

## Dagordning



### § 1 Mötets öppnande

### § 2 Dagordning

### § 3 Val av sekreterare

### § 4 Val av justeringsperson

### § 5 Föregående protokoll

### § 6 Uppföljning av frågor

Underhållsbehov kajen längsmed Strandvägen i Lyckeby

Indikator för segelfri höjd brohålan

Belysning stadsmarinan, brygga 1 kvarstår, nya armaturer, byte hösten 2018?

### § 7 Nya frågeställningar

1. Information om Drifts- och servicenämndens (DSN) budget 2018 – 2020 som berör fritidsbåtlivet. Investeringar, underhåll och avgifter.
2. Uppdraget till kommunstyrelsen och DSN om framtagande av en strategisk plan för fritidsbåtlivet. När och hur kommer Båtrådet in?
3. Vad händer med planeringen av Rosenholms Udde samt utredningen om Lorentsberg och Västra Mark?
4. Uppföljning av åtgärder mot stölder och båtsamverkan.
5. Belysningen av båtuppläggningsplatsen Lorentsberg.
6. Utklippan - vad händer där med gästhamn och service?
7. Aktuell kö till kommunala båtplatser och nuvarande regler för uthyrning av kommunens båtplatser.
8. Gästhamnsstatistik för 2017
9. Information om hamnavdelningens organisation.

### § 8 Övrigt

Rutiner för Båtrådets kallelser, framtagande av dagordning och protokoll.

Vem gör vad och i vilken ordning?

Sign



Sign



Sign



Karlskrona kommun avser att lägga in protokoll från Båtrådets möte på hemsidan, under fliken:

<https://www.karlskrona.se/sv/Om-kommunen/Politik/Radgivande-organ/>

Länk till denna sida kommer även att finnas under:

<https://www.karlskrona.se/Se--gora/Fritid/Batplatser/> (under Båtsams länkruta)

Vilken information om Båtrådets syfte och funktion ska läggas in?

### § 9 Nästa möte

### § 10 Mötets avslutande

Sign



Sign



Sign



Plats och tid Saltö fiskehamn.  
Måndagen den 15 januari kl. 18,00-21,00

Närvarande

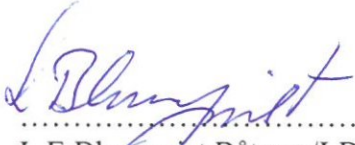
Ordförande	Patrick Andersson (S)	Drift och servicenämnden
	Pia Pålsson	Drift och servicenämnden
	L E Blomqvist	Båtsam/LBS
	L Franzén	Båtsam/PBK
	B Jönsson	Båtsam/SBK
	U Sjövall	Båtsam/MBKC
	M Hallén	Båtsam/TBK
	L Larsson	Båtsam/LBS
	P Ståhl	Båtsam/NBK

Tjänstemän Pelle Pettersson, Hamnchef  
Jörgen Johansson, Tjänsteman, Hamnen

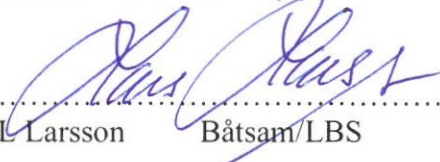
Sekreterare L E Blomqvist

Utses att justera L Larsson

### Underskrifter

Sekreterare   
L E Blomqvist Båtsam/LBS §§ 1 - 10

Ordförande   
Patrick Andersson (S)

Justerare   
L Larsson Båtsam/LBS

.....  
Jörgen Johansson DSF/hamnnavdelningen

Sign



Sign



Sign



## § 1

**Mötets öppnande**

Ordförande Patrick Andersson (S) öppnar dagens möte.

## § 2

**Dagordning**

Utsänd dagordning godkänns.

## § 3

**Val av sekreterare**

Valdes LE Blomqvist, Lyckeby BS.

## § 4

**Val av justeringsperson**

Lars Larsson, Lyckeby BS.

## § 5

**Föregående protokoll**

Föregående protokoll är godkänt och justerat.

Lades till handlingarna.

## § 6

**Uppföljning frågor****1. Underhållsbehov kajen längs med Strandvägen i Lyckeby.**

Behovet kvarstår. Hålls under uppsikt av hamnen. Avvaktar med kraftigare åtgärder beroende på ev. nya bron placering.

**2. Indikator för segelfri höjd brohålan.**

Föreslogs att någon form av indikator/skyltning utförs under 2018.

**3. Belysning stadsmarinan, brygga 1 kvarstår, nya armaturer, byte hösten 2018?**

Avvaktar byte, ingen prio, inväntar ny brygga.

