

2022 – 2

DOVREGUBBEN

ORGAN FOR TRONDHJEM MODELLJERNBANEKLUBB



For å få de ulike gjenbrukte delene av Nidarvollarlegget til å henge sammen etter flyttingen til Ringve, må vi bygge flere nye seksjoner. Den mellom Vindheim og Ødsle er av de største. Her kommer understasjonen til Vindheim - Vindheim Gruver - som legges i en stor 200 cm kurve. På bildet, tatt 15. februar, jobbes det parallelt med både skinnelagging og nye rammer. Jan Erik og Jeroend er trofaste og møter opp nesten hver eneste arbeidskveld.

Årsmøte 2022:

MANGE OPPGAVER PÅ RINGVE!

Det er igjen tid for årsmøte i TMJK! Denne utgaven av Dovregubben inneholder først og fremst møteinnkallingen, årsrapport, utdrag av regnskapet, budsjett, referat fra forrige årsmøte.

Ringve skole 8. mars 2022 kl 20. Stemmerett krever medlemskap.

ÅRET DA VI FLYTTET FRA NIDARVOLL TIL RINGVE

Årsmelding 2021

2021 må ha vært en av de meste spennende og omveltende årene i TMJKs historie. Vi måtte flytte ut av lokalene i kjellern på Nidarvoll skole der klubben hadde vært i 55 år! Oppsigelsen kom allerede i 2019, og vi måtte være ute av lokalene innen 20. juni 2021 slik det ble fastsatt til etter hvert. Det meste av arbeidet med å finne nytt sted å være skjedde i 2020. Muligheten for å komme til Ringve skole ble lansert av kommunen på et møte i rådhuset 16. oktober 2020. Lokalene ble besiktiget 19. november av styret ved Houen og Sando, og det vi så var så mye bedre enn alternativene som forelå på den tiden, at vi sa oss straks interessert. Men endelig sikkerhet fikk vi først i mai 2021 da vi fikk nøkler til skolen og kunne begynne å bygge den nødvendige vegg vi trengte for å kunne ha vårt bak lukkede dører på det som tidligere hadde vært skolens bibliotek.



Nedpakking på Nidarvoll. Åge i sving!

Nedpakkingen av anlegget og det vi ville ha med oss fra Nidarvoll begynte ved nyttår 2021. Helga 11. og 12. juni gikk den store flyttesjau-en av stabelen, godt hjulpet av velvillige fra NJK Trøndelag. Flytteprosessen og første del av gjenoppsettingen av anlegget på Ringve er utførlig beskrevet i medlemsorganet Dovregrubben 2022-1 som ble sendt ut i januar 2022.

Gjenoppsettingen av anlegget har tatt tid. Dette skyldes først og fremst at anleggets



De første anleggsseksjonen på plass på Ringve bak nyoppsatt vegg.

oppstilling er helt endret, og det av to grunner:

- Fasongen på det tilgjengelige arealet på Ringve, som er minst like stort som på Nidarvoll, tillot ikke at anlegget kunne settes opp på samme måte.
- Det var et ønske om ikke å fortsette med et anlegg i to nivåer.

Mest mulig av Nidarvollanlegget skulle bevares, men siden dette for det meste også besto av avgrensede deler gjerne bestående av en stasjon, eventuelt med et nærmeste «oppland», bestod anlegget av fire hoveddeler: Ørskosen, Vindheim, Ødsle og Undredal stasjoner. Vi måtte tidlig bestemme oss for i det minste hovedtrekkene med hvordan disse bevarte delene skulle settes sammen til en hele, og med en god del gammeldags klipp og lim og puslespillbrikker kom vi allerede i juni fram til det vi tror måtte være den mest optimale måten å bruke delene på: Vindheim, Ødsle og Undredal plasseres midt mellom utgangsdørene og strekker seg inn i rommet som en stor halvøy, mens Gjevingåsen og Ørskosen ble plassert langs to av veggene til venstre for Vindheim. Dermed gjenstår det veggflater på ca. 15 løpemeter bortenfor Ørskosen som ikke er tatt i bruk i første omgang. Tidlig ble det imidlertid bestemt at man midlertidig skulle plassere skyggestasjonen Nedre Fiklagard omtrent på samme sted den stod på Nidarvoll, i forlengelse av Ørskosen.

