

Våren 2013

DOVREGUBBEN

ORGAN FOR TRONDHJEM MODELLJERNBANEKLUBB



Årsberetning 2012:

JEVN INNSATS, MERKBAR FRAMDRIFT!

Vi er allerede langt ute i 2013, og vi er selvsagt forlengst i gang med nok et år i TMJK. La oss håpe dette blir et bra og produktivt år for klubben. Det er mange ting å ta tak i, og nok av oppgaver. Vi håper å få til en ny messe neste år, men det skjer neppe hvis vi ikke har et ordentlig fint klubbanlegg med markert framdrift å vise fram.

Innledningsvis kan det være på sin plass å nevne at vi ikke trenger å bekymre oss for en eventuell riving forut for bygging av en ny Nidarvoll Skole før tidligst om 4-5 år. Kanskje er ikke alle medlemmer klar over at dette vil komme til å skjje. De som bekymrer seg for dette ser ut til å kunne ta det med ro foreløpig. Det finnes ikke noe i kommunens planer og investeringsbudsjetter som tyder på nybygging før den tid, og det kan drøye ennå lenger. Så det er ingen grunn til å la livingsfrykt legge en demper på byggelysten.

Medlemsutviklingen

Vi er en hard kjerne på 5-6 stykker som bygger jevnlig på anlegget. Kanskje er denne kjernen for hard, det virker som det er vanskelig for nye medlemmer å finne sin plass.

Vi har hatt mange entusiastiske folk innom, flere av dem har også meldt seg inn. Så kan det gå lang tid før vi ser dem igjen. Det kan selvsagt være mange grunner til dette, tidsklemma er svært reell for mange.

Men, det er viktig at vi gjør hva vi kan for at folk skal føle seg hjemme i klubben. Alle i klubben har et ansvar for å

hjelpe nykommerne til å finne en plass i kjernen.

For ser vi på medlemsutviklingen er det litt grunn til bekymring. I 2011 hadde vi 27 støtte-medlemmer og 23 aktive, til sammen 50 medlemmer. I 2012 var vi 17 støtte-medlemmer og 14 aktive, til sammen 31 medlemmer.

Forfalt kontingent!

Vi har en utfordring i å snu denne nedadgående trenden. Her kan man jo begynne med seg selv, og betale inn kontingenten så fort som mulig! Hittil i år, før noen direkte betalingspåminnelse er sendt til medlemmene, er vi bare 14 betalende medlemmer. Kontingentinnbetaling har blitt omtalt på internforumet, men dessverre er det mange som ikke deltar der. Vi er imidlertid sikre på at mange betaler nå som dere får årsmøteinnkallingen.

Klubben

En mer grunnleggende problemstilling er hva vi skal være for en klubb. Vi har et høy ambisjonsnivå, og vi vet at en del syns det blir for mye av det gode. Noen tidligere medlemmer syns vi er for ambisiøse, og har dessverre meldt seg ut.

Det virker nok litt avskrekkende for noen at vi vil bygge et anlegg som er blant de beste. Dette målet er imidlertid drivkraften til de av oss som bygger aktivt for tiden, uten dette blir det hele i grunnen litt uinteressant. De nokså høye målene for arbeidet kunne jo på den annen side bli en

inspirasjon for klubbens øvrige medlemmer, også? Det er mye å lære bare ved å være med på å bygge.

Arbeidsoppgaver

Anlegget er stort, oppgavene er mange, og det kan være vanskelig å overskue alt dette for medlemmene.

Vi jobber med å systematisere arbeidsoppgavene bedre, slik at alle som er interessert skal få noe vettugt å henge fingrene i. Det er jo litt dumt hvis arbeidsvillige ikke får noe fornuftig å drive med. Samtidig er det ikke så lett å sette folk som kommer innom et par ganger i halvåret til noe av betydning, siden det litt sporadiske oppmøtet gir så liten framdrift og forutsigbarhet.

Det hadde vært veldig fint med to-tre flere faste i arbeid på anlegget. Det hadde vært flott om vi kunne få til litt større innsats det kommende året, slik at vi kan få noe virkelig fint å vise fram på en eventuell messe i 2014. Det MÅ da finnes noen flere medlemmer som liker modell- og landskapsbygging? Det er ikke farlig om du ikke er ekspert. Det viktige er at du har lyst, og liker det, og vil lære mer.