## § 7

**Nya frågeställningar****1. Information om Drifts-och servicenämndens (DSN) budget 2018 – 2020 som berör fritidsbåtlivet. Investeringar, underhåll och avgifter.**

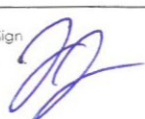
Skärgårdstrafiken utökas sommartid. Hasslöpendeln på "G". Inga förändringar av avgifterna till kommunen föreslagna. I övrigt hänvisas till **bilaga 1**.

**2. Uppdraget till kommunstyrelsen och DSN om framtagande av en strategisk plan för fritidsbåtlivet. När och hur kommer Båtrådet in?**

Skall igångsättas. Meddelades att kommundirektörens avsikt är prel att repr. från Båtsam skall få plats och möjlighet att medverka. Adjungerad ? Inget bestämt när det skall ske.

Sign  


Sign



Sign



### 3. Vad händer med planeringen av Rosenholms Udde samt utredningen om Lorentsberg och Västra Mark?

Inget nytt.

Följande ur förra protokollet citeras: "Hemställen att politiken ser till att frågan aktualiseras av KS på så sätt att den kommer på DSN:s dagordning och att man arbetar för att ej enbart kommersiella aktörer skall finnas där. Ideell klubbverksamhet som tidigare föreslagits av Båtsam kommer till stånd." Hemställen kvarstår. Hamnavd. Har framfört önskemål om ideell verksamhet önskvärd.

### 4. Uppföljning av åtgärder mot stölder och båtsamverkan.

**Fr. Pantarholmens BK meddelades:**

- Under hand har framkommit att kommunen inte på något sätt kan bidra med något som har ekonomisk bäring ( undantaget viss trädbeskärning).
- PBK har självständigt införskaffat belysningsarrangemang som en provisorisk lösning.
- Belysningspunkternas riktning och tändningstider har anpassats att förorsaka minimalt obehag för kringboende.
- Inför nästkommande vinter kommer ev. ytterligare belysning anskaffas.
- PBK har också påbörjat användning av infosystemet "Coboats".
- **5. Belysningen av båtuppläggningsplatsen Lorentsberg.**  
Problemen kvarstår. Avvaktar kontroll av anläggningen.
- **6. Utklippan - vad händer där med gästhamn och service?**  
Inget nytt.
- **7. Aktuell kö till kommunala båtplatser och nuvarande regler för uthyrning av kommunens båtplatser.**  
Det kan synas att det finns lediga platser samtidigt som det finns kö beror på att de lediga platserna inte passar båtens längd, bredd eller djup. **Hänvisas till bilaga 2.**
- **8. Gästhamnsstatistik för 2017.**  
**Hänvisas till bilaga 3**
- **9. Information om hamnavdelningens organisation.**  
Meddelas att hamnstyrman skall anställas och avg. hamningenjören skall ersättas. Bogserbåt avses upphandlas.

§ 8

#### Övrigt

Protokoll skrivs av vald sekreterare som lämnar det till hamnavdeln för åsättande av diarienummer och meddelar justeringsperson när det är klart. Ordf. fastställer därefter.

Vb hemsidan har överlämnats historik. I övrigt skall det framgå vilka politiker, tjänstemän o ledamöter som ingår samt tillhörighet.

§ 9

#### Nästa möte

Båtrådets nästa möte avhålls 2018-04-23 hamnens lokaler, Saltö fiskehamn kl 1800

§ 10

#### Mötets avslutande

Ordf. förklarade mötet för avslutat.

Sign



Sign



Sign



2018-01-15  
2018/732/1.3.1  
Bilaga 1.

## Hamnavdelningen

### Uppdrag-/ansvarsområde

- Drift/underhåll av 1 Industrihamn.
- Drift/underhåll av 1 Handelshamn (Östra och Södra kajen).
- Drift/underhåll av 5 landningshamnar för fisket.
- Drift/underhåll av 7 skärgårdshamnar.
- Drift/underhåll av 24-25 anläggningar för skärgårdstrafiken (Ökat med mer trafik.).
- Drift/underhåll av 40 fritidsbåtsbryggor, registerhållning/debitering (Ökande under 2018.)
- Ca 1850 fritidsbåtsplatser (ökande) och 200 sjöbodas.
- Drift/underhåll av 12 gästhamnar.

### Verksamhet

Kryssningstrafiken växer i snabb takt. Kombinationen med nya attraktiva resmål och bekvämlighet ombord uppskattas av allt fler. Karlskrona kommun ska bidra till att utveckla kryssningsturismen genom att erbjuda en attraktiv kaj i Handelshamnen som kan ta emot kryssningsbesök på ett säkert och bekvämt sätt. Behovsanalys för att muddra och räta ut leder till Handelshamnen kommer att presenteras 2018. Simulatorkörningar och sjömätning är gjorda och ska sammanställas. I ambitionerna att öka kryssningstrafiken, samverkar Hamnen också med kommunledningens strategiska avdelning och Visit Karlskrona, bland annat genom medverkan i EU-projektet JOHANN som också medger en del finansieringshjälp.

