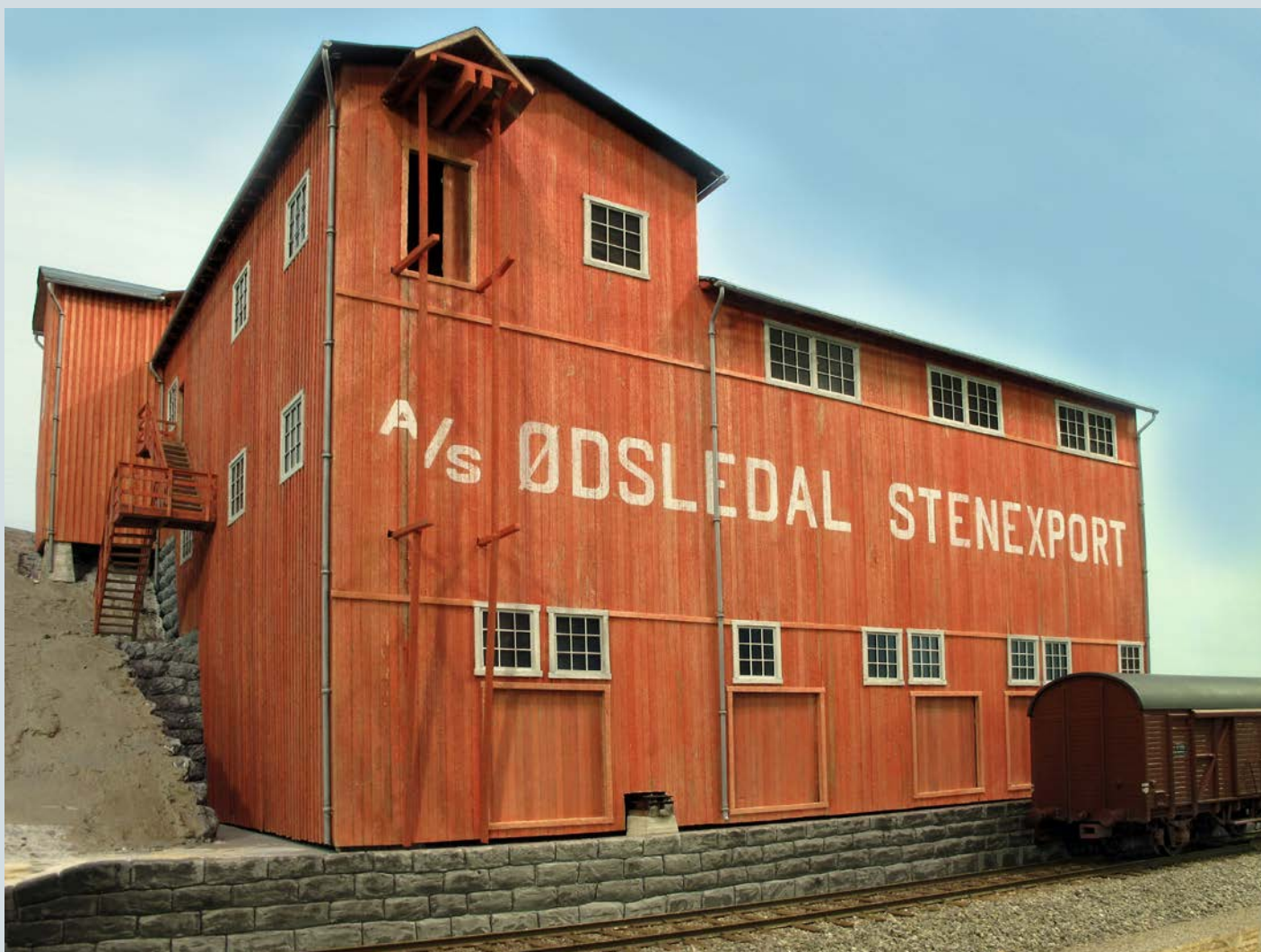


Våren 2014

DOVREGUBBEN

ORGAN FOR TRONDHJEM MODELLJERNBANEKLUBB



Årsberetning 2013:

VI JOBBER IVRIG VIDERE!

