



Aan de gemeenteraad van Zeist

p/a : Raadsgriffie@zeist.nl

## Onderlegger t.b.v. Ronde Tafel 18 maart 2021 Verkeersveiligheid Slotlaan

Zeist , 18 maart 2021

Geachte Raadsleden,

Onderstaande punten geven wij u graag ter overweging bij uw beeld- en oordeelsvorming over het raadsvoorstel 21RV016 (beide versies...) betreffende de fietsers- en voetgangersveiligheid op Slotlaan en Korte Steynlaan.

### 1. Over budgetten:

Uw raad wordt door het college gevraagd een ontwerpbudget van € 145.000 te accorderen voor aanpassingen aan de Slotlaan. Daarboven worden de realisatiekosten 'op basis van de huidige nog beperkte inzichten' geschat op €500.000.

### Verschilletje?

Tijdens de raadsinformatiebijeenkomst op 25 sept. 2018 werd, in reactie op vragen van raadslid Van Kippersluis, door de ambtelijk projectleider gesteld dat de kosten voor het eventueel terugdraaien van de centrummaatregelen in de orde van grootte van €10.000 (tienduizend Euro) zouden liggen. De portefeuillehouder vulde dit onder andere aan met: (citaat) *"U hoeft zich geen zorgen te maken, want het zijn géén honderdduizenden euro's die dan betaald moeten worden"*<sup>1</sup> Ook op dit punt in het centrumdossier lijkt het er sterk op dat uw raad door het college voor het lapje is gehouden.

### Gebiedsvisie Slotlaan

Er bestaat helaas geen (gebieds)visie voor de Slotlaan. Het deel van de Slotlaan tussen Weeshuislaan en Jagerlaan is, de facto, het kernwinkelgebied van Zeist. We zijn ons bewust van de sensitiviteiten over de Slotlaan. Maar, nadat de rust is weergekeerd, is het denkbaar — en verkeerstechnisch o.i. ook goed mogelijk — dat dat deel van de Slotlaan nog aantrekkelijker voor bezoekers gemaakt wordt. Ter verdere stimulering van de bruisende vitaliteit van centrum, Zeistenaren en gemeentefinanciën, zullen functies als (fun)shoppen, ontmoeten en ontspannen ruimtelijk gefaciliteerd en geoptimaliseerd moeten worden. Dit zonder de bereikbaarheid van, of doorstroming door, het centrum te belemmeren. Mede met het oog op de huidige begrotingstekorten raden we daarom aan om de grootste (fiets)veiligheidsproblemen op Slotlaan en Korte Steynlaan nu snel te corrigeren, maar bredere en duurdere structurele ingrepen voorlopig achterwege te laten, totdat een goed doordachte en integrale visie voor de Slotlaan ontwikkeld is.

### Aanvullende maatregelen in wijken

Op dit moment loopt een pilot met intrekking van wijkverkeersmaatregelen in Lyceumkwartier en Wilhelminaparkbuurt. Het is goed mogelijk dat uit de verkeersmetingen blijkt dat in sommige lanen aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn om de veiligheid van fietsers (onder meer ruim

<sup>1</sup> Te beluisteren: Opname openbare raadsinformatiebijeenkomst 25 september 2018, vanaf 13:31.

Email: [lyceumkwartier@gmail.com](mailto:lyceumkwartier@gmail.com)

Postadres: Lindenlaan 32, 3707 ES Zeist

Website: [www.lyceumkwartierzeist.nl](http://www.lyceumkwartierzeist.nl)

Facebook: [www.facebook.com/lyceumkwartier.zeist](https://www.facebook.com/lyceumkwartier.zeist)



2000 scholieren dagelijks) en voetgangers (denk ook aan lagere schoolkinderen) te borgen. We nemen aan dat daarvoor budget gereserveerd blijft, c.q. niet onnodig opgesoupeerd wordt door ondoordachte maatregelen in het centrum. We attenderen u er in dit verband ook op dat in 2015 aanvullende maatregelen voor o.a. de Lindenlaan schriftelijk zijn toegezegd. Maar dat die tot op heden helaas niet zijn uitgevoerd.

## 2. Over kruispunt Antonlaan/Steynlaan (en Slotlaan):

Onder andere in RIB21.028 van 9 feb. 2021 staat over Megaborn-punt 16 :

*“Kruising Korte Steynlaan /Antonlaan. Deelconflict afsland verkeer/voetgangers. De VRI wordt dusdanig afgesteld dat het deelconflict niet meer ontstaat. De afhandelingsstijd op het kruispunt wordt hierdoor wel groter. “*

De bedoelde deelconflicten betreffen echter niet alleen voetgangers, maar vooral ook fietsers. Er zijn geen separate fietserverkeerslichten op het kruispunt. Door de tak-voor-takregeling ontstaan deelconflicten tussen fietsers- en voetgangersverkeer enerzijds en (vracht)autoverkeer anderzijds.

We attenderen u op het onderzoek en aanbevelingen door bureau Goudappel (Definitief rapport 25 feb. 2016) over deze materie. Aanpassingen die een positief effect op doorstroming en veiligheid zullen hebben waren volgens Goudappel, onder meer: a) ‘Fietsers gelijk groen’ d.m.v. plaatsing fietserverkeerslichten; en b) betere inregeling, dan wel intrekking, van de onnodige en verstorende voorrangregeling voor bussen (bussen kunnen d.m.v. transponders het licht voor zichzelf op groen en voor alle andere verkeer op rood zetten).

Langere wachttijden voor auto’s op dit kruispunt zijn om meerdere redenen onwenselijk. Temeer als dat niet bijdraagt aan een verhoogde veiligheid voor fietsers. Sterker nog: langer wachten leidt tot groter onbegrip en irritatie bij automobilisten, met mogelijk negatieve gevolgen voor fietsers en voetgangers van dien.

We verzoeken uw raad daarom ook het college te verzoeken om geen schijnveiligheid te creëren ten koste van doorstroming op het kruispunt Antonlaan/Steynlaan. Veiligheid voorop, maar autootje pesten op dit kruispunt werkt contraproductief. Invoering van bovengenoemde aanbevelingen van Goudappel lijken ons daarom van groot belang.

Overigens stellen we graag onze databases van verkeersmetingen op die locatie<sup>2</sup> ter beschikking aan de experts die de verkeersregelininstallatie aan Slotlaan/Korte Steynlaan/Antonlaan nu eindelijk goed gaan inregelen.

Hoogachtend,  
voor Vereniging Lyceumkwartier Zeist,  
Het bestuur

---

<sup>2</sup> Het betreft databases met VRI-metingen (aantallen motorvoertuigen per kwartier) op alle zeven armen van de kruispunten aan weerszijden van de Korte Steynlaan. Ca. 850.000 gegevensregels over de periode maart 2017 tot en met november 2020.