

Båtrådet

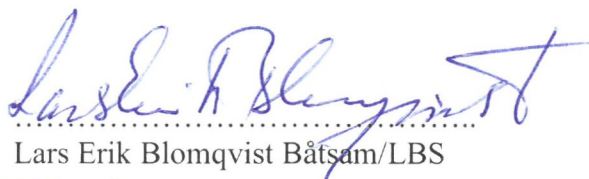
2019/371 1.3.1

Sammanträdesprotokoll

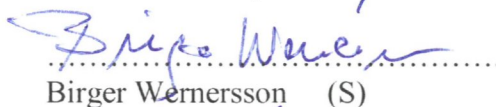
Plats och tid	Hamnkontoret, Saltö fiskehamn. Måndagen den 16/9 kl. 18,00		
Närvarande	Ordförande	Birger Wernersson (S) Christer Hoff Jörgen Johansson Lars Larsson Lars Erik Blomqvist Lars Franzén Sören Lund Thage Corneliusson Dan Thorell Göran Janrell Magnus Hallén Bo Jönsson Lars Ronnje	Drift och servicenämnden DSF/hamnnavd DSF/hamnnavd Båtsam/LBS Båtsam/LBS Båtsam/PBK Båtsam/Hasslö BF Båtsam/Hasslö BF Båtsam/CVBK Båtsam/Aspö BK Båtsam/TBK Båtsam/Sunna BK Båtsam/KMS
Tjänstemän/Inbjudna		Ola Svärth Marcus Borg	Miljö- o samhällbygg. Miljö o samhällbygg.
Sekreterare		Lars Erik Blomqvist	Båtsam/LBS
Utses att justera		Jörgen Johansson Lars Larsson	DSF/hamnnavd Båtsam/LBS

Underskrifter

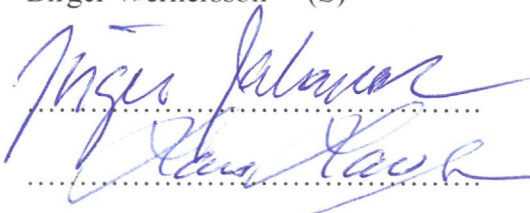
Sekreterare


Lars Erik Blomqvist Båtsam/LBS

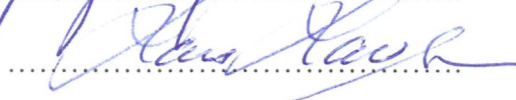
Ordförande


Birger Wernersson (S)

Justerare


Magnus Hallén

Justerare

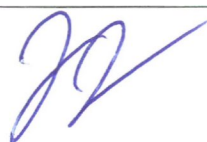

Lars Larsson

Sign



Sign

Sign



§ 1 Mötets öppnande

Ordförande Birger Wernersson (S) öppnar dagens möte.

§ 2 Dagordning

Utsänd dagordning godkännes.

§ 3 Val av sekreterare

Valdes LE Blomqvist.

§ 4 Val av justeringspersoner

Valdes Lars Larsson, LBS.

Valdes Jörgen Johansson, Hamnen.

§ 5 Föregående protokoll

Föregående protokoll är godkänt och justerat.

Lades till handlingarna.

§ 6 Uppföljning av frågor

Information om kommunens utredning om strategi för skärgårdshamnar.

Ola Swärdh som är projektledare för skärgårdshamnutredningen är inbjuden för att informera.

Ola och Marcus Borg informerade om nuvarande förhållanden, framtid och utveckling enl. bilaga. En arbetsgrupp har varit igång i ca: 10 månader och beräknas avslutas 2019-12-31. Båtsam tyckte det var märkligt att ingen kontakt med Båtlivet förevarit då Båtsam uttalat sådan vilja vid flertal tillfällen. G Janrell uttryckte sin frustration över den hanteringen. Ola kommer att framgent med det snaraste att medverka att inbjuda Båtlivet. Främst innan beslut fattas. Båtsam tycker det är bra att sådan arbetsgrupp kommit igång med arbetet o välkomnar en medverkan. Kontakt bör även tas med besöksnäringen/turistnäringen. Kommunen tar kontakt även med enskilda föreningar då dessa berörs. Ola Swärdh återkommer till Båtrådet för ytterligare dialog när utredningen börjar bli färdig.

Vad händer beträffande planeringen av Rosenholms Udde? Det är ett starkt önskemål/krav från båtlivet i kommunen att det någonstans reserveras mark för uppdragning av djupgående båtar som inte kommer in på andra uppläggningsplatser ex Lorentsberg.

Inget nytt har framkommit i ärendet, i sak. Dock har CVBK meddelats att de får disponera de lokaler de nu befinner sig i. Diskussioner fortlöper med Kruthusen AB. CVBK har ställt sig positiva till att medverka vid ex. vis när mark ställs till förfogande för att disponeras av frivilliga Båtlivet. Förslag till detaljplan för Rh udde är nu klar och miljö-och byggnadsnämnden har beslutat om granskning. Både Båtsam o Veteranbåtsklubben kommer att yttra sig.

Aktuellt läge beträffande tillgången till båtplatser, köer, utbyggnad etc.

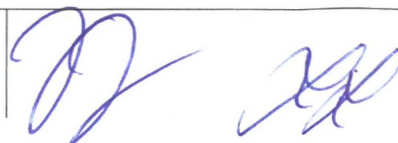
Problem finns inom kommunen med vissa storlekar av bryggplatser, Åslätten, Sturkö o Hasslö.

Sign



Sign

Sign



76 lediga bryggplatser finns med varierande storlek. Borgmästarekajen kommer att få 2 st flytbryggor (48 platser) framöver. Dessutom planläggs bryggplatser i Saltö sund Kilströms kaj. Trummenäs BK kommer att kontaktas av Samh.byggn.förvaltn. för dialog.

Brottsförebyggandearbetet i kommunen beträffande båt – och motorstölder. Situationen tycks bara bli värre och vi behöver diskutera konkreta åtgärder på de anläggningar kommunen äger.

En återkommande fråga är, vem som äger frågan. PBK redovisade hru deras kontakt varit med kommunens säkerhetsråd och hur de genomfört en trygghetsvandring på Långö men man saknar konkreta besked hur arbetet handläggs o vem som gör vad. Smärre åtgärder har dock gjorts både av kommun o båtklubb. Mötet beslutade att inbjuda Brottsförebyggande rådet, Anders Wiklander till nästa möte.

§ 7 Nya frågeställningar

Skötseln av toaletter och sophantering i skärgården.

Båtsam menar, att det måste ske en allmän förbättring. Främst gäller att renhållning o tömning av toaletter måste bli bättre. Jerkö, Ornö o Svenön som är reserat o skall skötas av Länsstyrelsen fungerar inte. Det är kommunen som får oförtjänt skulden för nedskräpningen. Båtsam menar att kommunen måste tillskriva Lsty o påtala detta. Båtsam skall också göra motsv. I övrigt där kommunen sköter arbetet verkar ha fungerat.

§ 8 Övrigt

Inga övriga frågor framställdes.

§ 9 Nästa möte

Mötetiden anpassas till att Ola S återkommer när utredningen börjar bli klar. Detta bevakas av hamnavd.

§ 10 Mötets avslutande

Ordf. förklarade mötet för avslutat kl 2030.

Sign



Sign

Sign