Året 2013 lignet i ganske stor grad på 2012. Arbeidet på anlegget går jevnt og trutt fremover, men uten at vi passerte noen store milepæler. Det er 5-6 aktive på byggemøtene, og aktiviteten er omtrent på samme nivå som i 2012.

Litt skuffende er det at vi ennå ikke har nådd målet om å kunne presentere områder på anlegget som fremstår som «ferdige». Å nå dette målet fremstår både som mer presserende og samtidig mer realistisk enn noen gang!

Medlemsutviklingen

Antallet medlemmer er dessverre fortsatt nedadgående. I 2012 hadde vi 14 aktive, 17 støttemedlemmer og 1 æresmedlem. Status for 2013 er 14 aktive, 5 støttemedlemmer, 1 æresmedlem og 1 livstid.

Årets lyspunkt var at en av klubbens «Founding Fathers», Jens Otto Hoff, søkte om livsvarig medlemskap mot en innbetaling på 30 000,-. Dette ble selvsagt innvilget ved akklamasjon.

Det er en stor utfordring at vi bare er 5-6 som bygger på anlegget, og at vi fortsatt sliter med å rekruttere nye aktive. Det har vært flere kandidater innom som virker svært motiverte, men ingen av dem har så langt dukket opp igjen. En vervekampanje er diskutert, men dette ble ikke gjennomført i 2013.

Verkstedet

En større oppgradering av verkstedet stod allerede på handligplanen for 2012, men dette arbeidet tok skikkelig

av i 2013. Fullstendig ny innredning er innkjøpt og montert. Nye benkeplater er kappet og lakkert.

Nytt elektrisk anlegg er montert, og vi venter bare på at vår egen autoriserte montør skal legge den siste hånden på verket.

Vi har gått til innkjøp av en brukt High-Z 400 S CNC fres. Til styring av denne har Morten Wæraas donert en PC. Denne har nå fått installert all nødvendig programvare og er testet mot fresen. Så langt lever denne maskinen opp til forventningene, og det er bare fantasien som setter grenser for hva den kan brukes til.

Det nye verkstedet innebærer en kjærkommen oppgradering av arbeidsforholdene på klubben, vi har nå omsider fått et skikkelig finverksted. Verkstedet vil utstyres med ytterligere verktøy og maskiner i tiden som kommer.

ANLEGGET

Landskap og bygninger

I år som i fjor er det områdene rundt Ødsle og Ødsledal som har sett den største aktiviteten.

Framdriften på landskapsiden er preget av at det er



mye utprøving av teknikker. Spesielt har fjellformasjonene rund Stenexporten blitt omarbeidet en rekke ganger. Det tar litt tid, men man skal ikke undervurdere kompetansebyggingen som ligger i dette, det er sannsynlig at progresjonen vil bli bedre i årene femover.

Fjellmalingen i Ødsledalen er i full gang, også her er progresjonen litt preget av at teknikkene skal utvikles. Eksperimentene gir imidlertid resultater, og med muligens litt ukledelig selvsikkerhet vil vi hevde at disse landskapsarbeidene vil kunne sette en ny standard i MJ-Norge.

Stenexporten ble så godt som ferdig i løpet av 2013, og er nå klar for montering på anlegget. Bygget vil bli et skikkelig landemerke i landskapet, og det skal bli spennende å se denne røde fargeklatten i et ferdig landskap.

Det er også blitt gravert en forbløffende mengde tørrmurer i Ødsletraktene, og klubbens stenhuggere begynner å bli skikkelig varme i trøya.

Elektro

Et betydelig arbeid er utført på det elektriske anlegget i løpet av året. Dette «usynlige» arbeidet vil komme til sin fulle rett først når vi begynner kjøringen på anlegget, og det er lett å overse den innsatsen som har blitt lagt ned her, siden det ikke er særlig synlig.

