

## Klimatmatt och resslugen, jodå!

Är det dags att planera semestern? **Hotell eller camping? Flygskam eller bil?** Längtan blandas med samvetsqual för klimatet. Men vänta, är det verkligen så? Är det inte bara en överväldigande rädsla, i dessa klimattider, för att begränsas — förlora vad vi anser ha rätt till — att välja transportalternativ och boende — än att världen som vi känner, finns kvar till nästa generation om 30 år. Flyget tar oss långt och snabbt till önskad destination medan bilen erbjuder valfrihet längs vägen. Övernattning och sömn sker oavsett. Klimatförändringarna sker ju likväl ... **Därför anser jag att vi bör ta bilen och bo i naturen på semestern!**



FOTO [EUROPEANBESTDESTINATIONS.COM](https://www.europeanbestdestinations.com)

### Fossila bränslen lika med klimatkris är ett faktum

Bilder på nyheterna visar smältande isar, stormbyar och olidlig hetta om vartannat. Min nitiska dagliga uppdatering av nyheter gör mig mörkrädd.

**När det är dags att sova känner jag hur adrenalinet pumpar** och varje vindpust som

får huset att knaka gör mig än mer rädd att undergångens dag är nära. Jag känner mig precis lika orolig som Nalle Puh i den tecknade filmen från 1990: ”Himlen trillar ner”. Ett nerfallande trasigt äggskal tolkas som ”en bit av himlen”, vilket skapar kaos bland Nalle Puh och hans vänner — undergången är nära och de måste *tillsammans* se till att laga himlen innan det är för sent. **Klimatmatt och resslugen, jodå!**

### För mig handlar transport om frihet

Frihet när jag med raska steg går genom Kastrup och passerar taxfree påväg till gaten med en doft av nybakad croissant mitt i myllret av förväntansfulla resenärer — vi är alla äntligen påväg! Eller när jag sätter mig bakom ratten, trycker ner pedalen och farten ökar. *Så* många gånger jag närmat mig skyl-

ten ”Sista avfart i Sverige” innan Öresundsbron mot Köpenhamn — önskat att jag haft pass, badkläder och tandborste och bara låtit vägen ta mig söderut. Har vi inte alla drömt oss bort när vardagens ekorrhjul snurrar på?

### Svenskarna flyger mer än genomsnittet

Mellan 1990–2017 flög svenskarna som aldrig förr — 5 gånger mer än världsgenomsnittet som enligt Naturvårdsverkets hemsida motsvarar 1 ton per år / person = en flygresa till södra Spanien / år.

Enligt tidningen Näringslivet, 13 februari 2023, är våra flygvanor oroande nog åter på uppgång efter pandemin.

På [klimatsmartsemester.se](https://www.klimatsmartsemester.se) kan vi läsa: ”För att nå vårt klimatmål 2050 behöver vi minska vårt koldioxidutsläpp till **2000 ton / person /**

år, just nu är vi uppe i 8-9000 ton / person / per år och störst bov är flyget.”

Men finns det en **gyllene medelväg** för semesterresan och klimatpåverkan — en mer, som vi i Sverige kan kalla: **”lagom”** — om vi ser till transport och boende?

### Bilen — lagom försvarbar rättighet?

Hallå konsument skriver på sin hemsida: ”Att åka ensam i en bil ger ungefär lika stor klimatpåverkan per kilometer som när du sitter i ett flygplan.”

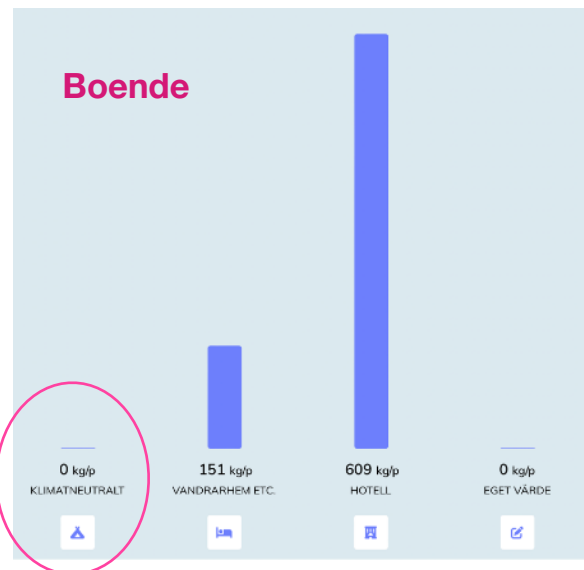
Men om vi, klimatismatta och ressigna läsare, besöker **klimatemartsemester.se**, vilken kom ur ett initiativ för hållbart klimat 2018 med klimatberäkningar gjorda av bl.a. forskare på Chalmers i Göteborg, kan vi själva knappa in reslängd, **transport** och **boende** för att se vårt koldioxidutsläpp / person.

Jag knappar in: 4 personer, T/R Malmö, Sverige - Barcelona, Spanien. Resultat: flyget ger **3 gånger så mycket utsläpp / person** som bilen.

För att dra åt snaran kring utsläppet ytterligare knappar jag in boende: 21 dagar. Resultat: generellt sett är **tält klimatneutralt**, oberoende antal nätter.



Källa: klimatemartsemester.se



Källa: klimatemartsemester.se

I det stora hela borde vi kanske fråga oss själva: **”Varför** är vi ovilliga att släppa det vi anser oss ha rätt till — exempelvis flyga eller köra bil på semestern?”

Svaret är enkelt: vi har blivit alltför bekväma! För visst är det skönt att kunna flyga charter på semestern eller bara ta bilen över sundet och fortsätta söderut? Men om vi nu ska välja en **gyllene medelväg** ...

### Ta bilen och tälta i naturen!

Enligt transportstyrelsens hemsida kan vi även hålla låg bränsleförbrukning om vi kör 75km/h, därefter ökar den med cirka 0,5-1 dl / 10 km/h.

Så, låt oss, klimatismatta *och* ressigna, göra skillnad; håll dig på jorden, ta bilen tillsammans, kör lugnt och tälta i naturen!

Låt semestern bli ett äventyr dit näsan pekar och upptäck små pärlor längs vägen.

Vi, som människor, drivs av nyfikenhet — att upptäcka och utvecklas. Vi behöver röra oss framåt, om inte tror jag vi dör en smula inombords. Med gemensam förhoppning om att himlen inte trillar ner ... **Klimatismatta och ressigna, absolut!**

### Kristina Lindström

Helhjärtad mamma och resenär med en fantastisk kärlek till livet och fyra hjul