

2026 – 1

DOVREGUBBEN

ORGAN FOR TRONDHJEM MODELLJERNBANEKLUBB



I 2025 ble det arrangert syv kjørekvelder. Dette er et populært arrangement som favner flere enn klubbens medlemmer, og har vist seg å være et rekrutteringssted for medlemmer. Bildet er fra siste kjørekveld i 2025. Området ved Orkla bro og Undredal stasjon er et sted mange gjerne samles siden stedet er mer romslig for folk enn de fleste andre steder langs anlegget. Broa er også et yndet fotoobjekt slik Ådne benytter seg av det på bildet, hvilket ikke er overraskende siden banen ble bygget slik her nettopp for å være et blikkfang med et landskap som går nesten ned til gulvet. Undredal stavkirke i forgrunnen skaper en flott balanse mellom to modeller som begge er trokopi modeller i 1:87 av byggverk i virkeligheten.

Årsmøte 2026

NOK ET GODT ARBEIDSÅR PÅ RINGVE!

Det er igjen tid for årsmøte i TMJK! Denne utgaven av Dovregubben inneholder først og fremst en godt illustrert årsrapport, møteinnkallingen, utdrag av regnskapet, budsjett og referat fra forrige årsmøte.

Årsmøtet er 24. mars 2026 kl 19. Stemmerett krever fullt medlemskap. Sted for møtet er på Ringve skole.

ET ARBEIDSÅR I DET GRØNNES TEGN

2025 startet der 2024 sluttet hva angår lokalene, nemlig uten høvelig oppvarming i radiatorene. Skolens normale varmeanlegg var satt til et minimum slik at vi tidvis var nede mot 10 grader. Vi klarte oss rimelig bra innenfor vår vegg ved påsetting av elektriske vifteovner. Ny vaktmester fikset imidlertid saken 14. januar, og oppvarmingen har vært helt normal siden det. Slik sett har 2025 vært et normalt år med jevnlige byggekvalder og seks kjørekvalder.

Administrasjon og medlemmer

Ved utgangen av 2024 var medlemssammensetningen slik:

- Fullt betalende medlemmer (kontingent 900,-): 14
- Støttemedlemmer: 4
- Livsvarig medlem: 1

Ved utgangen av 2025 var medlemssammensetningen slik:

- Fullt betalende medlemmer (kontingent 900,-): 16+2 halve
- Støttemedlemmer: 4
- Livsvarig medlem: 1

Styret har gjennom 2025 vært sammensatt slik:

- Leder: Svein Sandø
- Kasserer: Arne Heggseth fram til årsmøte, deretter styremedlem. Ole Renolen fra årsmøtet.
- Sekretær: Morten Weraas
- Styremedlemmer: Georg Reppe og Jan Erik Lyse (fram

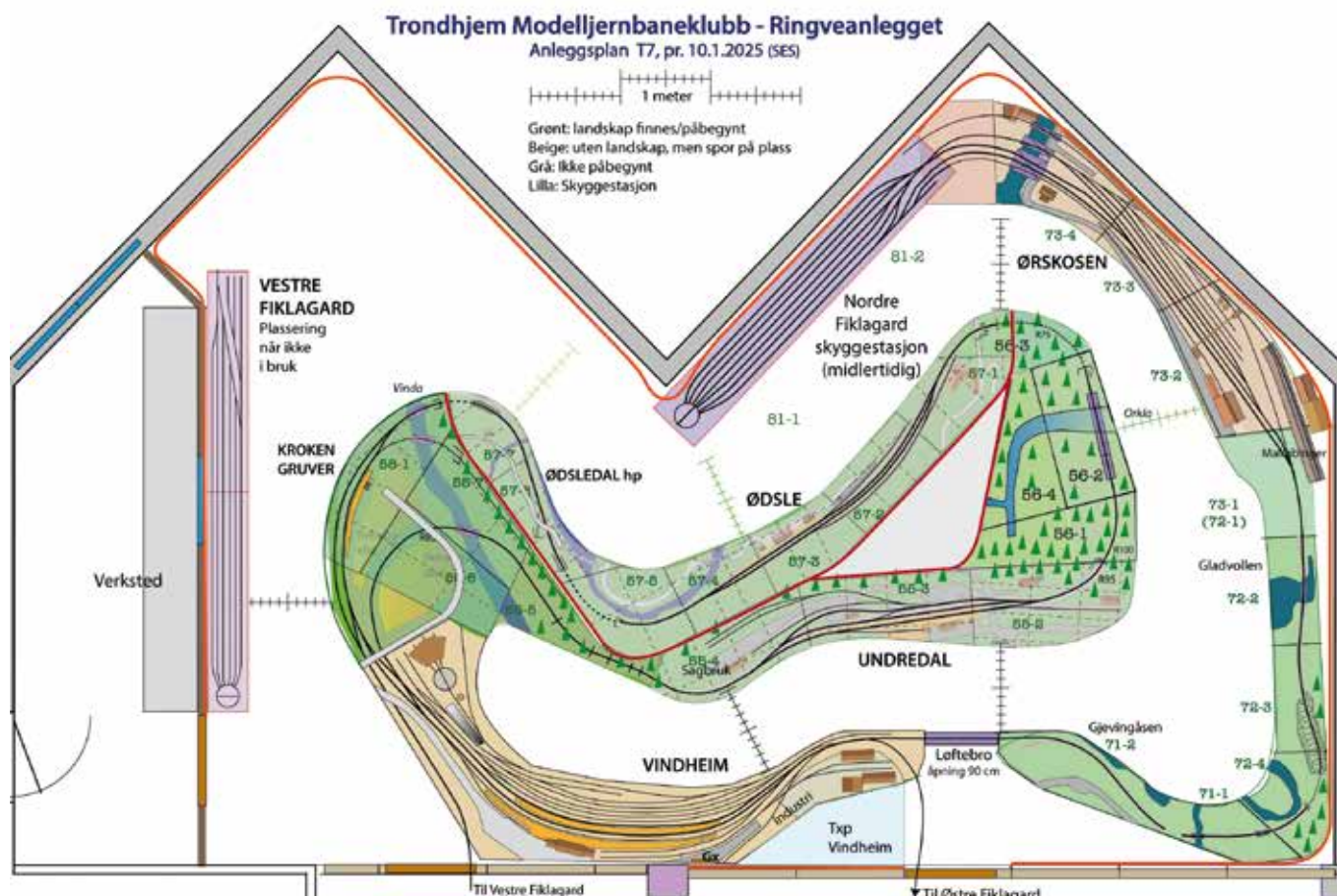
til årsmøtet)

