

Våren 2010

DOVREGUBBEN

ORGAN FOR TMJK • UTGIS 2 GANGER I ÅRET



Nå skjer det en
hel del på TMJK!
Landskapsbygging, 5
stasjoner snart
operative, vårslepp
og mye mer!

NYTT ÅR – NYE MULIGHETER

Et innsatsfylt år er nå etterhvert gått godt over i et nytt, og det stunder mot årsmøte. Vi sender dette nyhetsbrevet både til nåværende og tidligere medlemmer, ikke uten baktanker – vi vil gjerne se så mange medlemmer som mulig på årsmøtet, og så mange gamle medlemmer som mulig blant oss på nytt!

Vårprogram

Årets begivenhet blir **TMJKs vårslepp** som finner sted helga 20.-21. mars. Dette skjer samtidig med at vi har sagt ja til å huse **MJFs generalforsamling** den 20.3. MJF skal denne helga ha et internt seminar for å diskutere alle sider ved foreningen, og vi skal sende minst to stykker dit. Interesserte kan melde seg til styret.

Vi gjør også igjen et forsøk på å få til en **ekskursjon**, og har lagt denne til 18. eller 25. april.

- | | | |
|--------------|---|--|
| 4/2 | - | Klubbkveld. 55-årsjubileum. |
| 15/2 | - | Styremøte. |
| 4/3 | - | Klubbkveld. Årsmøte. |
| 15/3 | - | Styremøte. |
| 19-21/3 | - | Seminar MJF. |
| 20-21/3 | - | Vårslepp. |
| 21/3 | - | GF MJF. |
| 1/4 | - | Klubbkveld. Ekskursjonsforberedelser. |
| 19/4 | - | Styremøte. |
| 18. el. 25/4 | - | Ekskursjon |
| 6/5 | - | Klubbkveld. Åpent program. |
| 24/5 | - | Styremøte. |
| 3/6 | - | Klubbkveld. Sommeravslutning. |
| 14/6 | - | Styremøte. Høstprogram. Forslag mottas! |

Årsberetning 2009

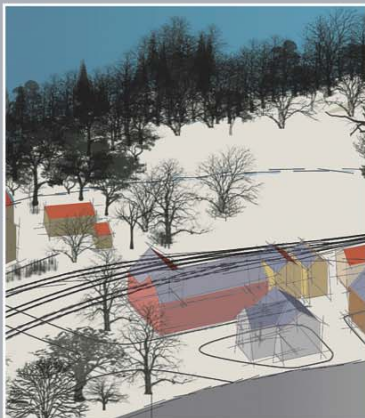
Årets første arrangement, bortsett fra jobbkvelder, var workshop 17 og 18 januar som tok for seg sporlegging, skinnemaling og ballastering, samt grunnstruktur for landskap. I overkant av ti personer deltok, og etter responsen å dømme var dette et svært populært tiltak!

Den viktigste inspirasjonskilden gjennom vinter-sesongen var messa 18 og 19 april. Det ble mange ekstrækter i tillegg til tirsdagskveldene, ikke minst var påska alt annet enn en stille uke i kjelleren på Nidarvoll.

Arbeidet ga resultater, under messa var anlegget kjørbart fra «Nedre Fiklagard» til Vindheim, der togene snudde i vendesløyfen.

Det ble kjørt nærmest kontinuerlig i to dager, og driftssikkerheten var meget god. Ikke en eneste avsporing ble registrert under hele helga, bortsett fra en liten ulykke forårsaket av en lynkjapp barnehånd.

UNDREDAL



Det bygges landskap!

Det lille tettstedet Undredal vokser og gror. Landskapet er påbegynt, og bebyggelsen er skissert ut i form av pappmodeller. I år håper vi å få bygget en hel del her. Det blir sagbruk og tømmeropplasting, lasteplattform og kran, og mye transport for jernbanen.

Messen var meget vellykket. Høydepunktene, ved siden av klubbanlegget, var FREMO-modulene til Skaarerbanens venner samt det av NJK Trøndelag restaurerte Raumbaneanlegget. 880 betalende tilskuere ga et overskudd på rundt 35000, et kjærkomment tilskudd til klubbkassen.

