

Våren 2012

DOVREGUBBEN

ORGAN FOR TRONDHJEM MODELLJERNBANEKLUBB



ÅRSRAPPORT 2011:

MESSE, ELEKTRO OG LANDSKAP

TMJKs nett-tilbud

TMJK har flere nettsider som du som medlem har tilgang til. Hvis du ikke har det kan du sende en mail til styre@tmjk.no og be om hjelp til å registreres. Vi ønsker at alle medlemmer skal være brukere på forumet, og vi trenger oppdaterte epostadresser

Vi har tre ulike tilbud:

Forum: Her er det viktig at du er medlem, og følger med, for det er her alt skjer. Selv om vi innimellom sender ut epost, skjer det aller meste på forumet. Skaff deg adgang! Gå til <http://forum.tmjk.no> eller send mail til styret.

Blogg: Her trenger kun de som skal skrive noe å logge seg inn, og det er for tiden først og fremst styret og de som har nøkler. Du som vanlig medlem kan lese alt uten å registreres, men engasjer deg aktivt i driften og du kan få æren av å bidra også på bloggen! <http://blogg.tmjk.no/>

Wiki: Dette er vårt nettleksikon, der alt av metoder, teknikker og systemer skal beskrives. Det er en databank og et oppslagsverk. Alle kan registreres her, og alle kan skrive. Vi trenger flere aktive her. <http://wiki.tmjk.no/> Send en mail til styre@tmjk.no og be om registrering.

Så er enda et år er over, og vi i styret vil takke alle som har bidratt til klubbaktivitetene. Mange timers arbeid har blitt lagt ned av en hard kjerne av aktive medlemmer, takk til dem! Vi ønsker oss også at du som ikke er innom så ofte, tar deg en tur igjen, og første mulighet er selvsagt på årsmøtet. Hvis du i tillegg vil være med og jobbe jevnt og trutt, er det veldig bra, vi trenger virkelig folk som kan, eller vil lære, å bygge modeller og landskap.

Messe 2011

Den viktigste hendelsen i 2011 var selvsagt messa, som også denne gang ble en suksess. Det var litt færre gjester enn forrige gang, men de som kom la igjen flere kroner, og vi gikk med et meget pent overskudd. Salg av brukt mj-utstyr viste seg å være en stor suksess, bl.a. og massiv innsats av både mødre, fruer og nieser i kiosken dro inn godt med kontanter. Vi står godt rustet også for 2012 pga dette.

Messa hadde et variert innhold, som trakk mange forskjellige gjester, og vi mener at vi nå har funnet et godt format for messer, med helt ulike bidrag, både ute og inne. Særlig 1:8-banen som i 201 gikk i sirkel rundt skolegården var en stor suksess. Etter hvert som klubb-anlegget begynner å se mer ferdig ut, vil også dette være noe som trekker folk, ikke bare innenfor, men også

utenfor modelljernbanehobbyen. Da vil vi ikke være like avhengige av å få andre anlegg på besøk til framtidige messer, men kan stole mer på at vårt eget vil bli hovedtrekkplasteret.

Messa står gjerne som en milepæl på hvor langt vi skal komme på anlegget. Vi ønsker å vise gjestene våre en utvikling siden sist, som vi håper gjør at de kommer tilbake til neste messe, for å få med seg hva som har skjedd. Messa i 2011 var intet unntak fra dette. Det ble derfor jobbet iherdig i en lang periode før messa, både med landskap og med elektro.

Likevel, det hadde vært veldig bra om vi kunne få til å bygge mer i periodene utenom messeforberedelsene. Slikt hardkjør tar på, og skaper slitasje. Vi er imidlertid for få aktive modellbyggere i klubben til å få til denne utviklingen vi nevner over. Det er veldig mye som hviler på for få folk.