Hvis du har lyst til å bidra, men ikke føler at du kan bygge modeller og landskap, eller drive med elektro, er ikke alt håp ute: Kan du snekre, male og slikt så trenger vi noen som kan ta på seg å bygge om verkstedet, og å gjøre ferdig lokalet her og der. Planene er klare, men vi rekker aldri å begynne på dette. Det hadde vært veldig bra å få dette gjort.

Show and Tell

For å stimulere byggelysten har vi startet noe vi kaller Show and Tell. Tanken bak dette er at folk tar med seg ferdige modeller, modellprosjekt under arbeid, eller planer de har, og så prater vi om dette. Det er dessverre bare et par av medlemmene utenfor kjernegruppen av aktive som kommer på disse møtene, men vi som er der trives godt – her er det mye å lære.

Spørsmålet er nå hva som kan gjøres for at dette skal bli mer attraktivt? Er det bare 6-7 medlemmer som har interesse for modellbygging? Er dere redde for å bli ledd ut av «eksperter»? Ikke vær det! Se dette heller som en måte å bli bedre på, og et dytt for å komme i gang med prosjekter du har tenkt på.

Hvis du har tanker om andre aktiviteter som kan interessere, er du velkommen til å foreslå dette.

Besøk

En annen sak som er litt viktig å ta opp, er dette med at det snakkes blant noen om at folk ikke er velkommen i lokalene på tirsdager, da «det skal bygges og ikke prates».

Ja, bygging er jo meningen med byggemøtene, men det betyr ikke at andre medlemmer ikke er velkomne. Vi som bygger er imidlertid ofte så gira på dette at vi ikke er særlig pratsomme, og det er lett å forstå at dette kan virke avvisende for et medlem som bare er innom en gang iblant for å slå av en prat. Det er ikke meningen! Men vi vil bare så gjerne bygge ... Alle er velkommen!

Du som ikke deltar aktivt kan jo slå deg ned inne på klubbrommet og la praten gå fritt der, det er alltid noen som slår seg ned sammen med dere. Eller de kan komme på Show and Tell og ta med og snakke om noe de er opptatt av, eller bare hygge seg med god modellbygging.

Vi regner med at alle medlemmene ser fram til at det



harde arbeidet de aktive nå gjør med spor og elektro snart gjør det mulig å kjøre på anlegget. Det vil bli helt fantastisk å kunne nyte fruktene av dette arbeidet på ordentlige kjørekvelder. Vi håper mange vil delta på dette når det kommer i gang.

Det er også lov å foreslå aktiviteter, og de som har lyst til å arrangere noe er velkommen til det. Det er bare å sette i gang!

Klubben utad

I tillegg til indre tiltak, må vi fortsette med å benytte alle anledninger til å informere om klubben utad.

Det har de seneste årene vært publisert utallige sider om TMJK i MJ-bladet, og det er vanskelig å se for seg bedre reklame for klubben enn disse artiklene. Mange har vært innom for å se, alle er overrasket over at vi ikke har kommet lenger – artiklene har nok gitt inntrykk av at vi har mye mer å vise fram. Her kommer DU inn, kjære medlem, her kan du bidra med din arbeidsinnsats, slik at vi får mer å skryte av!

Bloggen har vært litt stemoderlig behandlet, og det hadde vært fint om vi ble litt flinkere til å oppdatere denne.

På den annen side har vi tatt grep om FaceBook-sidene, og her har vi nådd mange flere i løpet av 2012.

Anleggsbyggingen i 2012

Aktiviteten på anlegget var minst like god i 2012 som i tidligere år.

Det bygges landskap for fullt, og flere bygninger er på gang. Stenexporten på Ødsle er snart ferdig, det er en rekke bruer og små bygninger på gang videre mot Vindheim, og en rekke hus er under planlegging. Forbildene er på plass, men den største utfordringen er å få tid til all denne husbyggingen.

Det er nå bygget landskapskall og fjell på nesten hele Ødsle-Ødsledalområdet, og snart er det på plass i etasjen under, også, langs Ørskfjorden. Vi er også så smått i gang med endelig landskapsforming på Undredal. Ennå mangler «bevoxing», men det venter vi med til vi er ferdige med å støve! Her er det mange trær som skal på plass ...