Medlemmer som aktivt deltar i bygging og drift av anlegget – viktigste arbeidsområder angis:

- Åge Jørstad: spor og sporunderlag, planarbeid
- Jan Erik Lyse: snekkerier
- Per Arne Eriksen: landskap, særlig beplantning
- Jeroen Wessels: elektro, landskap, snkering
- Bjørn Pedersen: landskap
- Ola Renolen: landskap
- Jan Oskar Aaknes Rydjord: landskap
- Arne Heggseth: modellbygging på hjemmeverksted
- Georg Reppe: Understøtter på mange måter, både på og utenfor møtene
- Svein Sandø: Planarbeid, brobygger, spor, elektro, landskap og administrasjon

Årsmøtet ble avholdt på Ringve 18. mars 2025. Referat fra møtet finnes lenger fram i denne innkallingen.

Fig. 1 - Plan over anlegget ved starten av 2025



Arbeidet på hovedanlegget

Det har vært aktivitet på anlegget alle tirsdager unntatt uke 30 og i tilknytning til julefeiren. Det har vært 41 byggekvalder og 7 kjørekvalder. Banen har vært kjørbær fra Nordre Fiklagard og "sydover" i hele lengden gjennom hele året, hvilket muliggjorde alle kjørekvaldene. På kjørekvaldene ble anlegget forøket med den flyttbare skyggestasjonen Vestre Fiklagard.

Status for anlegget i starten av 2024 framgår av fig. 1 på foregående side.

Følgende større endringer er gjort på anlegget i løpet av 2024, i omtrentlig kronologisk rekkefølge:

Uttrekkspor på Vindheim stasjon

Vindheim har hele tiden hatt uttrekkspor for skiftebevegelser mot nord, men ikke mot sør. Dette ville vi endre på. Ved uttrekk i begge ender kan skiftbevegelser skje i mye større grad uten at toggangen ellers hindres. Vindheim er (foreløpig) banens største stasjon, og vi ønsket også å endre litt på ruteplanene slik at flere tog hadde sin start og slutt på Vindheim. Det å ha et eget kjøreoppdrag "skiftmaskin Vindheim" gir mer mening når skiftebevegelser har et friere arbeidsrom. Figur 2 viser situasjonen 18.1. da selve uttrekket var etablert, men før stikksporet parallelt ennå ikke var lagt. For å få til uttrekket måtte noen veksler snus rundt, hvilket medførte at man ikke lenger kunne kjøre ut mot syd direkte fra sporene 8-10.

Ballast på hele banen

Gjennom nesten hele året ble det arbeidet med å ballastere alle sporene på anlegget. Dette ble stort sett fullført med unntak av hele Ørskosen og noen av stikksporene på Vindheim stasjon. På Vindheim ble to av togsporene dessverre først lagt med en ballast som var både for grov og alt for brunrød (figur 3). Mye av sommeren ble brukt til å ta opp den ballasten uten å måtte ta opp sporene også. Det ble bra til slutt (fig. 4).

Standardisert strømforsyning

Jeroen har fullført prosjektet med standardiserte og distribuerte strømforsyninger for anlegget. Det betyr en lik måte å bygge opp kraftforsyningen til anlegget og spre den utover. Dette er helt motsatt av hva som ble gjort på Nidarvolla-anlegget. Der hadde vi en sentralisert strømforsyning med lange tykke kabler ut til fordelingspunkter på anlegget. Prisen på såkalt justerte strømforsyninger er imidlertid blitt så billig at i stedet for noen få store satset vi i stedet på flere lokale mindre strømforsyninger. Det ganske mange forskjellige spenninger som trengs slik vi har bygget opp det som trenger strøm: 5V, 9V, +12V, -12V, 24V og DCC-strømmen til skinnene. Den eneste kabelene som starter ett sted og går gjennom alle seksjonene på anlegget, er styrestrømmen til DCC-styringen, det vil si den strømmen som gir alle de digitale signalene som lokomotivene trenger for å gjennomføre en vellykket kjøring. Denne går inn i boostere som står på disse standardiserte strømforsyningene. Figur 5 viser den siste av disse strømforsyningene som ble satt opp, nemlig den for den kommende Trondheim stasjon, som også mater sporene på verkstedet.



Fig. 2 - Etablering av uttrekkspor i søndre ende av Vindheim. (18.1.25).



Fig. 3 - Vindheim spor 4 og 5 ble lagt med feil ballast. (18.2.25)



Fig. 4 - Først ut på høsten var det klart for å legge ny ballast på spor 4 og 5. (21.10.25).