En interessant observasjon var forøvrig at et knippe unge karer med stort alvor og innlevelse kjørte på det gamle Märklin-anlegget vårt. Vi tror at muligheten for å tilby sånt er meget bra, og at det kan så MJ-frøet hos unger, ja, kanskje er de blivende medlemmer. Det gamle anlegget er svært slitt, imidlertid, og det er verdt å tenke på hva vi kan gjøre for å gi et slikt tilbud på kommende messer.

Elektro

Svært mye ble gjort med elektrobiten i 2011, og vi fikk da også kjørt en rekke togsett på messa, fra oppstilling til oppstilling – til stor fryd særlig for de aller yngste, men også for en rekke mer modne herrer! Likevel var det fortsatt mye ugjort på elektro også etter messa. Det har dessverre blitt gjort endel tidligere som har skapt komplikasjoner for oss i fortsettelsen, og endel endringer og ombygginger av elektroinstallasjonene har vist seg å være nødvendige.

Resten av 2011 har derfor blitt brukt til å ta et par skritt tilbake, og planlegge nøyere hva som skal gjøres, og ikke minst hvordan det skal gjøres. Anlegget vårt har en ganske kompleks elektrodell, der det både skal kjøres manuelt, og fjernstyres fra en datamaskin.

Planer og dokumentasjon legges nå systematisk ut på vår interne wiki, wiki.tmj.no, og dette arbeidet går unna i bra tempo.



Vi har entusiastisk lovet trafikkspill et par års tid, men vi har måttet innse at dette krever en større grad av komplettering før det blir aktuelt, det er rett og slett veldig mye arbeid igjen.

For 2012 er planen å ferdiggjøre all kabling og elektronikk på alle stasjoner. Undredals elektroinstallasjoner skal bygges helt om. Dette var det første vi bygget, og arbeidet her har blitt innhentet av utviklingen ellers, og må endres. Videre skal vi lage kontrollpanel til alle stasjoner. Når dette er på plass, DA kan forbilderiktig kjøring skje. Vi håper likevel at vi skal kunne få til noe som likner på et trafikkspill før dette, bl.a for å teste anlegget og installasjonene i praksis.

Landskap

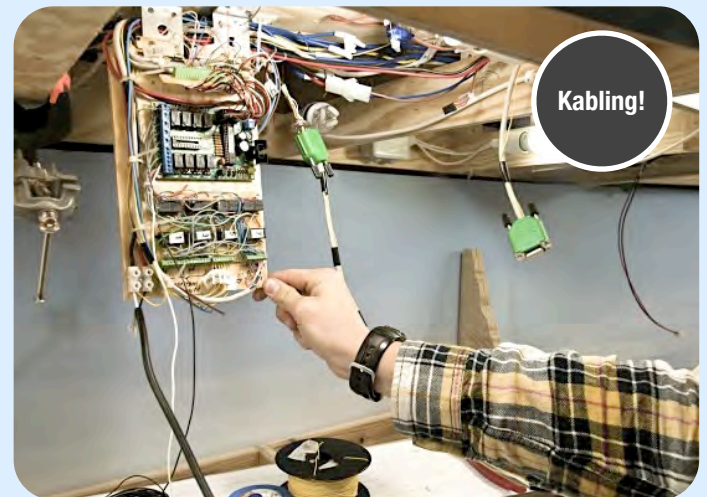
Forut for messa ble det bygget en hel masse grov-landskap i Ødsletraktene. Visse medlemmer var på klubben både tre og fire ganger i uka i månedene før messa, for å få mest mulig ferdig. Når vi ser bilder på bloggen fra perioden desember 1010 til messa i april, ser vi at det har skjedd veldig mye her! Likevel kom vi ikke i nærheten av å ha et litt mer ferdig område, slik vi håpet på.

Det er tidkrevende å bygge landskap, og ikke mange har deltatt i dette arbeidet. Det er masse landskap som skal bygges mange steder på anlegget – og det tar månedsvis å bygge bare et lite område, så flere hender i arbeid her ville være fint.