Elektroarbeidet i 2013 har i hovedsak bestått av å koble spor og sporveksler etter ny standard for dette, og oppgradering til samme standard for eldre ledningskoblinger. Den nye standarden innebærer omfattende dokumentasjon som legges på klubbens dokumentasjons-wiki (se egen infoboks om TMJK på nett). Videre innebærer den at det benyttes profesjonelt koblingsutstyr, som vi har fått tak fra nedlagte elektrolaboratorier. Dette gjelder i særlig grad skinnemonteerte koblingsrekker, som vi har brukt til å bygge apparatskap til hver stasjon og til seksjoner innen stasjonen.

2013 startet med at strøm ble satt på Vindheim stasjon, etter å ha vært frakoblet i nesten et helt år på grunn av fullføring av elektriske koblinger etter de nye standardene. Det ble nå mulig å kjøre på de fleste sporene og de fleste sporvekslene lot seg betjene via to midlertidige geografiske stillverk. I løpet av februar ble resten av sporene kjørbare.

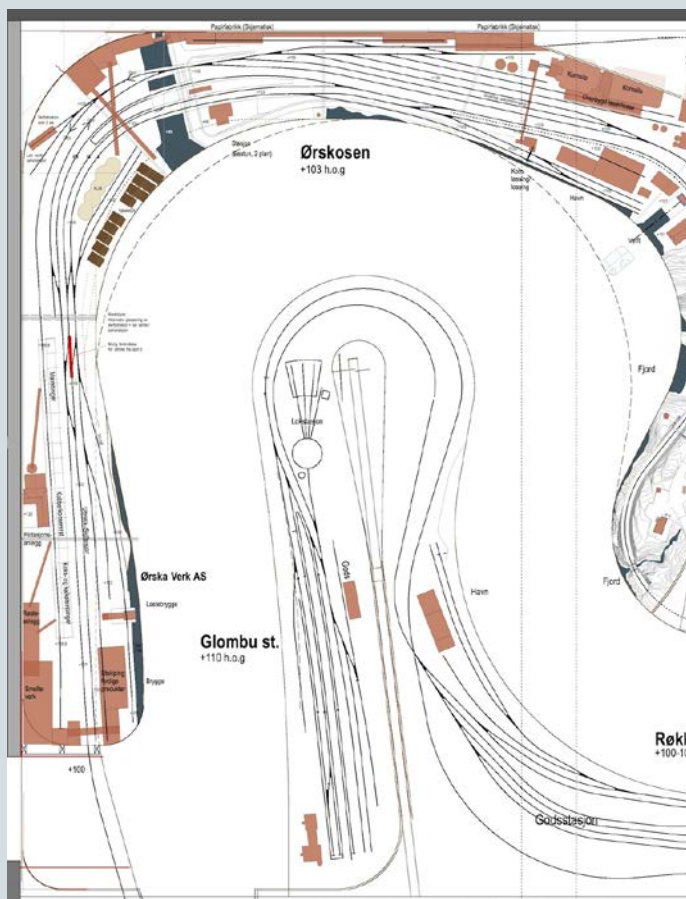
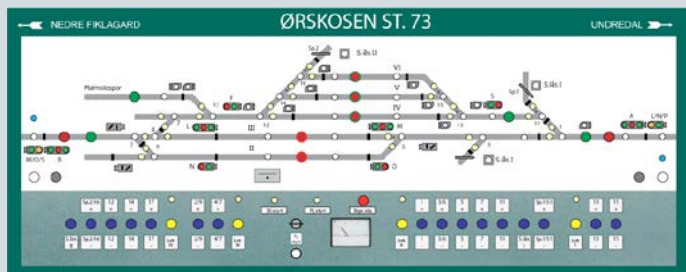
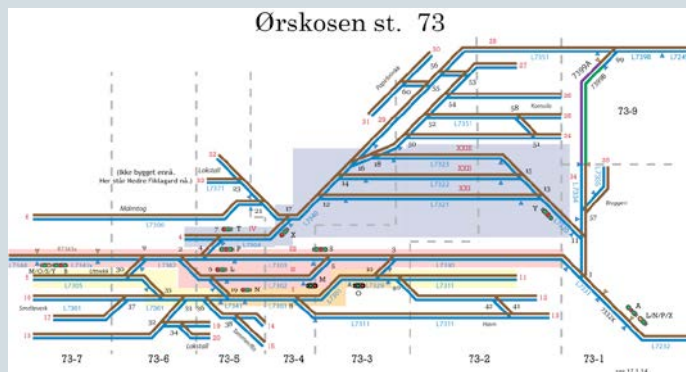
I februar-mars ble et midlertidig geografisk stillverk på Øvre Fiklagard bygget slik at også denne stasjonen nå kunne kjøres på.

