

Beredningsunderlag angående föreskrifter om öppningstider för Hasslöbron på väg 673 i Karlskrona och Ronneby kommuner, Blekinge län

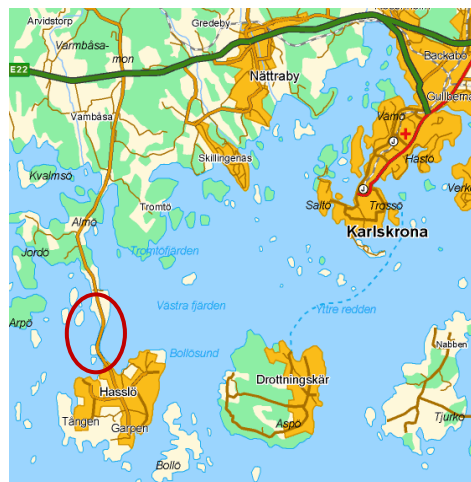
Bakgrund

På väg 673 finns en öppningsbar bro mellan Almö och V Hästholmen (Hasslöbron). Bron är en svängbro med dubbelriktad vägtrafik. I genomsnitt passerar ca 1600 fordon/dygn.

Vattenområdet under bron ingår i en av Sjöfartsverket utpekad farled genom Blekinges skärgård. Totalt passerar ca 3000 båtar bron, vid broöppning, varje år. Antalet båtar som passerar, och som kräver broöppning, varierar mellan någon enstaka båt per vecka under vintertid till runt 25 båtar/dygn under sommartid. Andelen nyttotrafik (fiskebåtar, kustbevakningen, försvaret) utgör ca 5 % av det totala antalet passerande båtar och dessa förekommer mest under mars och april med upp mot 60 passerande båtar per månad jämfört med övriga månader där det som mest passerar ett tiotal båtar i månaden.

Bron har sedan 1980-talet manövrerats av Försvarmakten genom fjärrmanövrering från Karlskrona. Idag saknas föreskrift men bron öppnas och stängs i princip dygnet runt, året runt. Antalet öppningar är störst dagtid under sommarmånaderna, pga fritidsbåts-trafiken, men möjlighet finns att passera på nätterna samt under vintern. Totalt öppnas bron ca 1600 gånger per år.

Försvarmakten har från 1 november 2010 sagt upp avtalet med Trafikverket, som är ansvarig myndighet. Då det i dagsläget saknas föreskrifter för bronns öppningstider avser Vaghållningsmyndigheten, Trafikverket Region Syd, fatta beslut om nya föreskrifter om öppettider för bron.



Karta – Hasslöbron (utdrag från www.hitta.se)

Förslag till ändrade öppningstider för Hasslöbron

Fjärrmanövreringssystemet är föråldrat och behöver byggas om. Under ombyggnadstiden kommer bron att skötas manuellt. Då det under vinterhalvåret är mindre trafik på farleden och färre öppningar av bron är avsikten att ombyggnaden ska genomföras under denna period. Länsstyrelsen i Blekinge har den 19 oktober 2010 beslutat om en tillfällig avstängning av farleden under tiden för arbetet mellan 1 november 2010 och 14 april 2011. Under denna period öppnas bron dagtid, helgfri vardag efter förhandsbeställning.

Från den 15 april 2011 ska nya öppningstider gälla för Hasslöbron. Trafikverket Region Syd avser fatta beslut om nya föreskrifter om öppettider för bron. De nya föreskrifterna föreslås reglera öppningstiderna på så sätt att öppning sker varje timme, efter anmälan till brovakt, dagtid under säsongen april-oktober medan bron under vissa övriga tider öppnas först efter förhandsbeställning. Föreslagna öppningstider beskrivs ingående i bilaga 1, "Förslag till ny föreskrift".

Beskrivning av befintliga förhållanden och påverkan som kan förutses

FORDONSTRAFIK

I dagsläget sker broöppning på oregelbundna tider, efter båttrafikens behov, och det är svårt för såväl boende på Hasslö som besökare att planera sitt resande. Vid trafiktäta tider på dygnet kan en öppning medföra att många resenärer blir stående med stora förseningar, irritation och framkomlighetssvårigheter som följd.

För trafikanter medför föreslagna förändringar främst positiva effekter. Bron kommer även fortsättningsvis öppnas vid ett flertal tillfällen varje dag men då det sker på bestämda tider blir möjligheten att planera sitt resande lättare. Detta medför kortare eller ingen väntetid för fordonstrafikanter.

Negativa effekter kan nämnas som den begränsning regleringen kan medföra, att inte kunna passera bron precis när man vill. Denna begränsning förekommer dock även i dagsläget.

Ytterligare en negativ konsekvens kan uppkomma om trafikanter stressar för att hinna över innan planerad broöppning. Detta kan medföra trafiksäkerhetsrisker i form av ökade hastigheter och vårdslöshet i körningen.

Under högsäsong kan situationer uppstå med stora mängder båtar vid något broöppningstillfälle. Detta kan innebära att bron måste hållas öppen ytterligare några minuter och alltså innebära oplanerad väntetid för trafikanterna. Dessa situationer bedöms dock så ovanliga att normaltiden, tio minuter, för öppning är fullt tillräcklig.