Det har vært jevnt oppmøte på jobbekveldene, med rundt 8 aktivt jobbene medlemmer hver tirsdag. Tegnene på at vi faktisk bygger en modelljernbane og ikke en surrealistisk treskulptur blir stadig flere! Folk viser en forbilledlig utholdenhet, folk er fortsatt engasjert i prosjektet, på tross av den «ørkenvandringen» med snekring og maling vi har vært igjennom. Likevel var høsten preget av moderat framdrift, tung innsats i vårsesongen og mye å gjøre ellers for toneangivende medlemmer førte til et lite hvileskjær.

Året ble som vanlig rundet av med det tradisjonelle julemøtet sammen med NJK Trøndelag og Sporveishistorisk forening den 9 desember. Foredragsholder var NJK-veteranen Ulf Berntsen. Berntsen viste en kavalkade over NJKs første

år, med mange miljø-bilder fra de glade pionérdagene i foreningen – kanskje mest interessant for NJK-ere. For oss mj-ere var definitivt en del av bildene av norsk jernbane spennende og informative, siden de var fra starten av «vår» periode, som er fra ca 1970 til begynnelsen av 80-årene.

Økonomi og medlemsutvikling

Ved utgangen av 2009 hadde klubben ca 15% færre medlemmer enn året før, styret går ut fra at det delvis handler om at vi ikke kan tilby mer enn bygging på anlegget. Vi gjør tiltak for å bøte på dette.

Et viktig bidrag til klubbens økonomi var dugnadene som Morten W skaffet oss. En stor takk til medlemmene som ga rundhåndet av sin fritid! To dugnader ga til sammen nesten 14 000,- till klubbkassen. Sammen med messa gjør det at økonomien er solid foran det «messeløse» året vi nå har gått inn i.

Handslingsplan 2009

Sosiale aktiviteter

Styret tar selvkritikk på at vi ikke har vært flinke nok til å ta vare på det sosiale livet i klubben. Grunnen til



BM 69 uten tråd? Håkon venter spent på avsporing ...

dette har mye vært av frykt for at fremdriften på anlegget skulle bli lidende. Vi mener fortsatt at framdriften på klubbanlegget må ha stor prioritet. Sosiale arrangement som kjørekvelder og åpne hus er avhengige av at vi har noe å kjøre på og vise frem.

Et av målene for 2010 er likevel flere sosiale arrangement. Konkret betyr dette at vi satser på å ha et arrangement den første torsdagen i hver måned. Første gang var torsdag 4 februar, da vi markerte TMJKs 55 års dag, kjørte litt på anlegget og spiste kake!

Målet er at anlegget skal holdes kjørbart, så langt det er mulig, slik at torsdagsmøtene også kan bli kjøremøter uten noen spesiell ekstrainsats eller planlegging. Torsdagene vil også bli åpne i den forstand at det da er fritt frem å invitere ikke-medlemmer.

Torsdag 4 mars er det årsmøte, les mer om det annet sted i dette infoskrivet. Gode muligheter for sosialt samvær med likesinnede blir det helga 20./21. mars. TMJK vil denne helga være vertskap for MJFs generalforsamling, og samme helg vil det bli avholdt et vårslepp med småseminarer, foredrag og framvisning av modeller. Siden det meste ser ut til å være fryd og gammen i MJF håper og tror vi at det blir en kort og effektiv GF med mye tid og overskudd til hyggelig MJ-samvær.

Vårsleppet blir også en velkommen inspirasjon for å få skikkelig fart på anleggsbyggingen i ukene fremover. Målet er å få anlegget kjørbart fra «Fiklagard Nord» før Ørskosen til «Fiklagard Sør» rett etter Ødsle. Eller sagt på en annen måte, hovedlinja vil strekke seg gjennom hele anleggsrommet mellom de to oppstillingsstasjonene som er

foreløpig plassert på veggen ved klubbrommet. Anlegget vil da ha 5 stasjoner (ikke medregnet oppstillingsstasjonene). Dette begynner å lukte faste kjørekvelder!

I slutten av april arrangerer vi en ekskursjon til Gauldalen, med «Undredal» (Hovin) som selvsagt stoppested. Målet er inspirasjon, informasjon og råvarer for landskapsbygging.

Klubbanlegget

Når det gjelder bygging på anlegget har vi kommet til så langt at vi våger å love at det i 2010 vil bli arbeidet på anlegget innen alle kategorier oppgaver. I praksis betyr det at medlemmene skal kunne velge å jobbe med det de er mest interessert i. I hvert fall så lenge det kan plasseres i en av disse kategoriene (navn i parentes er gruppeledere):

- Sporlegging (Svein)
- Landskapsbygging (Henning/Håvard)
- Snekring av ramverk og annet grovarbeid (Henning)
- Husbygging (Håvard)
- Kabling og elektroarbeid (Jan Rune)

Gruppeleder har ansvaret for å finne egnede oppgaver til folk, men vi ønsker sterkt at folk også selv tar initiativ og kommer med forslag til arbeidsoppgaver.