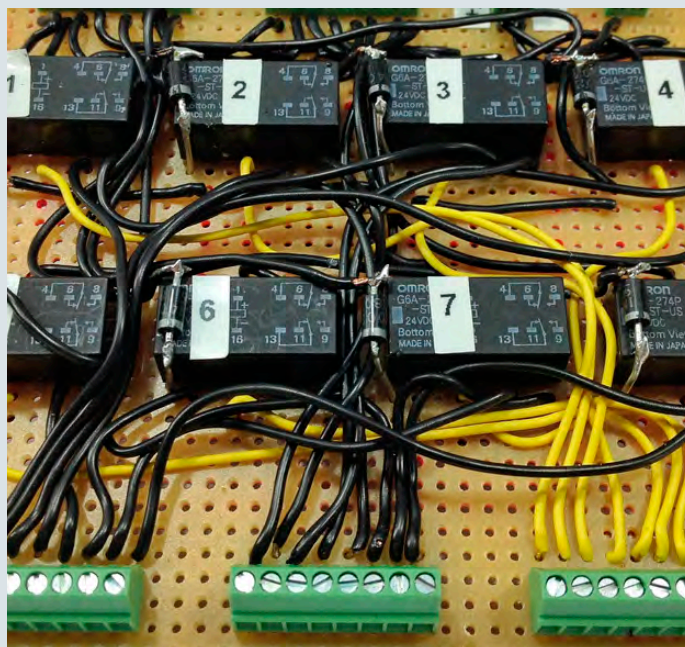
Hus og landskap er viktig, men kanskje viktigst av alt, hovedbanen er snart klar for kjøring. Elektrogruppa har lagt ned et imponerende arbeid, og nå er det bare mindre ting og utprøving og feilretting som gjenstår før vi kan kjøre fra Nedre til Øvre Fiklagard, en strekning på ca 35 m, med 5 stasjoner. Det burde endelig kunne bli trafikkspill av dette!

Planleggingen av kjørekvelder er allerede i full gang. Det er også gledelig at veteraner som Morten og Åge deltar med liv og lyst i planleggingen av dette på forumet.

Så det er godt håp om at vi i løpet av 2013 får se tog kjøre gjennom ferdig scener på anlegget.

Og da har vi lagt grunnlaget for en flott messe våren 2014.

Dette kan bli vårt beste år så langt. Særlig hvis et par av dere, kjære medlemmer, la inn tirsdager kl 19 i kalenderen deres! Kom, kom, bli med og bygg på det som blir det flotteste anlegget i Norge!



HANDLINGSPLAN FOR 2013

Det er i år som i de siste årene tre satsingsområder for det kommende året:

1. Elektro og spor: Få det vi har bygget kjørbart, rett og slett.
2. Landskap og bygg: Få detaljert deler av anlegget nok til å gi wow-faktoren høy verdi! Dekke alt av ramverk med minst grovlandskap.
3. Lokale: Få avsluttet alle snekker-/malerarbeider og bygge om verkstedet.

I tillegg kommer planer og avklaringer som må til for å få gjort ting.

1. ELEKTRO OG SPOR

Her har framdriften vært bra det siste året. Det gjenstår noe kobling på Undredal, feilsjekk på Vindheim, med mer. I tillegg skal en skiftetomt på Ørskosen bygges og kobles. Her er ikke sporene lagt. Dette bør nok på plass for å få til drift. Området må planlegges ferdig - industriene her er litt uavklart.

Målet vårt er kjørbart anlegg så snart som mulig, og fullt ut funksjonelt anlegg til jul 2013. Det betyr ferdige stillverk etc, også. Signaler må også på plass.

Planen nå er å få alt til å virke, rett og slett. Foreløpige stillverk er montert eller under arbeid. Prototyper på stillverk slik de skal bli er planlagt. Disse bygges til høsten.

En utfordring nå er at styringselektronikken for bl.a vekslene er av en eldre modell, som er besværlige å justere presist. Det fins en nyere utgave som håndterer dette bedre, og det diskuteres nå om disse skal byttes.

2. LANDSKAP OG BYGG

Vi har snakket om at et hovedmål må være å få skjult alt av ramverk det kommende året. Kanskje er dette vel så viktig som ferdiggjøring av landskap på større deler. Slik anlegget framstår nå, er det store deler som ser ut som det gjorde for to-tre år siden. Det bør vi gjøre noe med før neste messe!