Ørskosen ble kjørbart til julemøtet i desember, og det ble arbeidet med å koble seg til Vindheim og dermed kunne kjøre mellom Ørskosen og

Vindheim, de to største stasjonene på anlegget så langt. Vi står som tekniske verter for årsmøtet til Modelljernbaneforeningens i Norge (MJF) i midten av mars 2022, og målet er at vi da skal kunne kjøre på anlegget mellom Nedre Fiklagard og Ødsle stasjon. For å få til det, må det bygges flere helt nye seksjoner i mellomrommene mellom de ferdige delene fra Nidarvollaranlegget.

Årsmøtet for 2020 ble ikke avholdt før 7. september. Utsettelsen skyldes hektisk flytteforberedelser på våren som medførte den i og for seg vedtektsstridige prokrastinering. På årsmøtet ble vanlige årsmøtesaker behandlet. Styret ble gjenvalgt, dog slik at Håvard Houen hadde stilt sin stilling til disposisjon, og Jan Erik Lyse gikk inn som styremedlem i hans sted. Vi takker Håvard for sin lange innsats i klubbens styre. Årsmøtet drøftet også framlagte planer for forlengelsen av anlegget bortenfor Ørskosen, uten at noe vedtak ble fattet. Foreløpig har vi nok å gjøre med å få det eksisterende anlegget i kjørbar stand.

Som vanlig ble det arrangert felles julemøte (8. des.) mellom TMJK, NJK Trøndelag og Sporveishistorisk forening, og denne gangen i våre nye lokaler. Svein Sando holdt foredrag om tog-ruter i 1:1 og MJ. Det var godt oppmøte, og NJK Trøndelag stod for «kiosken».

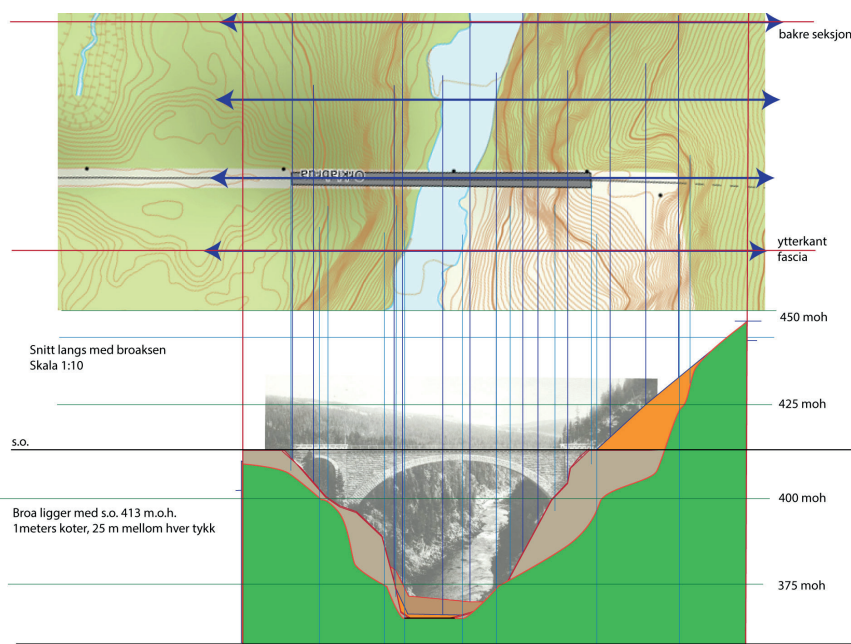
Slik regnskapet vil vise er klubbens økonomi god og vi har knapt tæret på kapitalen. Det skyldes først og fremst en gave på 50 tusen fra medlem nr. 1 Jens Hoff som støtte til investeringene som ble gjort i det nye lokalet på Ringve. Det har

også vært begrenset behov for innkjøp av trematerialer fordi vi klarte å få med oss store mengder av dette fra Nidarvoll.