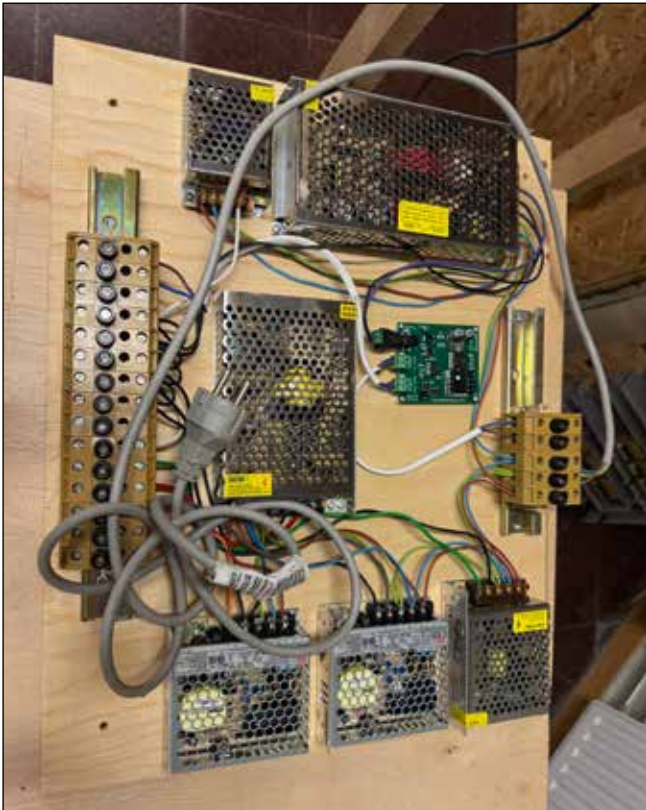


Fig. 5 - Standard distribuert strømforsyning (22.5.25).

Landskapsarbeider

Den store forgrønnelsen av anlegget som startet i 2024 fortsatte i 2025. Det er Per Arne som stort sett står for de store vekstene, mens Jan Oscar tar for seg blomster og gress, helst ved hjelp av en statisk applikator. Jan Oscar har også et prosjekt med et beite for kyr ved Ødsle stasjon. Ola har sin egen teig syd for Ørskosen, men et lite gårdsbruk, en kornåker og et beite for kyr sentrert rundt en stor eik.

Forlengelse av anlegget

Vi har diskutert en forlengelse av anlegget lenge, og gjorde et slags vedtak om dette i etterkant av det formelle årsmøtet 2025. Vi bygger en modell tett knyttet opp til faktisk forbilder på strekningen fra kaiene på Ila (der var det mye



Fig. 6 - Per Arne forgrønner områdene ved Ødsledal holdeplass (27.5.25).



Fig. 7 - Beitet ved Ødsle mangler inngjerding, for en av kyrne har forvillet seg over sporet og er på vei ned mot elva. Inngjerdingsbehovet ble da også tatt på alvor, for rundt årskiftet 25/26 var Jan Oscar i full gang med et trådgjerde etter mal fra NSB Normalbok av 1914 der inngjering er nøye beskrevet. (26.8.25).

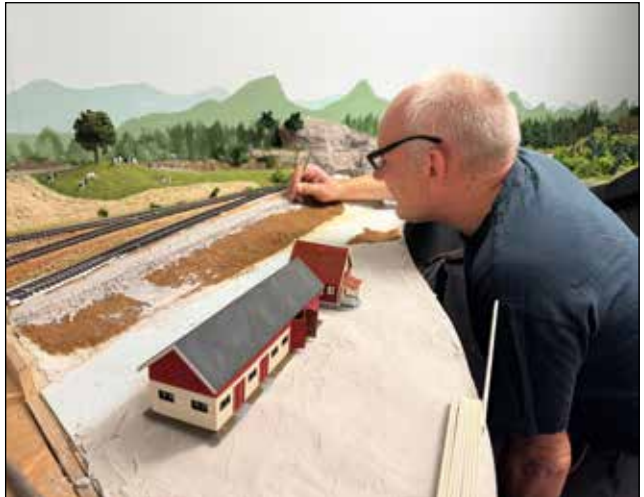


Fig. 8 - Gården til Ola ligger på hver side av banen, så en avgrensing med en støttemur måtte bygges. Han brukte samme metode som vi bruker på fjell, brokar o.l., sparkelmasse som lar seg lett risse i, også etter at den er blitt helt stiv. Da bare fukter vi den lett. (11.11.25).

spor til kaier, lagre og industri fram til ut på 1990-tallet), Skansen holdeplass og klaffebro, driftsbanegården og fram til Trondheim stasjon slik den så ut før de store ombyggingene de senere årene. I 2025 ble bærerammene laget, og modulrammene som skal ligge oppå var omtrent halvgjort. Svein planlegger og lager tegninger, Jan Erik er hovedsnekker med Jeroen som bitreder og avløser for Jan Erik. En plantegning av hele anlegget med det nye området står på neste side.



Fig. 9 - Rammeverk for Trondheim st. (18.11.25).