Det er meget mulig at det under er mer en treårsplan enn en ettårsplan. I så fall bør vi prioritere innsatsene. Det viktigste nå er å få dekket ramverket med grovlandskap, nest etter å gjøre anlegget kjørbart. Det betyr at detaljering i Ødsle/Ørskfjorden bør avsluttes snart, og at bygging videre her primært skjer på hjemmeverkstedet - hus/trær/detaljer - med litt om litt ferdiggjøring. Landskapsformingen her er nesten ferdig, så det kan la seg gjøre.

Men, i vår fokuserer vi på Ødsle/Ørskfjorden-området, og får det helt ferdig formet. Så tar vi en massiv innsats på de delene av anlegget som er helt uferdig til sommeren/høsten. Det kan kanskje passe bra med at Elektro begynner å få ting på plass, slik at de kan ha litt mer tid til å bli med på andre ting?

Mer detaljert om områdene på anlegget:

Ødsle/Ødsledal og Ørskfjorden

Vi har hatt disse områdene som satsingsfelt de siste par årene. Det fortsetter vi med. Vi har kommet langt nå, snart blir det landskapsdetaljering og trær og det hele.

En rekke bygg er under bygging, og noen er ferdig bygget. Flere står på programmet. Målet må være å få på plass



så mange som mulig det kommende året. De vi ikke rekker, som de litt arbeidskrevende og kompliserte stasjonsbygningene bør bygges som litt forsegjorte skissemodeller, med pålimte fasader og fargelagt, i det minste.

En diger jobb er å få malt bakgrunner. Her er det nok på sin plass med enklere teknikker for å få det på plass. Men det må se bra ut!

MÅL: Neste vår skal disse to etasjene framstå som 75% ferdige.

Undredal

Her er det egentlig bare å bygge i veg på landskapet. Husene her må tegnes ut slik at alt er klart til bygging, vinduer og detaljer bør produseres (etsing/støping) og så er det bare å bygge.

Først og fremst bør vi satse på å få ferdig landskapsformingen, og så kan husene komme etterhvert. Vi kan lage «kjellerhull» eller grunnmurer til dem, og så sette dem på plass siden. Vi har jo skissemodeller av de fleste allerede.

Landskapet bak sporene på stasjonen og sørover (mot Olmliene) bør vi kunne forme helt ferdig. I tillegg hadde det gjort seg med trær og vekster langs bakgrunnen, i alle fall.

Bakgrunnen må males. Det fins skisser av denne, og dette er et bra område for å prøve ut teknikker for bakrunnsmaling.

Spor må males, ballast legges når landskapet er ferdig.

Hvis vi blir nok folk framover kan det være at vi kommer langt her. Denne stasjonen blir som et avgrenset titteskap, og vil gjøre seg godt når folk runder svingen fra døra.

MÅL: Ikke noe hvitt tilbake! Ferdig formet landskap. Litt detaljert.

Vindheim til Olmliene

Landskapet her henger sammen. Dette er ikke planlagt ordentlig. Vi vet litt av hvert om hva vi vil ha her, og for **Olmliene** sin del vet vi i hovedsak hvordan det skal se ut. Men mer tenking må gjøres.

Hva er **Vindheim** for et sted? Hva skal være bak stasjonen/sporene? Er Vindheim en småby, et litt større tettsted, eller bare et vegkryss med en litt større stasjon, ala Dombås?

MÅL: Avklare hva Vindheim er for et sted, bygge opp grovlandskap.