På høstparten 2013 ble det bygget et forsøksstillverk på Nedre Fiklagard etter NSB-standard. For å styre sporvekslene her ble det benyttet noen industrirelleer vi har fått i et større antall og koblet slik at Tortoisemotorene kunne pulslegges. Dette kombinert med en tradisjonell diodematrise gjorde at stillverket på prototypmessig vis ble laget som togveistillverk. Det vil si at man ved å betjene to stillere samtidig legger en hel togvei med tilhørende sporveksler (og senere også signaler) mellom de to stillerne. Togveistillverk vil være standarden vi bygger alle stillverkene på Vindheimbanen etter.

Undredal stasjon fikk apparatskap i løpet av året og ble dermed gjort kjørbare etter ny standard.

På julemøtet i desember ble det kjørt på hele banen og de fleste sporene er kjørbare.

Fortsatt er vi ikke helt i mål med styringen av sporvekselservoene på øvre nivå, men hele anlegget lar seg nå betjene.



KLUBBEN

Eksposering utad

Etter et voldsomt oppsving i aktiviteten på FaceBook i 2012 dabbet det litt av i 2013. Det er kanskje ikke så farlig, en kan spørre seg om vi egentlig har noen praktisk nytte av å oppdatere FB sidene hver uke. På den annen side skal vi ikke se bort fra verdien dette har for de som følger oss der. FB-bruken må nok også bære noe av ansvaret for at vår egen blogg omtrent ikke ble oppdatert i året som gikk.

Tidligere har det blitt produsert en rekke artikler om TMJK for MJ-bladet, men i 2013 er det ikke blitt produsert en eneste artikkel, bortsett fra Svein Sandos «Sluttsignalet», som ofte tar opp tema med bakgrunn i TMJK. Vi har delvis hatt lite ferdigstilte arbeider å skrive om, og delvis har vi ikke kapasitet og tid til slikt arbeid. Den lille hobbytiden vi kan avse, har vi heller latt handle om faktisk bygging enn skrivning.

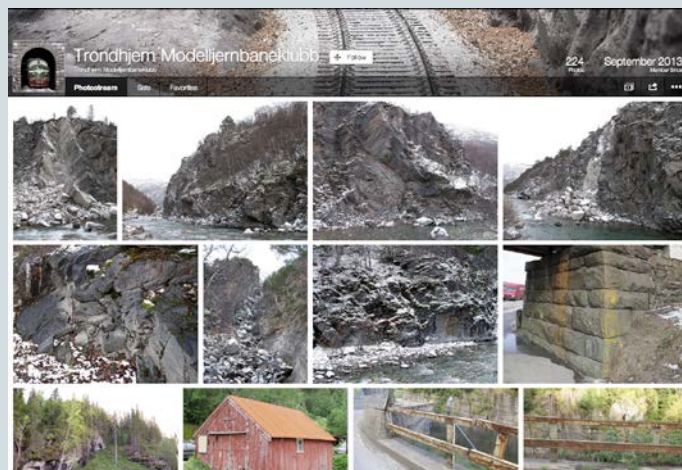
Klubben hadde heller ikke noen eksposering i main-stream-media i året som gikk, så oppsummert er det riktig å si at klubben holdt en relativt lav profil utad i 2013.