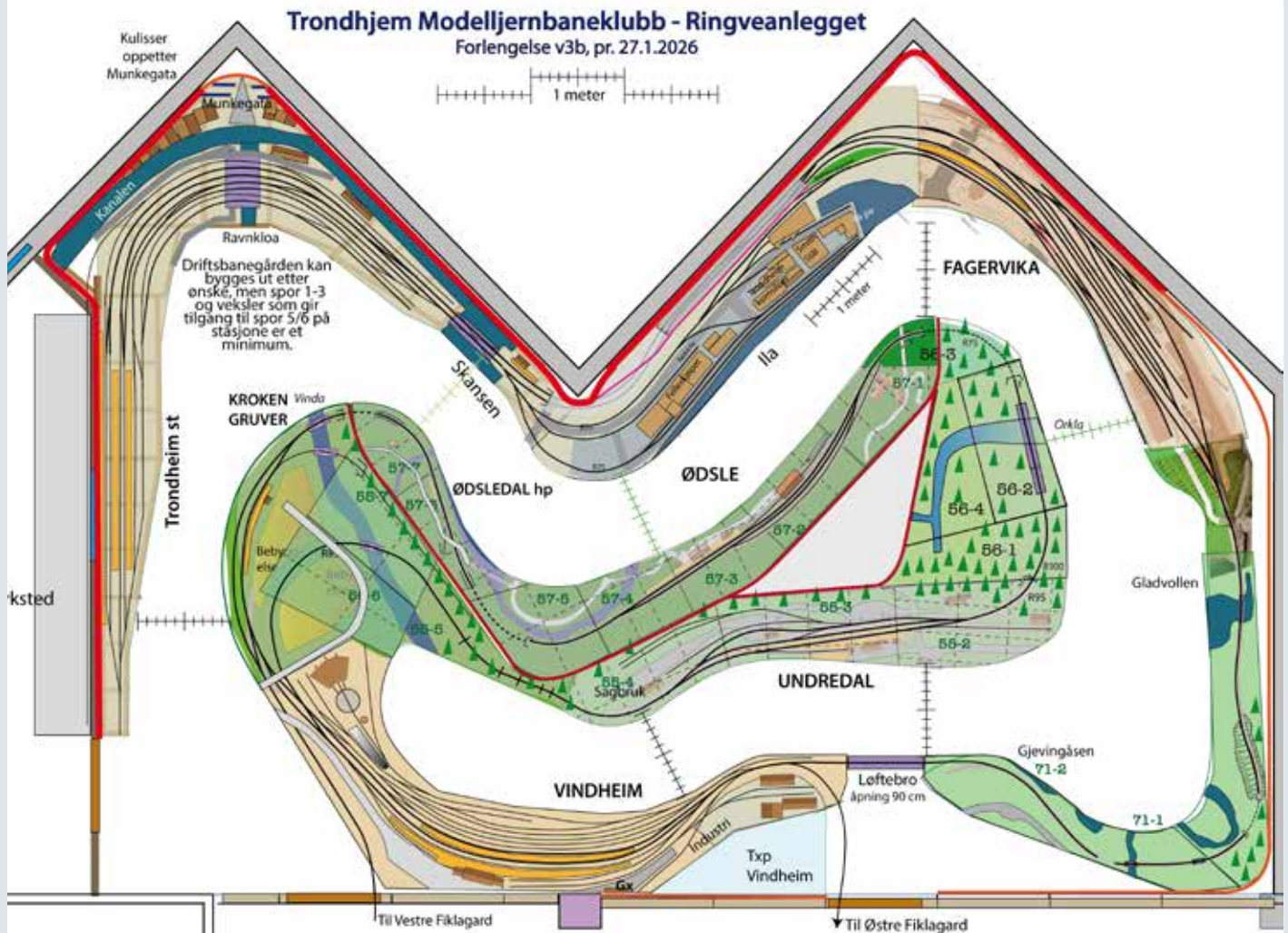


Fig. 10 - Plantegning over hele anlegget. Tegningen er rimelig korrekt for banen til og med Ørskosen (her benevnt Fagervika). Derfra vises planene vi har p.t. for forlengelsen fra til Trondheim stasjon. Nordre Fiklagard ligger nå der Ila skal komme. Tanken er å bygge Trondheim, Driftsbanegården og Skansen først fram til at dette er kjørbart, så bygges Ila på benk og erstatter Nordre Fiklagard når den er ferdig. Dermed vil kjørekveldene ikke bli hindret av byggingen av forlengelse.

Utadrettet virksomhet o.l.

Klubben deltok, som året før, på arrangementet **Finn Fram Fest** som Trondheim kommune arrangerte på Spektrum 6. april 2025. Vi presenterte klubben og Märklin-demoanlegget som ble bygget i 2022 var en sentral bit av det publikum kunne se kjørende tog. For anledningen ble det også lagt ut en dobbeloval med DCC-drift der publikum kunne få prøve seg som lokførere selv. Det var mange rundt standen vår, men mest barn under 12 år, altså under den alderen TMJK til daglig retter seg mot. Hadde vi startet en junioravdeling, kunne vi fått 20 medlemmer på rappen.

TMJK hadde åpen dag lørdag 29. november, tettest mulig til 2. desember som er den internasjonale MJ-dagen. Vi annonserte på Facebook og der i "Hva skjer i Trondheim". Oppmøtet var på drøyt 60, som er bare halvparten av de som kom for to år siden. Bilder av arrangementet på neste side.



TMJK ble kontaktet av NTNU tidlig i 2025 med tanke på å innhente vår MJ-ekspertise til et studentprosjekt de kalte "Verdens mest avanserte modelljernbane". Tanken har vært å bygge et modelljernbaneanlegg som det kunne gjøres moderlingseksperimenter med for å utvikle avansert teknologi med formål å rekruttere flere studenter i feltet jernbaneteknologi. Prosjektet er støttet av blant annet Jernbanedirektoratet, da jernbanevirksomheten i Norge er i akutt mangel på sivilingeniører med særskilt jernbanekompetanse. Dette medførte at en studentgruppe som skulle arbeide med dette som sommerjobb møtte opp flere ganger på Ringve, også på kjørekvelder, for høste MJ-erfaring og å lære.

Vi har også hatt besøk av noen grupperinger som har hørt om anlegget vårt og gjerne vill se nærmere på det. Dette gjaldt blant annet en gruppe barn og voksne fra en skolefritidsordning i Trondheim.

Økonomi og regnskap

Regnskapet for 2025 viser et overskudd på 17537 kroner. Kiosksalget ga et overskudd på 2897. Vi har også fått tippemidler fra Grasrotandelen på 5196. Kontingent 15900 inn (som er ca. 1300 mer enn i fjor) og 1775 ut (MJF og NJK). Anlegget er påkostet kr 11722 og det er anskaffet verktøy for kr 3307. Administrasjonskostnader er på 3412. NETto kapitalinntekter var på 5528 og ekstraordinære inntekter på 6944.

Beholdninger 31.12.25 var

- Bank brukskonto kr 37 303,95
- Bank fondskonto kr 202 772,84
- Kontanter kr 2 604,00
- COOP konto kr 454,03

Egenkapitalen er øket med ovennevnte overskudd kr 17537,76 til kr 243 133,82.

Dette lover godt med tanke på de vedtatte utvidelser av anlegget.