Det er virkelig synd at så få deltar i dette arbeidet, som vanligvis er en populær del av hobbyen. Styret vet at noen opplever det som om lista ligger altfor høyt, og at det stilles høyere krav enn mange mener de kan tilfredsstillte. Det er jo riktig at vi har ambisjoner om å få til noe flott, og vi som er aktive i dag ønsker at vi skal strekke oss litt lenger enn vanlig.

Men – det fine med landskap er at dette virkelig er et område der øving gjør mester ganske fort! Det er også lett å gjøre om på ting som ikke helt ble som man hadde tenkt, så det er ingen grunn til å holde seg tilbake. Og det fins hjelp å få.

Det viktigste er imidlertid å jobbe jevnt og trutt over tid, tirsdag etter tirsdag, for å erfare hva som blir bra og ikke. Vi vil oppfordre de som synes dette er en artig del



av hobbyen om å bli med og bygge landskap, vi har mange, mange kvadrat som skal bygges!

Et noenlunde ferdig landskapsområde på anlegget er et hovedmål det kommende året. Vi satser på å nå langt med området Ødsle-Ødsledal, og komme langt med Ørskfjorden i etasjen under. Kanskje kan vi få bygget landskap på Undredal, også, som ligger der og venter på at noen skal ta tak.

Framdrift og oppgaver

Planen for 2012 fortsatt å få til det vi har snakket om de siste par årene:

- Fullt ut kjørbart anlegg fra oppstilling til oppstilling, inkl paneler og annet.
- Landskap og bygninger i Ødsledal og Ødsle.

Kapasitet og mannskap er avgjørende for hva vi rekker, og ikke minst er god planlegging viktig her.

Dessuten ønsker vi å komme i gang med:

- Endelig sporplan og påfølgende sporlegging i Ørskosen, og påbegynne «Ørska Verk».
- Landskap i Undredal og Ørskosen,
- Planlegging og uttegning av bygninger etc i Ørskosen - og bygging!
- Planlegging og uttegning av bygninger etc i Undredal - og bygging!

Ideelt ville vi gjerne kommet igang med enda litt mer:

- Seksjoner oppe og nede langs klubbromveggen: Gladvollen hp/resten av Ørskosen. Oppstilling flyttes da ut i gangen. Vi snakker om å bygge dem på sidebanedelen og så montere dem når de er ferdige.

Ellers:

Olmliene, Vindheim og gruveområdet må planlegges ferdig, og vi må enes om hvordan det skal bli her. Målet til å begynne med er å bygge seksjonene som mangler i Olmliene, og få på plass sidebanens begynnelse, slik at den kan føres fram til en oppstillingstasjon. Denne vil foreløpig representere resten av sidebanen.

For å få i gang folk i hjemmeverkstedene ville det være nødvendig å få tegnet tilstrekkelige arbeidstegninger av et knippe prosjekter. Da trenger vi interesserte byggere!

Internett

I tillegg til byggingen, er det også andre oppgaver som må gjøres, og det er mye arbeid med nettløsningene våre for tiden.

Etter at forumet vårt ble hacket og rett og slett ødelagt høsten 2011, har vi satt opp et annet, nytt forum,

som er mye bedre, men dessverre uten de gamle innleggene. De er tatt vare på, vi har alt som er gjort, men det er ikke tilgjengelig for lesing for tiden. Vi er foreløpig usikre på hvordan vi skal gjenopprette dette.

I forbindelse med oppryddingen etter hackingen byttet vi også netthotell, og ligger nå hos one.com. Vi håper folk har lagt merke til at det er en raskere løsning. Bloggen ble også flyttet hit og kjører nå der uten problemer. Den oppdateres fortsatt noe uregelmessig, men vi håper at medlemmene leser det vi skriver.



Aktiviteter

Å lage hyggestunder for medlemmene har vist seg å fungere litt dårlig ... ikke mer video og kake i år. Det var uansett bare

de faste som kom, likevel, og de vil egentlig helst bare bygge, uansett!