Medlemstallet i 2021 var 12 med fullt medlemskap. Tallet har holdt seg på det nivået i flere år nå, men det er for lavt. Det positive er at av disse 12 er nesten alle aktive i klubben. Oppmøteantallet på klubbkveldene på tirsdager ligger på 6-8. For ti år siden lå medlemstallet på rundt 50. Vi må derfor være oppmerksom på de muligheter som byr seg med hensyn til rekruttering, både til hobbyen, men også til TMJK. Vi tror at det å få et kjørbart anlegg med muligheter for åpne kjørekvelder, vil være viktig i så måte, da vi har endel hang-arounds som dukker opp på kjørekvelder.

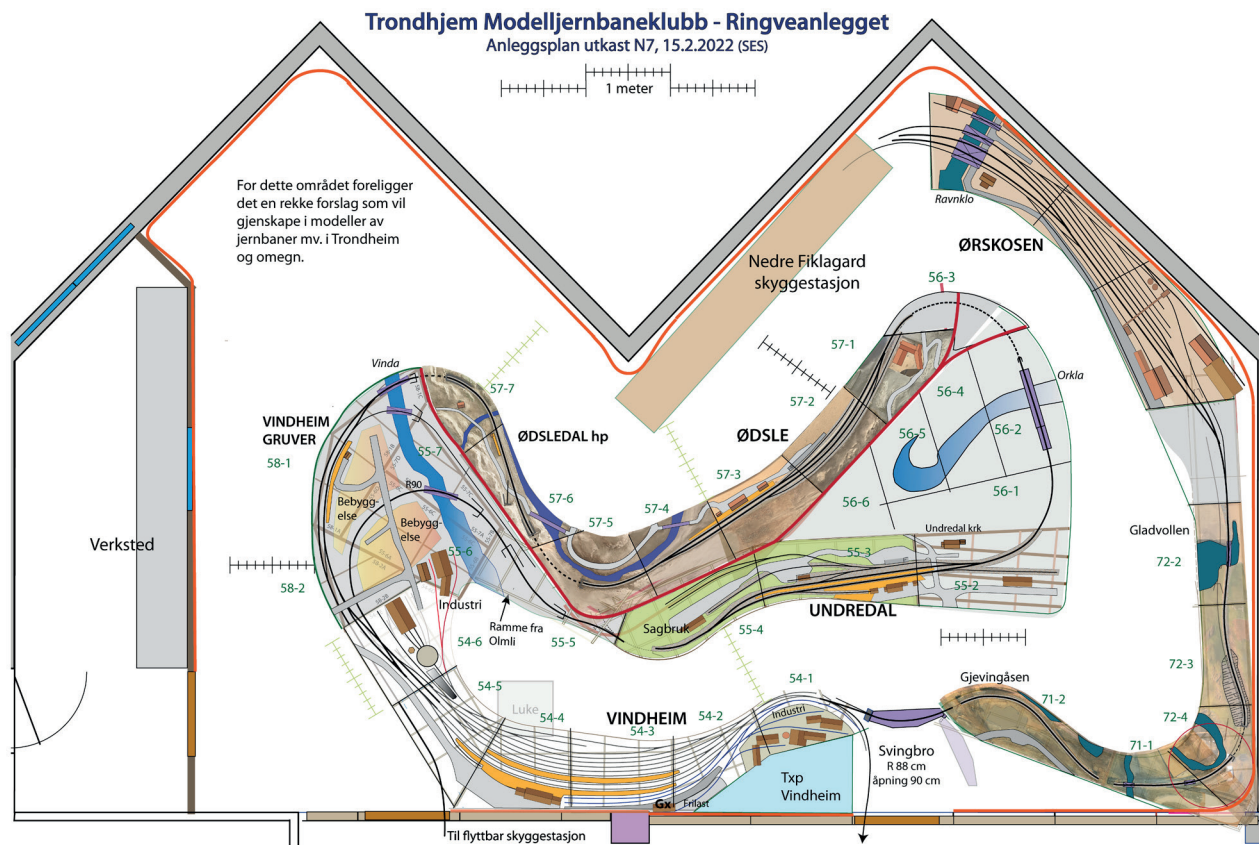
Klubben har klart å holde i gang aktiviteten på vanlig nivå i 2021 til tross for koronarestriksjonene. Oppmøtet har vært innenfor de tillatte størrelsene for å samle folk, og det har vært oppfordret til bruk av munnbind. Munnbind og håndsprit har vært tilgjengelig i lokalet. På selve flyttedagen antok vi at sidenvi kom til å overstige det anbefalte antallet, søkte vi kommunen om dispensasjon, og fikk det siden flyttingen ble regnet som nødvendig aktivitet, og ikke et kulturarrangement.