Statistikk

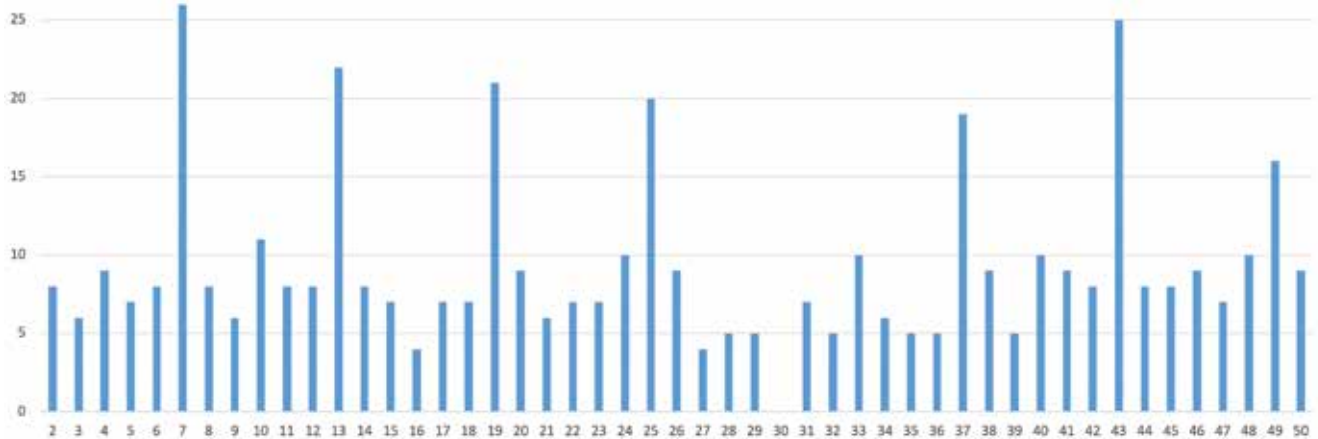
På neste side vises et søylediagram som viser oppmøtene på tirsdager fra og med uke 2 til og med uke 50. Ukene er angitt på den horisontale aksens mens oppmøtet er på den vertikale aksens. Vi fører nemlig oppmøteprotokoll og hver som kommer skriver seg inn med ankomstkløkkeslett og når man forlater klubben. Det viser at i løpet av hele året er det bare midt på sommeren uke 30 at det ikke var åpent på Ringve en tirsdag, og de to siste ukene av året var det andre typer arrangementer enn arbeidskvelder eller kjørekvelder som ikke er tatt med i denne oversikten. Kjørekveldene vises tydelig på diagrammet med at oppmøtet har ligget mellom 16 og 26. Vanlige byggekvalder har et oppmøte mellom 4 og 11, med et gjennomsnitt på 7,4. Det har også vært noe byggeaktivitet på anlegget utenom tirsdagene ved nøkkelpersoner. De som har gjort slikt ekstraarbeid er Åge, Jeroen og Svein. Samlet tilstedeværelsestid på byggekvalder og nevnte ekstraarbeid er 838 timer. Det er faktisk en betydelig nedgang i forhold til fjoråret 2024 som hadde 1127

Nedenfor: bilder fra Åpen dag 29.11.25



bokførte tilstedeværelsestimer. At arbeidstiden er gått til 74 % av fjoråret må vurderes nærmere. Antall oppmøtende pr. arbeidskveld har gått bare litt ned fra fjoråret, nemlig fra 7,9 til 7,4 (94 % av 2024). Men lengden på oppmøtene har blir litt kortere enn tidligere på byggekvalder. Antallet ekstratilstedeværelse av personer som har nøkkelladgang har også gått ned. Dette kan skyldes at antall åpenbare arbeidsoppgaver nok var flere i 2024 enn i 2025.

Kjørekveldene var 7 i både 2024 og 2025, men oppmøtene har øket betydelig fra 14 i gjennomsnitt i 2024 til hele 21 i 2025. De har vært mange besøkende som har vært inntom kjørekveldene, flere som har kommet fra andre steder i Trøndelag enn Trondheimsregionen.



Oppmøtene på tirsdager i 2025 fra og med uke 2 til og med uke 50. De høye er kjørekvelder.

Styrets uttalelse

2025 har, til tross for noe labrere byggeaktivitet enn foregående år, vært et produktivt år for TMJK, og dette året uten avbrudd av verken innbrudd eller brann. Antall byggekvalder er på samme nivå som tidligere. Det møter om lag 6 til 8 medlemmer hver tirsdag (7,4 i gjennomsnitt), og de fleste arbeider på anlegget. Noen har også sine prosjekter på hjemmeverkstedene som plutselig dukker opp på anlegget. Det har utviklet seg et stabilt arbeidsteam på 8-9 personer som har funnet sine arbeidsfelt som de er selvgående i. De fleste av disse kommer jevnlig på tirsdagene.

Syv kjørekvelder ble arrangert, med ca. seks uker mellom hver kjørekveld. Oppmøtet har vært mellom 26 og 16. Flere nye medlemmer er rekruttert gjennom kjørekveldene da endel nye har dukket opp og blitt kjent med klubben og anlegget. Kjørekveldene er annonsert på klubbens Facebookside, hvilket har gjort at kunnskapen om disse er spredt til langt flere enn klubbens indre kjerne. Plan for kjørekveldene offentliggjøres for et halvår av gangen.

Utsiktene for å forbli på Ringve skole er fortsatt ikke avklart,

til tross for forsøk på våren med møter med Trondheim kommune. Vi møtes med velvillighet, men ingen vedtak eller avtaler om mer langsiktig tilstedeværelse på Ringve er gjort. Den forverrede kommuneøkonomien som ble avdekket på høsten 2023 har gjort at kommunens planer om opprusting av skolen med tanke på bruk som ordinær skole er utsatt.

Klubbens drift framstår derfor som stabil med få grunnleggende endringer i forhold til fjoråret. Kjørekveldene med noen "utenfra" som kommer, har medført en svak økning i medlemstallet. Noen av disse nye kommer også innom på noen av arbeidstirsdagene.

Økonomien er også stabil, men er usikker i den forstand at vi ikke har noen langsiktig avtale for vår tilstedeværelse på Ringve skole. Skulle vi måtte gå ut på det åpne markedet og finne bosted, vil vi slite også økonomisk.

Bilder fra kjørekveldene

Disse følger i fortsettelsen i kronologisk rekkefølge.



