

Konsekvensutredning angående föreskrifter om öppningstider för Hasslöbron på väg 673 i Karlskrona och Ronneby kommuner, Blekinge län

1. Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Den öppningsbara bron på väg 673 mellan Almö och V Hästholmen (Hasslöbron) saknar föreskrifter avseende öppningstider. Vägghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, avser fatta beslut om föreskrifter om öppettider för bron. Manövrering av bron med dagens servicenivå innebär höga direkta kostnader för Trafikverket och höga indirekta kostnader för samhället med låg samhällsnytta. Föreskrifter avseende öppningstider sänker kostnaderna för Trafikverket och samhället och ger därmed större samhällsnytta.

2. Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Manövrering av bron med dagens servicenivå innebär höga direkta kostnader för Trafikverket och höga indirekta kostnader för samhället med otillräcklig samhällsnytta.

Ett alternativ till att reglera brons öppningstider är helt upphöra med broöppning. Bron har en fri höjd som möjliggör för mindre båtar, att obehindrat ta sig fram på farleden. Detta alternativ medför att farleden stängs för sådan sjöfartstrafik som kräver broöppning vilket medför större konsekvenser än att man begränsar öppningstiderna för bron.

3. Uppgifter om vilka som berörs av regleringen

Sjöfartstrafik som använder farleden och som har behov av broöppning samt trafikanter på väg 673.

4. Uppgifter om kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen

Bron kommer under perioden 15 april till 30 september liksom tidigare att öppnas vid ett flertal tillfällen varje dag men då det sker på bestämda tider blir möjligheten för biltrafikanter att planera sitt resande lättare, vilket medför kortare eller ingen väntetid jämfört med dagsläget. Under perioden 1 oktober till 14 april kommer bron endast att öppnas efter förhandsbeställning och antalet öppningar under den perioden antas vara mycket få. Föreslagna förändringar medför troligen ett mer kontrollerat flöde av biltrafiken. Dock kan stressade bilister som försöker hinna över bron innan öppning utgöra en trafiksäkerhetsrisk, vilket kan påverka övrig trafik, oskyddade trafikanter och boendemiljön negativt.

För kollektivtrafiken medför föreslagna förändringar mestadels positiva effekter. Enligt nu gällande tidtabell för linje 154 mellan Hasslö och Karlskrona kommer i stort sett alla turer att rymmas inom den tidsram där broöppning inte sker, varför antalet förseningar kan minimeras.

Konsekvenserna av regleringen blir en begränsad tillgänglighet för båttrafiken då bronns öppningstider begränsas. Detta medför att större fartyg inte kommer fram i farleden under övriga tider. Den största nackdelen blir självfallet den förlorade friheten då sjöfartstrafikanter tvingas anpassa sig till bestämda öppningstider alternativt förbeställa öppning.

Den alternativa vägen för båttrafiken, utomskärs söder om Hasslö, är påtagligt längre än via bropassagen. Den upplevs som omväg och är betydligt mer krävande med kraftigare vindar mm. Den alternativa färdvägen utgör inget tillfredställande alternativ men fungerar om omständigheterna kräver det, t ex vid broreparation.

Även fiskeriverksamheten från Hasslö påverkas av föreslagna förändringar. Om man ser till statistiken över passerande båtar utgörs en relativt liten del av fiskebåtar. Under mars och april är andelen fiskebåtar klart störst med ca 30 broöppningar varje månad jämfört med övriga månader med endast ett fåtal öppningar. Enligt nu föreslagna åtgärder skulle bron under dessa månader till största del öppnas efter förhandsbeställning.

Den bedömda kostnaden för manövrering av bron är, enligt dagens situation med öppning dygnet runt, ca 6,5 miljoner kronor per år. Manövrering enligt nu aktuellt förslag skulle medföra en kostnad på ca 2 miljoner kr per år.

5. Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Fjärrmanövreringssystemet är föråldrat och behöver byggas om. Under ombyggnadstiden kommer bron att skötas manuellt. Då det under vinterhalvåret är begränsad trafik på farleden och färre öppningar av bron är avsikten att ombyggnaden ska genomföras under denna period. Med hänvisning till detta har Länsstyrelsen fattat beslut om delvis och tillfällig avstängning av farleden från 1 november 2010 till 14 april 2011. Under denna period öppnas bron endast under bestämda tider efter förhandsbeställning. Den 15 april 2011 avses de nya föreskrifterna om öppningstider för Hasslöbron träda i kraft.

Kungörelse av broföreskrifter ska ske i länets författningssamling, vilket innebär att numrering av dessa sker av Länsstyrelse i respektive län där väghållningsmyndigheten har sitt säte. (9 § lagen (1976:633) om kungörelse av lagar och andra författningar). Information ges även i lokalpress.

Information lämnas till Sjöfartsverket som genom annonsering av "Underrättelser för sjöfarande" på sin hemsida och genom utskick informerar berörda sjöfarare.

6. Kontaktpersoner

Adriano Maglica, broförvaltare, adriano.maglica@trafikverket.se, 036-392141
Malin Eriksson, samhällsplanerare, malin.eriksson@trafikverket.se, 0455-366535