Kaj 1 på Verkö har kapacitet att ta in fartyg med en fartygslängd på 200 m och ett djupgående på 9 m. Kajerna används bland annat för hantering av skogsprodukter, projektlaster självlossande fartyg mm. Verksamheten ska utvecklas för att med hög flexibilitet kunna möta morgondagens krav. Behov av mer utrustning som större kran undersöks.

Kaj 1 erbjuder lagringsmöjligheter utomhus men för att täcka framtida behov behövs mer uppställningsyta samt ytterligare en stor kaj, ca 200-400 m. För vidare utveckling kan en sådan ny kaj byggas ihop med befintlig kaj 1. Hamnavdelningen deltar som referensgrupp i ett tvåårigt forskningsprojekt på Handelshögskolan Göteborg för att utröna konkurrensfördelar genom hållbar utveckling av hamnen. Övriga hamnar som deltar i projektet är Göteborg, Trelleborg och Stockholm.

Hamnverksamheten är på väg in i ytterligare ett EU-projekt, Connect2smallports. Detta projekt kommer att löpa under tre år och strävar efter en ökad och effektivare trafik och godshantering mellan mindre hamnar i Södra Östersjön. Fokus kommer primärt att ligga på digitalisering och godsflöden.

Möjligheten att få fler anlöp med t.ex. forsknings- och supplyfartyg till Handelshamnen ska utvecklas. Där kan även behovet av mindre inomhuslagring av gods samt närhet till stadskärna tillgodoses.

En bogserbåt kommer att anskaffas under 2018 för att kunna assistera Handelsjöfarten på ett säkert och professionellt sätt. Detta är också en förutsättning för att attrahera mer trafik till Karlskrona Hamn. Karlskrona Kommun är som Hamnmyndighet skyldiga att hålla hamnen öppen och framkomlig vid isvintrar. En isgående bogserbåt är det bästa alternativet för ändamålet eftersom den kan kombinera bägge uppgifterna.

Arbetet med det planerade underhållet fortsätter. Målet är att ytterligare minska det akuta underhållet. Arbetet med drift, skötsel och tillsyn av hamnar och fritidsbåtplatser ska utvecklas vidare för att miljön skall vara trygg, säker och attraktiv.

Avsatta medel 2018 för det totala underhållet är 3,7 mnkr för samtliga kajer och bryggor.

Inom ramen för tillgängliga medel är målet att vidmakthålla samt förbättra statusen vid industri-, kryssnings-, fiske- och skärgårdshamnar. Åtgärder för att förbättra el och vattenförsörjning ska vidtas. Efter undervattensinspektion renoveras de delar under vatten som påverkats av underspolning från fartygs propellrar, erosion av slänter och glacistener samt asfalterade ytor.

Efter tidigare inventeringar, dykbesiktningar och okulär besiktning upprustas infrastrukturen i våra farleder, t.ex. prickar, lysbojar, sjömätningar och även säkerställande av vattendjup vid kajer så att fartygen kan anlöpa säkert.

Under 2017 var antalet gästande båtar i Stadsmarinan fler än under 2016. Dock är det betydligt färre 2017 jämfört med 2015. Sandhamn, Hasslö och Saltö ökade rejält och Torhamn något. Alla övriga gästhamnar minskade.

Från och med säsongen 2017 drivs gästhamnen i Stadsmarinan av en ny entreprenör.

Antalet husbilar i gästhamnarna ökade även i år. Jämfört med 2016 så var det ytterligare 491 under 2017. I Stadsmarinan var ökningen 419 jämfört med året innan. Sandhamn ökade också rejält och likaså Hallahamnen.

## Personal

Avdelningen har 7 tillsvidareanställda, 6 män och 1 kvinna.

## Ekonomi

Budgetramen hamnavdelning uppgår till -0,3 mnkr.

Bruttokostnaden för hamnverksamheten uppgår till 17,6 mnkr.

