisad plats i maskindepån.

Debriefing efter samtliga pass, 5 minuter efter avslutat pass. Inga förseningar accepteras, samling vid plats som anvisas vid förarmötet. **Obligatoriskt för samtliga tävlande!**

Parc fermé på respektive depåplats under 15 minuter efter avslutat kval- eller tävlingspass. Även separat Parc fermé kan komma att finnas vid behov, information om detta på förarmötet.

Besiktning

Godkänd besiktning skall vara genomförd före Kval.

Gående besiktning kommer att ske vid respektive depåplats.

Förare skall aktivt delta i och ha förifylld vagnbok och besiktningsblankett vid besiktningen.

Raceinformation

Stående start race 1 Pole position till vänster
Rullande start race 2 Pole position till vänster

Line-up med dummygrid på anvisad plats 10 minuter innan race i maskindepån håll väl till vänster så att Fast Lane hålls fri under pågående pass!

Antal varv
Alfa CAR: 18 min + 1 varv
BMW Cup 18 min + 1 varv.

Gällande flaggposter - informeras om på förarmötet
Var resultaten anslås - de bifogad depåkarta/informeras om på förarmötet.
Livetiming kommer att finnas på <https://scorit/live/>

Kontroll plats/ kommunikationsruta har införts – markerad med koner i närheten av huvudpostering

Incidentrapporter

Har bilar på fri träning, kval eller race varit i kontakt med varandra skall incidentrapport upprättas av förarna. Det samma gäller vid avåkning då bilen varit i sandfälla eller motsvarande. Incidentrapport görs även i det fall någon förare uppträtt grovt oaksamt på banan. Rapporterna inlämnas till Tävlingsledningen.

Disciplin

Tidsschemat är tigt för att alla som deltar på trackday/tävling ska få så mycket körtid som möjligt. Det kräver att de som skall köra har bra disciplin och kommer i tid. Om du inte är på plats eller klar med dummygrid när det blir grönt ljus för att köra ut på banan så kommer du inte att få ha din kvalposition vid tävlingsstart. Om du dessutom inte ens hinner ansluta i kön innan det blir rött ljus vid depåutfart så kommer du att få stanna där och köra start från depån dvs ansluta i kön ute på banan efter att starten gått och sista bil på banan passerat depåutfarten.

Arrangörsreklam

Tänk på att läsa policydokument om Partnerexponering – Riktlinjer 2026 vad som gäller, detta dokument är en del av tävlingsreglementet enligt bulletin 1 2026. Har ni annan reklam än den officiella för våra seriesponsorer (för närvarande Förenade Bil, Schmiedmann och PSI Motor) inom de reserverade ytorna på era bilar kan ni antingen rensa bort dessa eller söka dispens för 2026 då dessa riktlinjer kommunicerades sent in på seriestart 2026. Dispensansökningar skickas skriftligen till reglemente@bmwsc.com för individuell bedömning.

Tidsschema

Se bifogat tidsschema, bilaga 1

Depåuppställning, in- och utfarter från banan etc

Se bifogad depåkarta, bilaga 2

Schema Mantorp 2026

Tid	Klass	Aktivitet	Kommentar
07.15-08.30	Samtl	Besiktning och Incheckning	
8.30-9:00	Samtl	Förarmöte	
9.00-9.10	Samtl	Banvisning 10 min	Max 70 km/h, Ingen omkörning
9.10-9.25	R	Träning 1 Alfa+BMW	
9.25-9.40	A		Debriefing efter avslutat pass
9.40-9.55	B		Debriefing efter avslutat pass
9.55-10.10	C		Debriefing efter avslutat pass
10.10-10.25	R	Träning 2 Alfa+BMW	
10.25-10.40	A		Debriefing efter avslutat pass
10.40-10.55	B		Debriefing efter avslutat pass
10.55-11.10	C		Debriefing efter avslutat pass
11.10-11.25	A		
11.25-11.40	B	Kval Alfa	
11.40-11.55	C	Kval BMW	
11.55-13.15		80 min LUNCH	BMW Club Schweden på banan
13.15-13.30	B		
13.30-13.45	C		
13.45-14.10	R	Race 1 Alfa	
14.10-14.35	R	Race 1 BMW	
14.35-14.50	A		
14.50-15.05	B		
15.05-15.20	C		
15.20-15.45	R	Race 2 Alfa	
15.45-16.10	R	Race 2 BMW	
16.10-16.25	A		
16.25-16.40	B		
16.40-16.55	C		
16.55-17.00		Reservtid	
Bullertid slut på Mantorp			
17.00	Alla	Prisutdelning Alfa/BMW	

INFART/UTFART
TRACKDAY & RACE

BMW CS
Event-yta
Finbilsparkering
Utställning
Partners

CAR CHALLENGE

0/1	6	8	7	6	5	4	3	2	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

BMW CS MOTORSPORT

0/1	6	8	7	6	5	4	3	2	1
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

TRACKDAY

DEPÅ

TILL BANA

Mantorp Park

Mantorp Park

Officiell anslagstavla på gavel mellan torn och depågarage.

Administration/Sekretariat i första depågaraget

Förarmöte/Debriefing i sista depågaraget