Styret takker alle som i 2021 har bidratt til liv, røre og aktivitet i Trondhjem Modelljernbane-klubb.



Vi planlegger å bygge Orkla bro med tilliggende landskap i 1:87. Godt kartgrunnlag og bilde gir gode muligheter for å få gjenskapt dette partiet på Dovrebanen på en korrekt måte. Tegning av selve broa er også tilgjengelig. Grovstrukturen av seksjonen bør være ferdig i 2022, kanskje i løpet av sommeren.

PLAN FOR GJENOPPSETTING AV ANLEGGET



Planen slik den er pr. 15. februar 2022.

For å få et lettere flyttbart anlegg, settes anlegget ikke opp i to plan slik som på Nidarvoll. Det bør gi fordeler på kjørekvelder ved at man forholder seg til ett plan på samme ståsted og dermed mindre opphoping. Rommet fasong tillot heller ikke en kopi av oppsettet på Nidarvoll.

Disse endrede rammevilkårene gjør at seksjonene stedvis måtte settes sammen på en ny måte. Det medfører at en del nye overganger mellom seksjonene må bygges, og noen seksjoner må innkortes eller på annen måte endres for å få det hele til å passe sammen. Ovenstående plan er blitt til etter en rekke forsøk på å sette seksjonene sammen som er diskutert blant de som har hatt meninger om dette, men beslutningsvekt til de som faktisk er aktive i klubben.

På siste årsmøte i september 2021 drøftet vi en rekke forslag til videreutbygging bortenfor Ørskosen. Noe vedtak ble ikke gjort rett og slett fordi det som var viktig å få på plass først, var å få anlegget fra Ørskosen og videre kjørbart med seksjonene vi allerede hadde. Som en midlertidig

videreføring fra Ørskosen bestemte vi oss for å sette opp gamle Nedre Fiklagard fra Nidarvoll på omtrent samme måte som på Nidarvoll.

Så har det foregått en diskusjon blant de aktive om detaljer ved de delene vi må bygge nytt nå, og endringer på Vindheim stasjon. Der er seksjon 54-6 bygget helt på nytt, og det er foreslått flere stikkspor i den andre enden av stasjonen for å begrunne stasjonens størrelse bedre. Landskapet på forlengelsen er med samme begrunnelse gjort om fra rent naturområde til også bebyggelse. Vindheim Gruver er en ny stasjon (underlagt Vindheim) for avgreningen mot den planlagte mobile skyggestasjonen gjennom døren. Mye natur blir det derimot på trekanten (seksjoner 56-x) som skal bygges mellom Undredal og Ødsle, der vi nå planlegger å bygge Orkla bro i nøyaktig 1:87 og det tilhørende landskapet i tråd med virkeligheten. Dette blir dermed det første området på anlegget med et helt konkret forbilde også hva landskap angår.

TMJK Årsmøte 2021 – Protokoll side 1/2

Referat fra årsmøte i TMJK 2021

Tirsdag 7.9.21 kl 20:00 på Ringve skole

Tilstede: Svein Sando, Åge Jørstad, Jeroen Wessels, Jan Erik Lyse, Georg Reppe, Arne Heggeseeth, Bjørn Pedersen, Per Arne Eriksen, Morten Wæraas

Gjester: Halvard Hovtun, Lars Dahl

Sak 1. Valg av møteleder

- Svein blir foreslått og valgt med akklamasjon

Sak 2. Valg av referent og protokollunderskrivere

- Morten blir foreslått som referent og valgt med akklamasjon
- Bjørn Pedersen og Per Arne Eriksen melder seg til å skrive under på protokollen