- 3,7 mnkr satsas på underhåll
- 9,2 mnkr är driftskostnader
- 4,7 mnkr utgör kapitalkostnader

Tabell - Internbudget 2018 Hamnavdelningen



<b>Skattefinansierat</b>	<b>Hamn</b>
<b>i tkr</b>	<b>2018</b>
Intäkter externa	-17 817
Intäkter interna	-135
Personalkostnader	5 236
Kapitalkostnader	4 655
Övriga kostnader externa	4 597
Övriga kostnader interna	3 126
<b>Nettokostnad</b>	<b>-339</b>

Tabell - Hamnverksamhetens underhållsbudget

<b>Hamnverksamhet</b>	<b>BUDGET</b>	<b>i %</b>
	<b>2018</b>	<b>av tot</b>
Planerat underhåll	3 000	81%
Akut underhåll	700	19%
<b>Totalt underhåll</b>	<b>3 700</b>	<b>100%</b>

### Investeringar

Investeringsramen för hamnavdelningen 2018 uppgår till 4,5 mnkr.

#### *Industri- och handelshamn*

Införskaffande av bogserbåt 2018.

#### *Fiskhamnar, skärgårdshamnar*

Med utgångspunkt i inventeringar, dykbesiktningar och okulära besiktningar behöver åtgärder för att förbättra stenkistor, sättningar på kajtor, el och vattenförsörjning i bl.a. Ekenabben, Torhamn, Sanda, Saltö, Garpahamnen vidtas.

#### *Skärgårdstrafiken*

Med de nya turerna som ska ingå i hopp on hopp off så behövs vissa tilläggningsplatser rustas upp och där det är nya tilläggningar så behövs det kompletteras med nya bryggor på bl.a Dragsö, Pottholmen, Saltö m.fl.

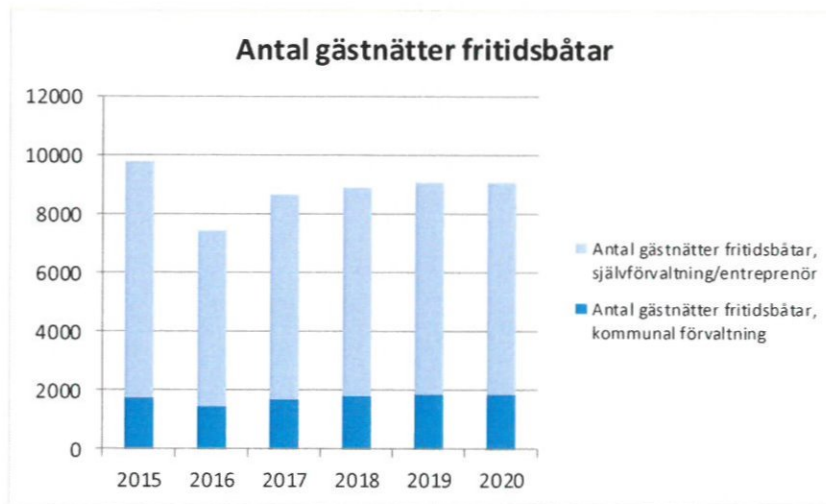
#### *Fritidsbåtbryggor Stadsmarinan 2,0 mnkr*

Utbyte av bryggor för fritidsbåtar i stadsmarinan med byte av en brygga per år. De bryggor som byts ut i stadsmarinan renoveras och placeras ut där det finns behov.



## Kvalitetsmätt och nyckeltal fritidsbåtar och husbilar

Tabell - Antal gästnätter 2015 – 2020



B

*[Handwritten signature]*

2018-01-15

2018/732/1.3.1

Bilaga 2

### Köplatser och intresseanmälningar 20171026

Hamn/område	Antal köplatser	Lediga 170831
Björkholmskajen	35	10
Borgmästarekajen	3	26
Bredavik	10	0
Bryggeriet	14	0
Ekenabben	24	0
Ekholmen	5	0
Garpahamnen	16	21
Gräsvik	0	11
Hallahamnen	34	0
Kristianopel	1	4
Lyckebyån	26	0
Långö	4	17
Näsbyggan	1	2
Pantarholmskajen	0	15
Saltösund	2	5
Sanda	36	0
Sandhamn	2	11
Senoren	16	0
Stadsmarinan	92	0
Stenshamn	2	11
Studentviken	0	8
Stumholmen	0	0
Sågviken	0	6
Tallholmen	19	16
Ungskär	0	6
Uttorp	5	0
Verkö	7	0
Wrängö	3	0
Åslätten	41	0

398

169

B 22 02

2018-01-15

2018/732/1.3.1

Bilaga 3

**GÄSTHAMNSVERKSAMHET**  
**Antal gästnätter fritidsbåtar 2017.**

	2017
Stadsmarinan/Tallebryggan	3091
Kristianopel	1799
Sandhamn	1388
Torhamn	349
Stenshamn	748
Ungskär	151
Sanda, Sturkö	50
Lökanabben, Aspö	324
Saltö fiskhamn	32
Hasslö hamnar	325
Ekenabben	17
<b>Deltotal</b>	<b>8274</b>

B 72 07