KOLLEKTIVTRAFIK

I dagsläget medför broöppningen problem för kollektivtrafiken – en öppning kan medföra stora effekter i tidtabellen, vilket påverkar såväl resenärer som busschaufför negativt i form av förseningar och stress.

För kollektivtrafiken medför föreslagna förändringar mestadels positiva effekter. Enligt nu gällande tidtabell för linje 154 mellan Hasslö och Karlskrona kommer i stort sett alla turer att rymmas inom den tidsram där broöppning inte sker, varför antalet förseningar kan minimeras. För de turer som går relativt nära broöppningens tider kan viss påverkan ske på grund av andra orsaker. Om bussen är något försenad och busschauffören vet om att broöppning kommer att ske leder detta till stress som i värsta fall kan påverka trafiksäkerheten.

För att undvika negativ påverkan för kollektivtrafiken bör bussarnas tidtabell i största möjligaste mån planeras med goda marginaler till broöppningstider.

GÅNG- OCH CYKELTRAFIK

Fotgängare och cyklister påverkas på liknande sätt som motortrafikanter. Antalet berörda personer är dock mindre och stresståligheten antagligen större hos dessa trafikanter vilket ger en övervägande positiv effekt.

BÅTTRAFIK

Den flexibilitet som idag erbjuds båttrafiken med broöppning dygnet runt är unik och förekommer inte på så många platser runt om i landet. Det är en stor frihet att kunna röra sig genom skärgården när man vill med sin båt utan att behöva anpassa sig till olika tider. Nackdelen med dagens system, som inte alltid framkommer, är den väntetid som båttrafikanterna kan utsättas för. Oftast öppnas bron först när flera båtar samlats, vilket om man har otur kan innebära en relativt lång väntetid (upp mot 20-30 minuter) som är omöjlig att beräkna i förväg och som därmed kan medföra ett irritationsmoment.

För båttrafiken medför föreslagna förändringar stora skillnader jämfört med dagsläget. Den största nackdelen blir självfallet den förlorade friheten då sjöfarten tvingas anpassa sig till bestämda öppningstider alternativt förbeställa och därmed låsa sig till ännu en bestämd tid. Även momentet att ta sig till bron "i tid" kan innebära stress då det till exempel med en segelbåt är relativt svårt att beräkna tid.

Fördelen med bestämda öppningstider innebär dock en trygghet då man vet att bron öppnas vid dessa tider. Inte minst vet man när man kommer att passera bron och eventuell väntetid där innan upplevs troligen som mer positiv då den är mer medveten och man slipper osäkerheten.

Alternativ färdväg

Den alternativa vägen, utomskärs söder om Hasslö, är påtagligt längre än via bropassagen. Den upplevs som omväg och är betydligt mer krävande med kraftigare vindar mm. Vägvalet beror dock även på målpunkt.

Den alternativa färdvägen utgör inget tillfredställande alternativ men fungerar om omständigheterna kräver det, t ex vid broreparation.

NÄRINGSVERKSAMHET

Fiske

Även fiskeriverksamheten från Hasslö påverkas av föreslagna förändringar. Om man ser till statistiken över passerande båtar utgörs en relativt liten del av fiskebåtar. Under mars och april är andelen fiskebåtar klart störst med ca 30 broöppningar varje månad jämfört med övriga månader med endast ett fåtal öppningar. Enligt förslaget till nya föreskrifter skulle bron under dessa månader till största del öppnas efter förhandsbeställning.

Turism

Även turismen påverkas, både i form av besökande till ön landvägen och också sjövägen. Konsekvenserna blir desamma som för övriga trafikantslag och bör upplevas som mestadels positiva då möjligheterna att planera ökar markant.

BOENDEMILJÖ

I dagsläget påverkas inte de boende nämnvärt av bron. När köer uppkommit vid broöppning kan mer intensiv trafik förekomma under kortare stunder, vilket troligen är mest störande för de som bor närmast bron. För de förare som tvingats vänta längre tid kan möjligen stress och irritation påverka den vidare körningen och på så sätt utgöra en trafiksäkerhetsrisk.

Föreslagna förändringar medför troligen ett mer kontrollerat flöde av biltrafiken. Dock kan, vilket tidigare nämnts, stressade bilister som försöker hinna över bron innan öppning utgöra en trafikfara på väg till bron. Detta påverkar övrig trafik, oskyddade trafikanter och boendemiljön negativt.

KOSTNADER

Den bedömda kostnaden för manövrering av bron är, enligt dagens servicenivå med öppning dygnet runt, ca 6,5 miljoner kronor per år. Manövrering enligt nu aktuellt förslag skulle medföra en kostnad på ca 2 miljoner kr per år.

Tidplan och fortsatt arbete

Den fortsatta beredningen består av denna remissomgång på bifogat förslag till föreskrift, eventuell justering, eventuellt ny remissrunda, beslut och kungörande. Beredning förväntas pågå under vintern 2010/2011 och föreskriften beräknas träda i kraft från den 15 april 2011.