Arrangement

I tillegg til tirsdagsmøtene har det blitt et og annet torsdagsmøte. Men det har ikke kommet klare signaler om at torsdag er en dag som passer bedre for folk, så vi har ikke sett noen grunn til å kjøre torsdagsmøter regelmessig. Om noen er interesserte i faste torsdagsmøter, gi lyd fra dere!

I 2012 startet vi med «Show & Tell» for å se om vi på denne måten kunne skape litt mer aktivitet, og imøtekomme ønskene om flere rene sosiale tilstelninger. Det kom en del folk på disse kveldene, men dessverre ingen nye fjes. Siden det er begrenset hvor mange prosjekt folk holder på med valgte vi å ikke kjøre «Show & Tell» i 2013. Men vi har ikke gitt opp konseptet fullstendig, så det kan nok være at det vil bli arrangert et «Show & Tell» på høstparten i 2014.

TMJK hadde ansvaret for det tradisjonelle julemøtet sammen med NJK og Trondheim Sporveishistorisk forening. På programmet stod foredrag av Svein Sando om norske signaler, og besiktigelse av anlegget. Det ble servert pølser, vafler, skuffkake og ikke minst mor Åges fortreffelige Kvæfjordkake. God stemning og godt oppmøte, og konklusjonen var at det egentlig ikke er så krevende å arrangere et slikt julemøte. En positiv bieffekt av slike møter som dette er at lokalene blir skikkelig ryddet og støvsuget!



TMJK PÅ INTERNETT

TMJK har flere nettsider som du som medlem har tilgang til. Hvis du ikke har det kan du sende en mail til styre@tmjk.no og be om hjelp til å registreres.

Husk å sende oss oppdatert epostadresse, hvis du endrer denne!

Vi har fem ulike tilbud:

Forum: Her er det viktig at du er medlem, og følger med, for det er her alt skjer. Selv om vi innimellom sender ut epost, skjer det aller meste på forumet. Skaff deg adgang!

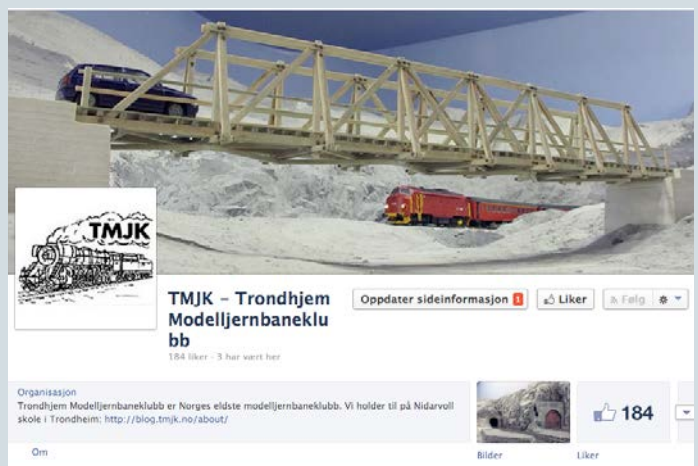
Gå til <http://forum.tmjk.no> eller send mail til styret.

Blogg: Her trenger kun de som skal skrive noe å logge seg inn, og det er for tiden først og fremst styret og de som har nøkler. Du som vanlig medlem kan lese alt uten å registreres, men engasjer deg aktivt i driften og du kan få æren av å bidra også på bloggen! <http://blog.tmjk.no/>

Wiki: Dette er vårt nettleksikon, der alt av metoder, teknikker og systemer skal beskrives. Det er en databank og et oppslagsverk. Alle kan registreres her, og alle kan skrive. Vi trenger flere aktive her. <http://wiki.tmjk.no/>
Send en mail til styre@tmjk.no og be om registrering.