Sak 3. Godkjenning av årsmøteinnkalling

- Godkjent

Sak 4. Styrets årsrapport for 2020

- Svein leser årsrapporten
- Godkjent

Sak 5. Godkjenning av regnskap

- Arne går gjennom og leser revisjonsrapporten
- Lavt forbruk i 20.
- Forslag om å vise kiosksalg og varekost separat på neste års regnskap
- Godkjent

Sak 6. Budsjett for 2022

- Beregnet underskudd på 20500. Vi har penger i banken og har behov for investeringer framover for å få anlegget kjørelært igjen.
- Godkjent

Sak 7. Innkomne forslag

- Styret la fram forslag om å endre §4 slik at studenter også kan søke om å betale samme kontingent som junior
- Godkjent

Sak 8. Kontingent for 2022

- Styret foreslår uendrede satser
- Aktiv 900 (2 x kr 450), Junior/student kr 450 og Støtte kr 250.
- Godkjent

Sak 9. Valg

- Håvard hadde meldt at han stiller sin plass til disposisjon om noen har lyst, men resten av dagens styre stiller til gjenvalg.
- Leder: Svein Sando
- Sekretær: Morten Wæraas
- Kasserer: Arne Heggeseeth
- Styremedlem: Georg Reppe
- Benkeforslag:
 - Jan Erik Lyse som sa ja til det
- Revisor: Eldbjørg Houen tar gjenvalg
- Alle valgt ved akklamasjon

Årsmøte ble hevet 20:45

Protokollunderskrivere:


Bjørn Pedersen


Per Arne Eriksen

Etterpå ble det en diskusjon om videre valg for anlegget hvor Svein la fram hvordan diskusjonene om nytt oppsett har vært og hvilke løsninger som er skissert på det som etter hvert har blitt mange varianter.

Det ble en god og konstruktiv debatt og det kom flere innspill som gjør at Svein blir nødt til å tegne enda noen varianter. Ingen vedtak ble gjort i kveld, men vi er enige om at vi først skal prioritere å få satt opp Vindheim med Ødsle og Undredal på halvøya med det vi har av ferdige moduler. Dette vil nok være den raskeste måten å få til kjørekvelder igjen.

Når den er kjøreklar kommer neste trinn med videre utbygging fra Ørskosen mot det som kan ende opp med å inneholde mange kjente elementer fra Trondheimsområdet som f.eks Skansen bru.

Medlemmene hadde blitt enige om å gi Svein Sando en liten oppmerksomhet i form av en blomsterbukett som takk for kjempeflott innsats med å få tak i nye lokaler, organisering av flyttingen og planlegging/bygging av nytt anlegg.

To av medlemmene hadde også klart å få sine respektive til å bidra med gode kaker slik at det ble en svært hyggelig kveld.

Morten Wæraas

Til medlemmene

INNKALLING TIL ÅRSMØTE 2022

Sted: **RINGVE SKOLE**, inngang grunnplanet mot vest

Tid: Tirsdag 8. mars 2022, kl 20

Dørene åpnes kl 19.

AGENDA

1. Valg av møteleder
2. Valg av referent og to som skal skrive under protokollen.
3. Godkjenning av årsmøteinnkalling
4. Styrets årsrapport for 2021
5. Godkjenning av regnskap for 2021
6. Budsjett for 2022
8. Fastsettelse av kontingentsatser for 2023

Uendret: Aktiv 900 (2 x kr 450), Junior/student kr 450 og Støtte kr 250.

9. Valg av styre for 2022/23

- a) Formann
- b) Øvrige styremedlemmer
- c) Revisor

Styrets innstilling til styrets sammensetning (gjenvalg på alle):

- Leder: Svein Sando
- Sekretær: Morten Wæraas
- Kasserer: Arne Heggeseeth
- Styremedlem: Georg Reppe og Jan Erik Lyse
- Revisor: Eldrid Houen

Bare medlemmer som har betalt kontingent for 2022 (kontonummer oppe til høyre på siden) har stemme- og talerett på årsmøtet. Støttemedlemmer har ikke stemmerett, men har rett til å være tilstede. Det er fullt mulig å betale kontingenten kontant ved oppmøte.