Og ikke glem at stemningen på byggekveldene er lystig så det holder, det er ikke bare hardt arbeid og tenners gnissel!

Med tanke på at det går fort frem mot messa i 2011 er det viktig å holde trykket oppe på anleggsbyggingen. På messa skal vi presentere beviset på at TMJK er i ferd med å realisere sine ambisjoner om å ha landets beste klubbanlegg!

EKSKURSJON



Ekskursjoner har det vært for lite av i klubbregi, og det må vi se til å få gjort noe med. Styret har et mål om å legge en ekskursjon til hvert halvår.

Vi planlegger derfor en ekskursjon i slutten av april. Nærmere program kommer siden, vi tar også gjerne i mot tips til innhold og opplegg.

Tema er jernbane, landskap og bebyggelse i Gauldalen. Vi vil prøve å kombinere «railfanning» med mer målrettet feltarbeid - både hygge og nytte!

Hovedformålet blir å se på landskapet og sporet, slik det ser ut på denne årstiden.

En oppdeling i mindre grupper kan være fornuftig, i hver sin bil, med ulike oppgaver noen timer. De som heller vil bare se på tog, må selvsagt kunne bruke tiden på det, men hovedfokus vil være på ting vi kan ha nytte av på anlegget. Alle samles til lunsj, og til fellespizza etterpå.

Klubbkvelden den 1. april blir ingen aprilspøk: Da skal vi ha ekskursjonsseminar, innholdet her blir klart når vi vet mer eksakt hva vi skal gjøre på ekskursjonen.

Kom og bli med på byggingen!



«Jevistad»
kommer!
Kom, se og
lær!

BIBLIOTEKET TRENGER PÅFYLL!

Har du bøker eller tidsskrift relatert til hobbyen vår som du ikke lenger bruker? Eller vil du gi oss en bokgave? Biblioteket til TMJK tar imot donasjoner med stor glede.

Vi trenger spesielt et lite men matnyttig utvalg mj-litteratur i lokalet som vi kan bruke til å finne gode løsninger i, forklare teknikker med og som kan være til inspirasjon i arbeidet. Gode bøker om landskapsteknikker, husbygging og slikt vil være til hjelp i årene som kommer – vi skal bygge veldig mye landskap – anleggsflaten er over 100 kvadratmeter!

VÅRSLEPP OG LANDSKAPSBYGGESEMINAR

TMJK i samarbeid med MJF har gleden av å innby til vårslepp på Nidarvoll skole i Trondheim helga 20/21 mars.

Et «vårslepp» er rett og slett et møte for MJ-interesserte der deltagerens bidrag er et viktig element. Vi oppfordrer derfor alle til å ta med egne prosjekt, uansett grad av ferdigstillelse.

Så langt kan vi by på følgende:

- **Omvisning på TMJKs klubbanlegg.** Nærmere presentasjon skulle være unødvendig, men det dreier seg om et to-etasjes H0 anlegg etter norsk forbilde. Anlegget er helt i startfasen, men store deler av hovedlinjen er kjørbare.
- **O'norway** stiller med modulanlegg i 0-skala og tungt smusset materiell.
- **Modelljernbaneforeningen På Sporet Av Den Tapte Tid** vil ha med sin sagbruksmodul i 0m samt Westinghousemodell.
- **Arild Tangerud** viser sin nye modell av Thamshavnbanenes Westinghouselok i 1:22,5.
- **Jon Einar Vistad** leder workshop i landskapsbygging. På lørdag etter MJFs GF holder han en introduksjon/foredrag som er åpent for alle.

På søndag er det workshop der deltagerne skal teste ut teknikker i praksis. NB! Begrenset antall plasser.

Bindende påmelding innen 10 mars.

For søndagens workshop vil det bli en **materialavgift på 150,-**

INFO:

Dato: **20/21 mars.**

Lørdag: **10:00 til 20:00**

Søndag: **11:00 til 17:00**

Flere detaljer følger.

Vi vil gjerne at folk melder fra om de kommer, og gi gjerne beskjed om spesielle plassbehov/ønsker.

Påmelding til styre@tmjk.no

