

Ledelsens nyhedsbrev – Marts 2021

See English version below.

Kære alle

Påsken står for døren og vi nærmer os nu raskt årets anden milepæl – afslutningen på andet kvartal og dermed det første halvår af forretningsåret 2021.

Som nævnt i nyhedsbrevet fra januar kom vi godt i gang med 2021 i første kvartal, og den positive udvikling er fortsat, idet vores ordreindgang i de første 5 måneder er vokset med knap 12 % i forhold til året før, når vi inkluderer Siemens Mobility A/S og Siemens Industry Software A/S.

Væksten i Siemens A/S har været mere beskedent i de første måneder – ca. 4 % i både Digital Industries og Smart Infrastructure, men med de nye ordrer i marts måned, herunder blandt andet ordren på udskiftning af BMS-systemet til Danmarks Radio, vil vi se en pæn vækst i Siemens A/S, når vi runder det første halvår.

Den positive udvikling sker på baggrund af en stærk global vækst på de markeder, som Digital Industries er aktive i. Denne lidt specielle udvikling skyldes til dels, at en stor del af forbruget under pandemien har flyttet sig fra services (herunder restaurationsbesøg, kulturelle oplevelser, rejser mv.) til materielle goder – faktisk i en sådan grad, at fabrikkerne har svært ved at følge med, hvilket på flere områder har ført til leveringsproblemer.

Den grønne omstilling får stigende betydning for væksten

Den grønne omstilling kommer i stigende grad til at drive væksten i alle vores forretningsområder.

Målet om at reducere Danmarks CO₂ udledning med 70 % i 2030 i forhold til niveauet i 1990 betyder, at virksomhederne i stigende grad skal fokusere på at spare på energien samt øge energieffektiviteten i deres produktion, hvilket blandt andet kan ske ved at øge automatiserings- og digitaliseringsgraden.

Bygningsejerne har stadig et stort potentiale for at reducere deres energiforbrug og vil i stigende grad kunne indgå som aktører i stabiliseringen af elnettet ved at skrue ned for energiforbruget, når der er behov for det – eller måske direkte levere el til systemet.

Den kollektive trafik har fået et tilbageslag under covid-19 pandemien og har et stort behov for at blive løftet i de kommende år.

Endelig er nye industrier ved at opstå i vores indsats for at bekæmpe klimaforandringerne. Udbygningen af fabrikker, som kan producere brint og andre flydende grønne brændstoffer til brug i de dele af industrien og transportsektoren, som ikke kan elektrificeres, rummer et stort

potentiale, ligesom der ske en markant udvidelse af vores offshore vindmøllekapacitet blandt andet i form af de nye energi-øer.

Siemens tager sin egen medicin

Siemens AG annoncerede i februar måned, at man har meldt sig ind i Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi hjælper virksomheder ved at sætte standarder for, hvorledes man måler CO₂ reduktionerne og dermed kommer i mål med Parisaftalens målsætning om at begrænse stigningen i den globale middeltemperatur til 1,5, hhv. 2,0, grader celsius over førindustrielt niveau.

Siemens AG satte sig allerede i 2015 som en af de første, større globale virksomheder et mål om at blive CO₂ neutral i 2030 hvad angår virksomhedens egne udledninger inklusive den energi, som vi køber til vores produktion og bygningsdrift. Siden da er det lykkedes at reducere udledningen i forhold til basisåret 2014 med 54 % (målt inklusive Siemens Energy) gennem en kombination af energibesparelser og køb af grøn energi, men de sidste procenter bliver formentlig noget sværere at nå.

Hjælpen udefra er heldigvis på vej på et vigtigt område, idet bilproducenterne nu sender en stadig stigende mængde elektriske og plugin hybride biler på markedet, som er blevet økonomisk attraktive som følge af de afgiftslettelser, som folketinget har vedtaget for at støtte udviklingen. Og eftersom vores bilflåde repræsenterer vores største udfordring med CO₂ udledning i Siemens i Danmark, er dette en positiv udvikling, som vi også vil søge at fremme med den kommende justering af bilpolitikken.