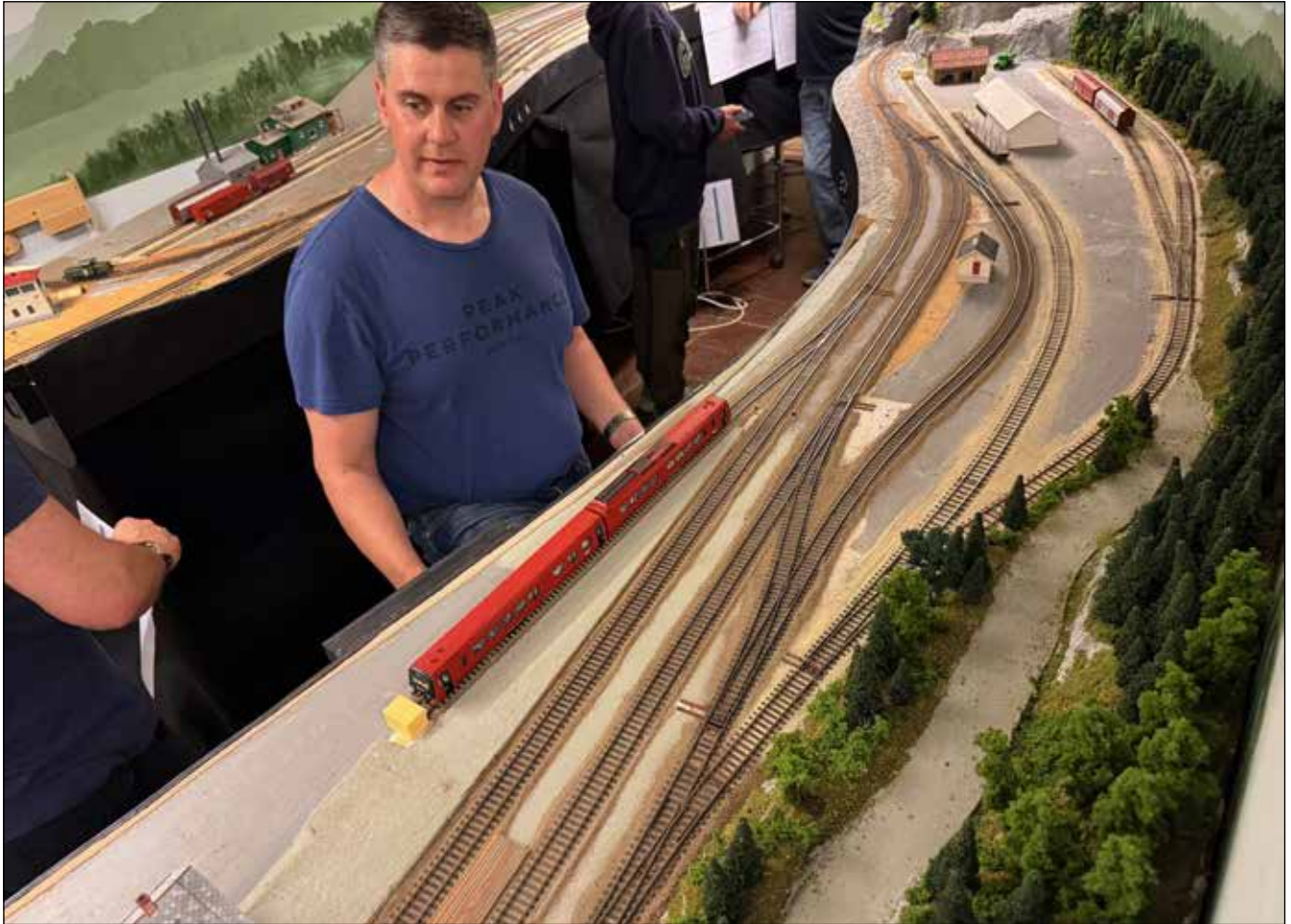


25.mars



6. mai





17. juni

9. september





21. oktober

2. desember



TMJK Årsmøte 2025 – Protokoll

Tirsdag 18. mars 2025 kl 20:00 på Ringve skole

Til stede: Jan Erik Lyse, Georg Reppe, Svein Sando, Åge Jørstad, Arne Heggeseeth, Jeroen Wessels, Per Arne Eriksen, Jan Oscar Aaknes, Bjørn Pedersen, Morten Wæraas, Steinar Schei, Jon-Eigil Kvernørød pluss 1 gjest

1. Valg av møteleder
Svein Sando velges med akklamasjon
2. Valg av referent og to protokollunderskrivere
Morten Wæraas
Jon-Eigil Kvernørød og Per Arne Eriksen
3. Godkjenning av årsmøteinncalling
Godkjent
4. Styrets årsrapport for 2024
Svein leser «styrets uttalelse»
Godkjent
5. Godkjenning av regnskap for 2024
Arne snakker om økonomien. God økonomi. Må sjekke hvilken konto som er oppgitt i Br.reg.
Revisor leser sin rapport.

Spørsmål om hvor pengene i Stjørdalsprosjektet er. AH svarer at de ikke er en del av klubbens regnskap og holdes adskilt.
Godkjent
6. Budsjett for 2025
Arne gjennomgår budsjettet.
Godkjent
7. Fastsettelse av kontingent for 2026
Styret foreslår uendret beløp på kr 900 (eller 2x kr 450), Junior/student kr 450 og Støtte kr 250.
Godkjent
8. Valg
 - a. Formann
Gjenvalg av Svein Sando
 - b. Øvrige styremedlemmer
Ny kasserer: Ola Renolen
Arne Heggeseeth fortsetter som vanlig styremedlem
Gjenvalg av styremedlemmer:
Sekretær: Morten Wæraas
Styremedlem: Georg Reppe
 - c. Revisor
Gjenvalg av Bjørn Pedersen

Årsmøtet ble hevet kl 20:35

Protokollunderskrivere:


Jon-Eigil Kvernørød


Per Arne Eriksen

Til medlemmene

INNKALLING TIL ÅRSMØTE 2026

Sted: **Ringve skole**

Tid: Tirsdag 24. mars 2026, kl 19

AGENDA

1. Valg av møteleder
2. Valg av referent og to som skal skrive under protokollen.
3. Godkjenning av årsmøteinnkalling
4. Styrets årsrapport for 2025 (s. 6-7 i dette dokumentet)
5. Godkjenning av regnskap for 2025
6. Budsjett for 2026
8. Fastsettelse av kontingentsatser for 2026

Endringsforslag: Aktiv 1000 (2 x kr 500), Junior/student kr 500 og Støtte kr 300.