Facebook: Her legger vi ut bilder og småtekster for å skape interesse og oppmerksomhet. Søk etter *Trondhjem Modelljernbaneklubb* og du finner oss. Lik oss og du får gilde bilder på feeden din!

Flickr: Vi har begynt å laste opp spesielt forbillde-fotos på billedtjenesten Flickr. Dette skal etterhvert bli en samling referansebilder som alle skal kunne ha nytte av. Det går litt i rykk og napp, men det vil stadig fylles på.
Gå til http://www.flickr.com/photos/trondhjem_modeljernbaneklubb/



Handlingsplan 2014

Anlegget

Vi fortsetter i 2014 med mye de samme målene som de foregående årene. Det overordnet målet er å kunne presentere de første «ferdige» scenene på anlegget. Vi er svært nære dette målet, det er bare den siste kneika som gjenstår (– nemlig faktisk å bygge dem ...).

Det er områdene rundt Ødsle og Ødsledalen samt ved Ørskfjorden som har kommet lengst, så det er her vi vil få se de første ferdige delene av anlegget.

I og med at det legges opp til å arrangere en MJ-messe i november (se mer om den under eget punkt) er det viktigere enn noen gang at vi når dette målet.

Samtidig som vi skal bevokse områdene over, har vi også som mål å bygge grovlandskap på de delene av anlegget der vi i dag ser rett ned i ramverket. Det dreier seg om ganske omfattende arealer, bl.a Olmliene, som utgjør omlag 7 m² landskap. Nåja, siden det er vertikalt landskap blir det vel nærmere 10. Vi håper vi har fått dekket alle områder med landskapsskall før den eventuelle messa i november.

Det er fortsatt mange bygninger som gjenstår å bygge. Først og fremst skal bygg i de områdene som har landskap

ferdigstilles, spesielt på Ødsle stasjon. Her skal vi bygge alle hus på Sel stasjon. En utfordring, da de har tildels svært krevende ornamentikk.

I tillegg kommer større industri- og havnebygg i Ørskosen-området, det dreier seg om bryggeri, kornsilo og papirfabrikk, samt havneskur. Alt med forbilder fra Trondheims-området.

De første permanente stillverkene vil bli bygget i løpet av året. Pilotprosjektet er Ødsledal. Med ferdig landskap, stillverk og belysning håper vi å realisere det utstillingsvinduet for Glomfjordbanen som vi så sår trenger.

Verkstedet

Verkstedet vil bli ferdig i løpet av kort tid, og CNC-fresen vil være installert og operativ innen kort tid, kanskje allerede på årsmøtet. Da vil man også kunne få en demonstrasjon av dette ganske fantastiske verktøyet.

Det er planlagt flere maskininvesteringer til verkstedet. Først og fremst er vi på jakt etter en skikkelig søyleboremaskin og en stasjonær slipemaskin. Vi trenger også en liten men god bordsag. Dette kan godt være brukte maskiner så lenge de er av profesjonell eller semiprofesjonell kvalitet. Om noen av klubbens medlemmer eller støttespillere har tips til hvor vi kan skaffe slike maskiner er vi svært interessert!

På Ødsle stasjon og i Ødsledal vi store ting snart skje: Landskapet skal gjøres ferdig, med vegetasjon og det hele. Vi satser på at disse stedene langt på veg er bevokst før høstens messe! Mange trær ... Dessuten skal det være vårløsning her, og vi må lage både snø og is. Og flere hus!



ARRANGEMENT

Workshop

Vi hadde planer om et vårslepp i år, med workshops og årsmøte og kjøring samme helg. Dessverre lar ikke dette seg gjøre. I stedet utsetter vi det til september, og det blir minst like bra! Temaene vil bli fjellbygging-/forming/-maling ved Henning Larsen og CNC-fresing for modellbyggere ved Håvard Houen. Det kan være vi legger inn en økt om kjøring, også, følg med!

Arrangementet vil være åpent for alle aktive medlemmer og støttemedlemmer. Ikkemedlemmer kan også melde seg på. En mindre deltakeravgift må påregnes.

Messe!

