

Yamaha båtmotorer.

Yamaha båtmotorer har funnits relativt kort tid på marknaden. Företaget Yamaha Motor Co Ltd, som bildades i Hammamatsu i Japan 1955, började ursprungligen som tillverkare av motorcyklar med 125 cc modell YA-1 som första produkt. Företaget och VD Genichi Kawakami letade snabbt efter flera produkter att tillverka. Kawakami såg, vid ett USA-besök, att båtsporten där var omfattande och att utombordare tillverkades i stort antal. Han ansåg att båt och båtmotortillverkning var en lämplig utveckling för företaget. Han köpte, åter hemma i Japan; en båt och amerikansk motor för att själv få lära sig båtvärlden och utombordarens användning.

Yamahas konstruktörer började sina första försök med utombordare i slutet av 1950-talet. Våren 1958 provkördes en prototyp som var luftkyld två cylindrig 250 cc motor. En större 40 hk prototyp konstruerades också. Kawakami ansåg att efterfrågan var störst på mindre motorer och beslöt inte satsa på dessa utan vidareutveckla mindre prototyper. Konstruktörerna fick "en bunt broschyrer på utombordare" samt 4 krav: motorn skall vara luftkyld, bygga på delar från företagets motorcykel tillverkning, ha ställbar rigglängd samt köras på fotogen. Resultatet blev, med erfarenheter av motorn till YA-1 på 125 cc, en mindre prototyp. Denna prototyp fungerade bra och företagsledningen satsade på detta projekt. De samtida försöken inom ämnet biltillverkning ligger utanför detta ämnesområde och beskrivs därför inte.

Yamaha började sin officiella utombordartillverkning med lanseringen juli 1960 med typ P-7, en luftkyld en cylindrig 123 cc 7,5 hk modell, som inte såldes på export. Året efter, i november, började P-3, en mindre luftkyld 63 cc 3 hk modell tillverkas. Motorn var till stor del en kopia på West Bend 3,5 hk motor. Modellserien utökades 1963 med typ P-6 och 1964 med P-22.

Yamaha Motor Co var bland de första Japanska tillverkare som sålde utombordare utanför hemmamarknaden. Den första motorn som såldes var en exportversion av P-3 med namnet P-35 från 1967. Yamahas modellserie exportserie ökades året efter och det fanns 1968 tre typer: P-35 3,5 hk, P-95 5 hk och P-120-A 7,5 hk i modellserien. Dessa 3 vara alla en cylindriga 2 taks motorer. P-95 var försedd med frikoppling och P-120-A utrustad med komplett fram och back. Yamaha P-65 och P-65 L med frikoppling som lanserades 1968 är båda en modifierad P-95 från 1966. Båda dessa typer såldes också med lång rigg.

Yamaha 3,5 och 3,5 A med frikoppling som lanserades 1972 är båda en modifierad P-35 från 1968. Båda dessa typer såldes också med lång rigg.