9. Valg av styre fram til neste årsmøte i 2026

- a) Leder
- b) Øvrige styremedlemmer
- c) Revisor

Styrets innstilling til styrets sammensetning (gjenvalg hvis ikke annet nevnt):

- Leder: Svein Sando
- Sekretær: Morten Wæraas
- Kasserer: Ola Renolen
- Styremedlem: Arne Heggeseeth og Georg Reppe
- Revisor: Bjørn Pedersen

Bare medlemmer som har betalt kontingent for 2026 (kontonummer oppe til høyre på siden) har stemme- og talerett på årsmøtet. Støttemedlemmer har ikke stemmerett, men har rett til å være tilstede. Det er mulig å betale kontingenten ved oppmøte.

Årsmøtet kan selv avgjøre om andre besøkende kan overvære møtet og eventuelt også gis talerett.

Etter årsmøtet: Planer og ideer for klubbens drift og gjøremål, ikke minst forlengelsen Trondheim stashib og Ila. Alle tilstedeværende kan delta i denne samtalen.

Med vennlig hilsen

Styret

Kontonummer for

kontingent 2026:

4285 21 42213

Vipps 547231

Satser:

Aktiv 900 (2 x kr 450),

Junior kr 450,

Støtte min. kr 250.

TMJK – REGNSKAP 2024

Balanse per 1. januar 2025			
Eiendeler		Egenkapital	
Bankinnskudd brukskonto Selbu	kr 25 854,34		
Bankinnskudd brukskonto DNB	kr 4 091,94	Egenkapital	kr 225 597,06
Bankinnskudd Fond Selbu	kr 190 656,09		
Kontanter	kr 1 500,00		
COOP konto	kr 3 494,69		
sum	kr 225 597,06	sum	kr 225 597,06
Egenkapitalprosent	100 %		
Balanse per 31. desember 2025			
Eiendeler		Egenkapital	
Bankinnskudd brukskonto Selbu	kr 37 302,95		
Bankinnskudd brukskonto DNB	kr -	Egenkapital	kr 243 133,82
Bankinnskudd Fond Selbu	kr 202 772,84		
Kontanter	kr 2 604,00		
COOP konto	kr 454,03		
sum	kr 243 133,82	sum	kr 243 133,82
Egenkapitalprosent	100 %		
			kr 17 536,76

Utgift		Inntekt	
Kontingent betalt	1 775,00	Kontingent inn	15 900,00
Kiosk innkjøp	8 601,64	Kiosk salg	11 498,60
Anleggsutstyr	11 721,91	Tippemidler	5 195,70
Verktøy	3 307,48	Arrangement	1 288,30
Administrasjonskostnader	3 412,00	Kapitalinntekter og utgifter	5 527,85
Diverse			6 944,34
Sum	28 818,03	Sum	46 354,79
Til egenkapital	17 536,76		

TMJK Regnskap 2025 – Revisors beretning

Revisjonsberetning for Trondhjem Modelljernbaneklubb, regnskapsåret 2025

Regnskapet viser at TMJK disponerer to bankkonti. En Brukskonto med saldo pr. 31.12.25 på kr. 37.475,75 og en fondskonto med saldo pr. 31.12.25 på kr. 202.772,84. Begge disse saldoene stemmer med tallene som fremkommer av regnskapet.

Regnskapet viser også til en COOP-konto med saldo pr. 31.12.25 på kr. 454,03.

Regnskapet er oversiktlig satt opp og greit å finne frem i. Alle bilag er kontrollert, og samsvarer med tallene som er oppgitt i regnskapet.

Så langt undertegnede kan se er regnskapet korrekt og viser et riktig bilde av den økonomiske situasjonen til TMJK pr. 31. desember 2025.