Covid-19 restriktionerne lettes så småt

Som bekendt har regeringen nu indgået en aftale med et flertal af partier i folketinget om at fortsætte den gradvise genåbning. Det har i første omgang stor betydning for de børn og unge, som kan se frem til en normalisering af deres skolegang, og for detailhandlen og de liberale erhverv.

Anbefalingerne om hjemmearbejde fastholdes indtil videre og bliver ifølge planen først genovervejet i starten af maj måned.

Vi ser frem til, at også disse restriktioner bliver fjernet, og ønsker hermed alle en rigtig glædelig påske.

Mange hilsener

Bjarne Lykke Sørensen, Jesper Skou, Steen Nørby Nielsen og Jürgen Lippert,

Executive news – March 2021

Dear all

Easter holidays are now at hand and we are passing the second milestone of the financial year – the second quarter closing which marks the end of the first half of FY 2021.

As mentioned in our January newsletter, we started FY 2021 quite well, and the positive development has continued as our order intake in the first five months have grown by almost 12 % compared to prior year when we include Siemens Mobility A/S and Siemens Industry Software A/S.

Siemens A/S has experienced a more modest growth in the first months – approx. 4 % in Digital Industries and Smart Infrastructure, but including the new orders in March, e.g. the replacement of the BMS system at the national broadcast company (DR), we will see a decent growth in Siemens A/S after Q2.

The positive development is due to a strong global growth in the market segments which are relevant to Digital Industries. The reason for this partly that a major chunk of the consumption during the pandemic has moved from services (e.g. dining out, cultural experiences, travelling etc.) to material goods to such a degree that the factories find it hard to keep up with the demand – and thus, we are facing challenges with the deliveries in some areas.

The green transition is of increasing importance to the growth

The green transition will increasingly drive the growth in all our businesses.

The target to reduce Denmark's CO₂ emission by 70 % in 2030 compared to 1990 implies that all companies will need to pay more attention to energy savings and to find ways to increase the energy efficiency of the production. Automation and digitalization are important levers for the companies in this regard.

Property owners still have a major potential for energy savings and will increasingly be able to take on a role in stabilizing the grid by lowering their energy consumption when needed – or maybe even provide power to the grid.

The public transportation has experienced a downturn during the covid-19 pandemic and needs serious investments in the coming years.

Finally, new industries emerge from our efforts to fight climate changes. There is a major potential in building new factories capable of producing hydrogen and other liquid green fuels for those parts of the industry and the transport sector which we cannot electrify, and our offshore wind capacity will be expanded significantly, partly due to the new energy-islands that are being planned.

Unrestricted

Siemens takes it's own medicine

In February, Siemens AG announced the joining of the Science Based Targets initiative (SBTi). SBTi helps companies by setting standards for the measuring of CO₂ reductions needed to fulfill the Paris Agreement to limit the increase of the global temperature to 1.5, respectively 2.0 degree celcius above the preindustrial level.

Siemens AG set a target back in 2015 - as one of the first, major global companies - to become CO₂ neutral in 2030 with regard to its own emissions including the energy being purchased to run the operations. Since then, emissions have been reduced by 54 % (including Siemens Energy) compared to the 2014 baseline through a combination of energy savings and purchase of green energy. However, the remaining reductions will probably be harder to reach.

Luckily, we will get support from the car manufacturers who are marketing an increasing number of electric and plugin hybrid vehicles. And the vehicles are becoming more attractive due to the lowering of the taxes that has been agreed by the parliament to support the market penetration. As our fleet represents our biggest challenge when it comes to lowering our CO₂ emissions at Siemens in Denmark, this is indeed a positive trend, that we will also try to support with the next adjustment of the car policy.

The Covid-19 restrictions are being eased – bit by bit

As we all know, the government and a majority of the political parties have agreed to continue the stepwise reopening of the society. In the first place, this has a significant impact for the children and the young people, who can now look forward to a normalization of their school, and for retail and the liberal professions.

The recommendations concerning working from home are maintained until further notice and will not be considered until the beginning of May.

We look forward to the removal of these restrictions and wish you all a joyful Easter holiday.

Best regards,

Bjarne Lykke Sørensen, Jesper Skou, Steen Nørby Nielsen and Jürgen Lippert