Årsmøtet kan selv avgjøre om andre besøkende kan overvære møtet og eventuelt også gis talerett.

Etter årsmøtet: Planer og ideer for klubbens drift og gjøremål. Alle tilstedeværende kan delta i denne samtalen.

Med vennlig hilsen

Styret

Kontonummer for
kontingent 2022:

0540 90 95633

Vipps 547231

Satser:

Aktiv 900 (2 x kr 450),

TMJK – REGNSKAP 2021

Balanse per 1. januar 2021

Eiendeler		Egenkapital	
Bankinnskudd brukskonto	kr 207 095,56	Egenkapital	kr 242 140,11
Bankinnskudd Fond	kr 30 426,69		
Kontanter	kr 1 123,00		
COOP konto	kr 3 494,86		
	<i>kr 242 140,11</i>		<i>kr 242 140,11</i>
Egenkapitalprosent	100 %		

Balanse per 31. desember 2021

Eiendeler		Egenkapital	
Bankinnskudd brukskonto	kr 207 266,83	Egenkapital	kr 241 409,97
Bankinnskudd Fond	kr 30 473,45		
Kontanter	kr 175,00		
COOP konto	kr 3 494,69		
	<i>kr 241 409,97</i>		<i>kr 241 409,97</i>
Egenkapitalprosent	100 %		

Resultat per 31. desember 2021

Utgift		Inntekt	
Kontingent betalt	525,00	Kontingent inn	11850,00
Kiosk innkjøp	3610,19	Kiosk salg	5625,00
Anleggsutstyr	55588,71	Tippemidler	2059,61
Verktøy	2907,75	Arrangement	-1041,40
Administrasjons- kostnader	5411,00		
kapital inntekter og utgifter	507,23		
Diverse	673,30	Gave Jens Hoff	50000,00
<i>sum</i>	<i>65087,99</i>	<i>sum</i>	<i>68493,21</i>
Til EK	3405,22		

Revisjonsrapport for Trondhjem Modelljernbaneklubb 2021

Regnskapet viser en banksaldo pr. 31.12.21 på kr. 207.266.83 som stemmer med bankutdraget på konto 0540.90.95633.

Kontoutdrag fra Fondskontoen 0521.18.62299 viser saldo kr. 30.473.45 også den stemmer med regnskapet.

Kontoutdrag for Coop-kontoen viser saldo kr. 3.494.86 og stemmer med regnskapet. Kassebeholdningen er på kr. 175.-.

Regnskapet er lett å lese og bilagene er oversiktlig . Utgiftsbilag på over 1000 kroner bør attesteres av styreleder.

Trondheim 28.februar 2022

Eldbjørg Houen

Revisor



TMJK – BUDSJETT 2022

	Budsjett	Regnskap	Avvik	Budsjett
Inntekter	2021	2021		2022
Kontingent inn	kr 10 000,00	kr 11 850,00	kr 1 850,00	kr 15 000
Tippemidler	kr 2 000,00	kr 2 059,61	kr 59,61	kr 2 000
Kiosksalg	kr 3 500,00	kr 5 625,00	kr 2 125,00	kr 5 000
Arrangement	kr 1 500,00	kr (1 041,40)	kr (2 541,40)	kr 4 000
Gave Jens Hoff		kr 50 000,00		
<i>Sum inntekter</i>	<i>kr 17 000,00</i>	<i>kr 68 493,21</i>	<i>kr 1 493,21</i>	<i>kr 26 000</i>
Utgifter				
Anleggsutstyr	kr 500,00	kr 55 588,71		kr 25 000
Verktøy	kr 2 000,00	kr 2 907,75		kr -
Husleie				kr 12 000
Administra- sjonskostnader	kr 4 000,00	kr 5 411,00		kr 4 000
kapitalutgiiter	kr 500,00	kr 507,23		kr 500
Forsikring				kr 2 000
Diverse	kr 2 000,00	kr 673,30		kr 3 000
<i>Sum utgifter</i>	<i>kr 9 000,00</i>	<i>kr 65 087,99</i>		<i>kr 46 500</i>
Resultat	kr 8 000,00	kr 3 405,22		kr (20 500)