

Båtrådet

Sammanträdesprotokoll

Plats och tid

Oskarsvärn

Måndagen den 24 november 2014 18.00 – 20.20

Närvarande

Ordförande

Lars-Göran Forss (M)

Patrik Andersson (S)

Sune Persberg

Lars Ronnje

Hans Andersson

Lars Erik Blomqvist

Magnus Hallén

Bo Jönsson

Per Ståhl

Tekniska nämnden

Tekniska nämnden

Tallebryggans BK

Karlskrona Motorbåtsäll.

Lyckeby Båtsällskap

Trummenäs Båtklubb

Sunna Båtklubb

Nättraby Båtklubb

Tjänstemän

Förvaltningschef Carl Martin Lanér

Hamnchef Bo Lindsjö

Kommunalråd Magnus Larsson (C)

Sekreterare

Ordförande Lars-Göran Forss.

Utses att justera

Lars-Erik Blomqvist

Justeringens plats och tid

Tekniska förvaltningen enligt överenskommelse

Underskrifter

Sekreterare/Ordf.


.....

Lars-Göran Forss §§ 1-10

Justerare


.....

Lars-Erik Blomqvist §§ 1-10

§ 1

Mötets öppnande

Ordförande Lars-Göran Forss (M) öppnar dagens möte.

§ 2

Dagordning

Utsänd dagordning godkänns.

§ 3

Val av sekreterare

Till sekreterare utses Ordf.

§ 4

Val av justeringsperson

Lars-Erik Blomqvist utses att justera dagens protokoll

§ 5

Föregående protokoll

Föregående protokoll lästes upp och är godkänt och justerat.

§ 6

Uppföljning av frågor*a. Stadsmarinan/Hattholmens arbetsläge*

Bo Lindsjö informerade om att Kommunen har lämnat in begäran till Länsstyrelsen om att utöka Stadsmarinan med Hattholmen, Gästhamnen och Preem-området. Samrådsmöte har genomförts med WSP, LST och Miljöenheten Karlskrona kommun. Avsikten är att utöka med 3 st bryggor på Hattholmen.

1852's brygga vid Preem skall ev. förlängas samt att en vågbrytande brygga skall läggas utanför kommunens bryggor vid Preem.

För att erhålla lugnare vatten inne i Marinan föreslås fästa stålplåtar på oljekajens nedre del, där plåtarna skall gå ner under vattenytan.

På Skeppsbrokajen byggs nu det 2:a huset som skall innehålla service utrymmena för gästhamnen. Den 4:e byggnaden (närmast infartsleden) börjar byggas under vintern.

Husbilsparkeringen var mer än fullbelagd under sommaren. Forts

Sign



Sign

Sign

§ 6 forts

Uppföljning av frågor

b. Trummenäs kajer

BL informerade att frågan inte har prioritet just nu. Magnus Hallén påpekade att kajerna fortsätter att glida ut i vattnet och att det börjar bli farligt.

BL beslutade att hamnens personal skall åka ut och besiktiga hamnen.

c. Rollsö

Ordförande Lars-Göran Forrs (M) informerade om att LST nu är på gång att beställa hjälp med att transportera och förtöja en 10 m pontonbrygga vid Rollsö.

d. Tallebryggan BK, vad händer

SP informerade om att klubben avser att byta ut hela bryggarrangemanget till motsvarande som det ser ut idag och kommer därför att investera

ca. 3,8 Msek om medlemmarna säger ja på årsmötet i december.

Klubben kommer då att bilda ett andelsbolag innehållande tot. 150 båtplatser.

Klubben har tackat nej till ett hyresavtal med Kna Kommun.

§ 7 Nya frågeställningar

Båtsams frågor

a. Kommunens roll för båtlivet enligt C-M L;

Båtklubbarna och kommunen skall i sitt samarbete sträva mot att klubbarna tar över ansvaret för brygganläggningar mm, då den ideella verksamheten blir både bättre och billigare för båda parter.

Det finns ingen officiell målsättning för båtlivet i Karlskrona Kommun.

b. Frågan om ett framtida hamnbolag skall diskuteras i närtid.

Dock framgår det inte om båtlivet/brygganläggningar mm skall ingå i Hamnbolaget. Båtklubbarna är ense om att båtlivsfrågorna skall ligga kvar inom kommunens förvaltning. Viktigt att båda parter medverkar då dessa frågor diskuteras för att hitta den bästa lösningen.

c. Båtsams/Båtklubbarnas roll; att bistå med förslag/lösningar hur Karlskrona Kommun blir en båtlivsvänlig kommun.

d. Finansieringen av "infrastrukturen" för båtlivet; Båtlivet skall stå för sin 3:e-del av kostnaderna i infrastrukturen. Den tyngsta delen står den kommersiella delen för. Gästhamnsverksamheten svarar för sin del. Förslag från ordf. på att båtklubbar som administrerar sina egna bryggplatser, skall vid nästa avtalsförhandling, betala en årlig avgift/bryggplats för sin del av infrastrukturen. Avgiften skall motsvara den del av bryggmeter priset som en kommunal båtplats betalar.

Forts

Sign



Sign

Sign



§ 7 forts

Nya frågeställningar

e. Avtalsfrågor/arrende förhandlingar;

Förslag att resp. båtklubb som har ett uppsagt avtal tar fram ett förslag på avtal för sin klubb med hänsyn till de speciella förutsättningar som gäller.

Använd den avtalsmall som är utgiven av SBU som grundstomme.

Fotodokumentera anläggningen för att visa underhållsstatus.

Skicka in förslaget till Hamnavdelningen snarast och föreslå möte för förhandling om arrendeavtal.

Lista på uppsagda avtal delades ut. Arrende kostnad för marken på vinteruppläggningsplatser avser säsongspris.

När det gäller arrende av mark till båtklubbarna så kan avtalet innehålla en brutto yta, men avgiften grundar sig på en netto yta. Ex. skall inte vägar i området ingå om dessa även används av andra.

f. Behovet av förnyelse, underhåll och nya anläggningar bla.

Vinterupptagningsplatser;

Diskuterades krav/behov på spolplattor/båtbotten tvätt. I dag finns en båtbotten tvätt vid Preem som hanteras av Saltö Varv, dessutom förbereder Saltö Varv för att komplettera sin spolpatta med reningsverk inför 2015.

Ytterligare spolplatta skulle kunna byggas på Hattholmen vid Preem, då den då skulle kunna bli en del av Stadsmarinan.

Planen är att byta ut en brygga under 2015 vid Tallebryggan (brygga 3) om kommunen erhåller miljötillstånd. Dom gamla bryggorna från gästhamnen blir utbytes bryggor på andra ställen i kommunen.

En miljöbrygga, toatömning, är beställd och skall placeras vid Möcklöbron vid Brofästets brygga.

§ 8 Övrigt

Samhällsbyggnadsförvaltningen har skickat ut en inbjudan till möte 3/12 avseende Skärgårdsforum 2014. Temat är "Levande skärgård – hela året.

Båtsam är inte med på sändlistan?

§ 9 Nästa möte

Nästa sammanträde blir den 26 januari 2015 kl 18.00 på Oscarsvärm

§ 10

Mötets avslutande

Ordföranden tackar för visat intresse och förklarar mötet avslutat kl. 19.40.

Sign

För

Sign

Sign