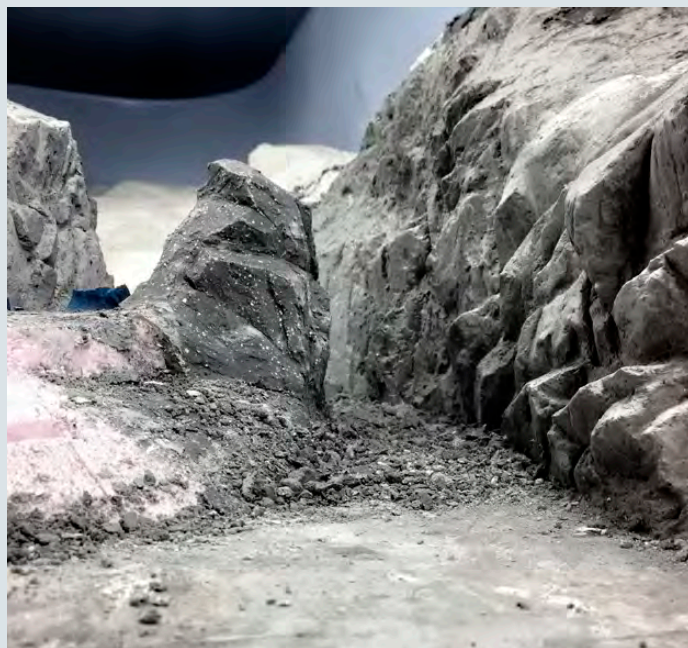
Gruva. Her er planen å bygge noe inspirert av Løkken. Den siste diskusjonen om dette endte med at vi bygger malmbunkeren derfra som planlagt, men at resten bygges i mindre målestokk lenger oppe i lia, i tvunget perspektiv. Fomen på dette må studeres nærmere. Leirmodell!

Planer om smalsporbane etc her virker litt ambisiøst, det er trangt og det kan bli for voldsomt. Dessuten sees det fra Olmliene, og ødelegger illusjonen av avstand. Dette vil vi se bedre når en leirmodell står på bordet.

MÅL: Finne en form på dette, bygge leirmodeller og bestemme hvordan gruva skal se ut. Få på plass grovlandskap.

Olmliene er 5 meter lang og over en meter dyp, det er massive mengder landskap som skal bygges her.

Planen her er å bygge sidelinja som en hylle på sten-



derveggen, på tilpassede seksjoner, med landskap og det hele. Under/foran dette, ned i juvet, bygges fjellsiden i XPS-plater slik at vi får utløftbare, lette fjellseksjoner. I første omgang kan vi nøye oss med å grovforme fjellet. Ikke noe detaljer, bare hovedform. Dette kan vi male, og la stå til vi rekker å se mer på det. Hovedsaken er å få bort ramverket! Hvis vi gjør dette riktig blir det lett å jobbe videre på fjellsiden siden. Landskapet ellers bygger vi med flettverk og XPS etter behov. Også her er det viktigste å få skjult ramverket.

MÅL: Planlegge hele området. Bygge seksjonene til sidebanen, få dem opp og få dem kjørbare. Få opp grovlandskap over det hele.

3. LOKALET:

Lokalet trenger litt hjelp. Vi bør i alle fall få ferdig gangen i år; male vegger og tak.

Verkstedet: Se til å få gjennomført det vi er enige om her. Flytte arbeidsbenk. Bygge lagerhyller.

Gangen og inngangene til storrommet: Få på listverk etc, sparkle ferdig og få alt malt. Dette inkluderer døråpninger, vegger og tak.

Så dette er hva vi jobber med for tiden. Alt det over vil helt sikkert ta lenger tid enn fram til neste årsmøte, men nå gjelder det å fokusere på to ting, som sagt: **Få anlegget fullt ut kjørbart, og få dekket alt ramverk med grovlandskap.** Det bør la seg gjøre! Og du kan bli med.



TMJK PÅ INTERNETT

TMJK har flere nettsider som du som medlem har tilgang til. Hvis du ikke har det kan du sende en mail til styre@tmjk.no og be om hjelp til å registreres.

Husk å sende oss oppdatert epostadresse, hvis du endrer denne!

Vi har tre ulike tilbud:

Forum: Her er det viktig at du er medlem, og følger med, for det er her alt skjer. Selv om vi innimellom sender ut epost, skjer det aller meste på forumet. Skaff deg adgang! Gå til <http://forum.tmjk.no> eller send mail til styret.

Blogg: Her trenger kun de som skal skrive noe å logge seg inn, og det er for tiden først og fremst styret og de som har nøkler. Du som vanlig medlem kan lese alt uten å registreres, men engasjer deg aktivt i driften og du kan få æren av å bidra også på bloggen! <http://blog.tmjk.no/>

Wiki: Dette er vårt nettleksikon, der alt av metoder, teknikker og systemer skal beskrives. Det er en databank og et oppslagsverk. Alle kan registreres her, og alle kan skrive. Vi trenger flere aktive her. <http://wiki.tmjk.no/>
Send en mail til styre@tmjk.no og be om registrering.