Så er det inspirerende modellbygging som gjelder, og **hver første torsdag** i måneden har vi derfor noe vi kaller «Show and tell» fra kl 19. Her kan du ta med noe du bygger på, eller funderer på, og så snakker vi om det, rett og slett. Ikke noe er for lite eller for ubetydelig, det viktige er at vi har en modellbyggeprat, og at vi sammen inspireres til å bygge videre.

Vi tenker at dette kan utvikle seg til å bli mer enn bare prat, kanskje noen enkle seminar, kanskje kan vi trekke inn andre, som militærbyggere, som har mye å lære oss om detaljering og smussing, for eksempel.

Utfordringer ...

Det å opprettholde fremdriften på anlegget er en stor utfordring for tiden. Da vi satte i gang med anlegget i 2007, så vi for oss en kjerne på ca 10-12 aktive byggere. Det var slik det så ut da, og det var det vi baserte ambisjonsnivået på – og slik var det også i flere år. Nå, som det virkelig er modelljernbanebygging vi er i gang med, og ikke snekring og slikt, er vi redusert til 5-6 aktive, og 4 av dem har fullt opp med å jobbe med elektro. Her, kjære medlem, kan det være plass til nettopp deg!

Det er nemlig mange oppgaver som skal løses framover, og anlegget bygger visst ikke seg selv ... Hvis du har lyst til å bidra med å bygge landskap, trær, figurer, kjøretøy, detaljer, vognstammer (vi trenger en drøss malmvogner!) og ikke minst hus - bli med og bygg, jevnt og trutt. Hvis ikke modellbygging er din største interesse, kan det være du kan bli med og planlegge trafikkspill, planlegge vogn- og lokbehov og er du god til å snekre og male, kan du bli med og få ferdig umalte vegger og tak og bygge om verkstedet vårt, planene er klare, men vi mangler tid og folk til å bygge det. Du er kanskje den som skal til? Hvis ikke du – hvem?

**DU
trengs
på TMJK –
byggemøter på
tirsdager kl
19:00**

Møteplan 2012

Vi har **byggemøter** hver tirsdag kl 1900. Møter i vår ut juni. Oppstart etter sommeren midt i august – annonseres, Sannsynligvis blir det aktivitet også i sommer.

I tillegg har vi «**Show and tell**» - modellbyggeprat! Ta med noe du bygger på, spiller ingen rolle om det er topp kvalitet eller nybegynnerforsøk – alt er interessant!

29. mars (flyttet frem en uke grunnet påske)

3. mai

7. juni

5. Juli (med forbehold om sommerstengt, evt. flytting opp av kjelleren)

2. August (med forbehold om sommerstengt, evt. flytting opp av kjelleren)

6. September

4. Oktober

1. November

6. Desember (Mulig denne slås sammen med et julemøte)

Interesserte er **velkommen** på byggemøtene, og vi vil svært gjerne at nettopp DU blir med på byggingen! Vi trenger enda flere interesserte og innsatsfulte medlemmer fremover. **Programmet annonseres fast på forsiden av bloggen vår: blog.tmj.no**



Styret 2011-12

Formann: Kristian Røgeberg, 481 24 674

Sekretær: Jan-Rune Sørheim, 920 89 196

Kasserer: Torstein Leikvold, 977 80 674

Styremedlem: Håvard R Houen, 402 19 068

Styremedlem: Henning Larsen, 95 14 69 19

epost til styret: styre@tmjk.no

Vår postadresse:

TMJK, Postboks 5512, 7480 TRONDHEIM

Vi holder til på Nidarvoll skole, som ligger i Bratsbergveien 18, helt innerst i kjelleren i det L-formede bygget nærmest Shell-stasjonen og rundkjøringen i Bratsbergveien. Inngangen er inne i det indre hjørnet av L-en.