Ja, du leste riktig. Vi ønsker å arrangere en messe i 2014! I motsetning til tidligere år blir denne i midten av november. Vi satser på en heidundrende messe med skalamodellbygging som tema.

Å arrangere en vellykket messe krever masse arbeid, og vi håper inderlig at mange av «gamlekara» tar i et tak og blir med på dette.

Det er ikke nok med 5-6 personer til å arrangere en vellykket messe, så vi er **helt avhengige av** at vi får med oss mange messeveteraner. Dere sitter på masse verdifull erfaring, så kom på årsmøtet og bli med på planleggingen!

Økonomi, PR og verving

Klubben har, som det fremgår av regnskapet, en god økonomi, og det er ingen fare for at arbeidet skal dabbe av som følge av for lite penger.



Bli med på workshop, lær å lage fjell for hånd! Og å male det.

Fjorårets store, positive overraskelse var donasjonen fra Jens Hoff, og ingen hadde vel trodd at noe lignende skulle skje med det første. Men tidlig i 2014 fikk vi i gave en god del særdeles velholdt førkrigs Märklinmateriell i 0-skala. Ingen av klubbens medlemmer hadde greie på markedsverdien på slike ting, og det var en særdeles hyggelig overraskelse at salget av dette materialet innbrakte 17 000,- Vi vurderer også å ta på oss å selge et større parti moderne Märklinmateriell mot provisjon, så det ser ut til at bruksalg kan bli en viktig inntektskilde i 2014.

Et flott, gammelt el-lok vi fikk i gave, sammen med masse annet gammelt førkrigs Märklinutstyr.



Men dette må ikke bli en sovepute for ikke å ta medlemsutviklingen på alvor. Aktive medlemmer er grunnfjellet i klubben, både økonomisk og med tanke på fremdriften på anlegget.

Vi har lenge snakket om en vervekampanje, og det er på høy tid å gjennomføre dette.

En kampanje rettet mot universitetet og høyskolene er et prioritert mål. Her er det mange som trenger noe å drive med på fritiden mens de studerer her i byen. Det viktigste virkemiddelet vil være plakater og løpesedler. Det er viktig å få til en oppgradering av våre hjemmesider før denne kampanjen slik at de som søker mer informasjon etter å ha sett plakat/løpeseddel finner oppdatert informasjon.

Et annet mål er å få bygget et reklamediorama. Et slikt diorama kan man tenke seg utstilt å en rekke steder: Viten-senteret, jernbanestasjonen, Hobby-Shop, biblioteket osv.

Det er også viktig at vi greier å få redaksjonell omtale i flest mulige media i tiden før messa. Vi har en rekke ideer rundt dette, og det gjelder bare å få satt dem ut i livet.

«Visjon 2020»

Her vil vi lansere et helt nytt konsept, nemlig langtidsplanen «Visjon 2020». Det er faktisk bare 6 år til 2020, og i løpet av de årene bør anlegget være «ferdig». Det er realistisk at



Fra Ørskosen. Her er det nå klart for sporlegging i bakkant, og i løpet av året vil det komme både havn, bryggeri, kornsilo og papirfabrikk her – alt bygget etter lokale forbilder. Havnebygg fra Ila, Ranheim Papirfabrikk, den eldste kornsiloen i Ila ... det blir flott! Den nye fresen vil bidra kraftig til å forenkle dette arbeidet.

vi kan være på Nidarvoll (minst) frem til da, men vi må se i øynene at etter Nidarvoll er det ikke sikkert at vi vil kunne disponere lokaler for å huse klubbanlegget.

Det hadde kanskje vært en ide å sette oss noen langsiktige mål nå, før det skjer noe?

Omliene ... her kommer anseelige mengder fjell, dal og elv, og vi ønsker oss dette på plass før november og den planlagte messa.

Slagordet "vekk med ramverket" runger i dalføret ... men vil vi klare det? Rekker vi det? Vi håper det, og som vi ser er landmålingen allerede i gang!