Trondheim 12.mars 2026



Bjørn Pedersen
Revisor

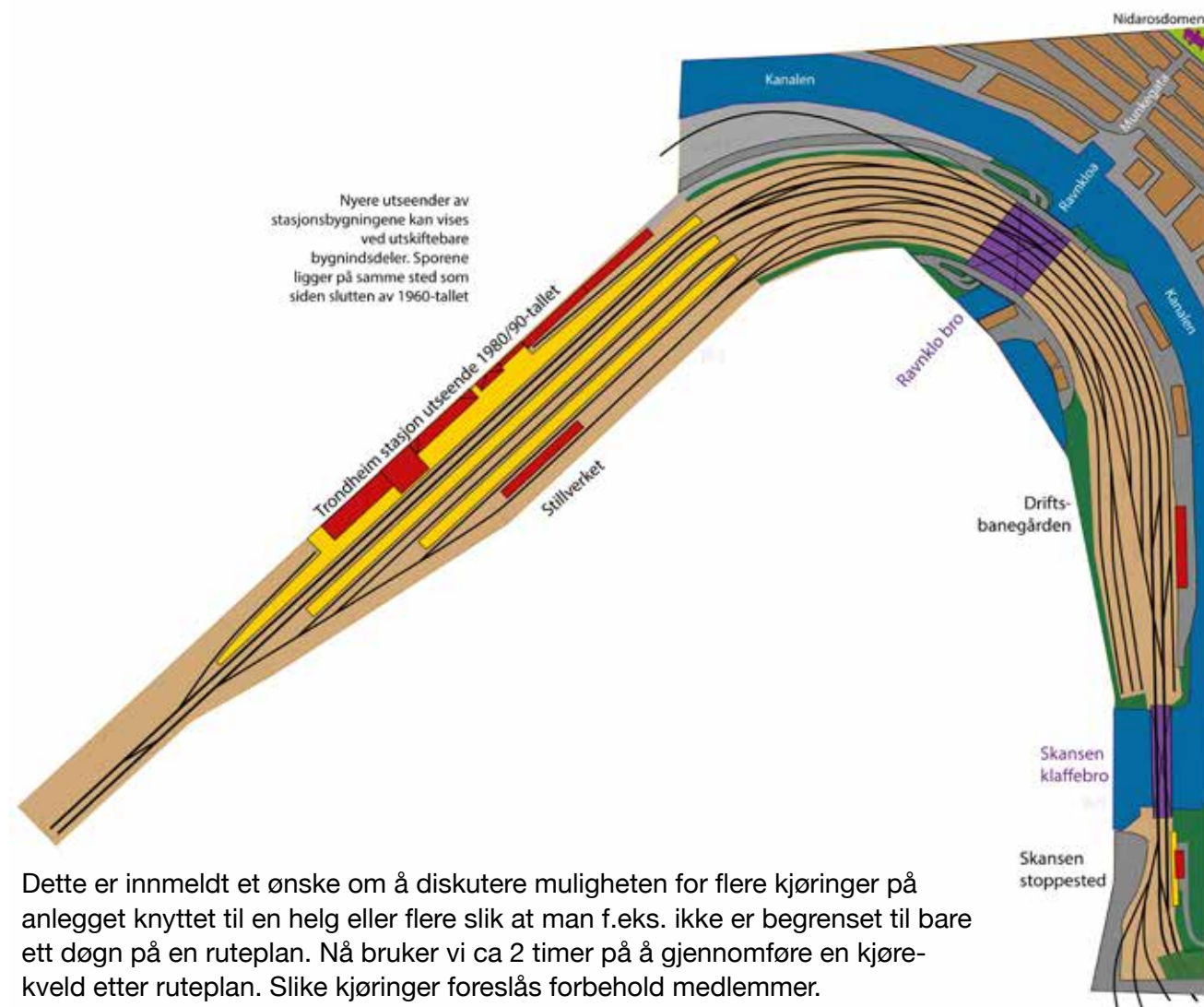
TMJK – BUDSJETT 2025

Inntekter	Budsjett	Regnskap	Avvik	Budsjett	Budsjett	Note
	2025	2025	budsjett > regnskap	Endr. vs. regnskap	2026	
Kontingent inn	15000,00	15900,00	900,00	-100,00	16000,00	
Kiosk salg	8000,00	11498,60	3498,60	1498,60	10000,00	
Tippemidler	5000,00	5195,70	195,70	-4,30	5200,00	
Arrangement	4000,00	1288,30	-2711,70	-711,70	2000,00	
Kapital inntekter og utgifter	6000,00	5527,85	-472,15	1027,85	4500,00	
Diverse		6944,34	6944,34	3944,34	3000,00	
sum inntekter	38000,00	46354,79	8354,79	13154,79	33200,00	
Utgifter						
Kontingent betalt	0,00	1775,00	1775,00	-225,00	2000,00	
Kiosk innkjøp	5000,00	8601,64	3601,64	4601,64	4000,00	
Anleggsutstyr	20000,00	11721,91	-8278,09	-18278,09	30000,00	1)
Verktøy	4000,00	3307,48	-692,52	-192,52	3500,00	
Administrasjons kostnader	3000,00	3412,00	412,00	-88,00	3500,00	
Forsikring	2100,00	0,00	-2100,00	-3000,00	3000,00	2)
Diverse	3000,00	0,00	-3000,00	-1500,00	1500,00	
sum utgifter	37100,00	28818,03	-8281,97	-18681,97	47500,00	
Resultat	900,00	17536,76		31836,76	-14300,00	3)
Noter						
1) Særlig skinneutstyr til forlengelsen av anlegget						
2) Beregnet ut fra 229 kr. månedlig i forsikring						
3) Beregnet underskudd pga anleggsforlengelsen, der halvparten er allerede betalt i årets overskudd						

ETTER ÅRSMØTET

Etter årsmøtet vil vi gjerne presentere og diskutere detaljeplanene for forlengelsen av anlegget, det som ifjor ble vedtatt til å være Trondheim stasjon fra Ila og til personstasjonen. Nedenfor vises et detaljert forslag til denne delen. Det har vært en foregående diskusjon om dette, dels gjort på tirsdagskveldene, dels på vår interne Facebook-side. Diskusjonen har særlig foregått ved at Svein har lagt fram utkast, og Åge har kommentert og foreslått justeringer, særlig i detaljer med sporføringene. Planen er derfor kommet ganske langt, så årsmøtet nå blir siste mulighet å påvirke før arbeidet med praktisk utføring skjer. I skrivende stund (10.3.) er rammeverket for de i alt 9 nye seksjonene fra Skansen og til enden av Trondheim stasjon allerede bygget, men svært lite er gjort på hva som skal bygges oppå disse rammene. Vi har fått komplett tegningssett for Skansen klaffebro. Den må for det meste scratch-bygges men kombinerer det også med et Waltersbyggeset av samme brotype, operativt sådand (broklaffen kan åpnes og lukkes).

Planen nedenfor gjelder bare fra Skansen og østover. Så langt foreligger ingen detaljplaner for Ila-området med kaiene.



Dette er innmeldt et ønske om å diskutere muligheten for flere kjøring på anlegget knyttet til en helg eller flere slik at man f.eks. ikke er begrenset til bare ett døgn på en ruteplan. Nå bruker vi ca 2 timer på å gjennomføre en kjørekveld etter ruteplan. Slike kjøring foreslås forbehold medlemmer.

En annen sak er innkjøp av FREMO-moduler, der vi ved samlebestilling kan få ferdige modulkasser til rabattert pris. Ola Renolen orienterer om dette.