

Historik West Bend Co.

West Bends moderna historia började 27 september 1911. Den unga Bernhardt C Ziegler, en ung lokal entreprenör, köpte tillsammans med sex andra personer West Bend Aluminium Co. Fem av de sju grundarna var affärsmän, de två andra, Carl och Bob Wentorf, var skickliga verktygs och formtillverkare som hade arbetat för ett aluminiumföretag som tillverkade kokkärl. De sju nya delägarna hyrde en lokal i närheten av Milwaukee floden. I början var cirka tio personer anställda i fabriken. De första produkterna var kastruller i fyra storlekar, en stekpanna, en pajpanna och en vattenskopa. Dessa produkter började säljas 1913. Ziegler utsågs till chef för West Bend 1914. Med sin drivande företagsanda såg han till att företaget fick flytta till nya större lokaler på 14 000 kvadratmeter.

Företagets omsättning ökade för varje år. West Bends största kund under dessa år, Sears, Roebuck & Co, var en postorderfirma. Fram till 1919 hade Sears köpt upp mellan 40–50% av företagets produktion. De övriga kunderna sålde West Bends produkter under egna varumärken. 1921 började West Bend med en ny produkt – en ved eller koleldad spis. 1929 rankades West Bend som tredje största tillverkare av aluminium köksredskap i USA. De blev snart även stora inom tillverkningen av kaffebryggare som inte krävde filterpapper. År 1949 började företaget tillverka dessa automater även med elektrisk drift. Företaget började också tillverka andra elektriska apparater, lampor och varmvattenberedare.

Sears sålde många olika produkter på postorder, en av dessa var utombordsmotorer som Munci Gear works tillverkade 1930–1936. Kissel företaget tillverkade därefter utombordare 1936–42 med namnet Waterwitch åt Seas. 1941 när USA drogs in i andra världskriget var aluminium endast tillåtet för militär produktion, och West Bend fick lägga om sin produktion. De började istället tillverka 20 mm mässingpatroner till luftvärnet. West Bend fick under andra världskriget tillverka mer än 300 olika saker under försvarskontrakt. Under kriget hade West Bend köpt Kissel bilfabrik i närheten i Hartford, Wisconsin, vilka hade stora likviditetsproblem.

Efter krigsslutet såg sig företaget om efter nya civila produkter att tillverka. Sears hade precis mist sin leverantör av utombordsmotorer och frågade den nya ägaren West Bend om de var intresserade av att tillverka båtmotorer som Sears kunde sälja. West Bend var intresserade av detta och fortsatt att tillverka båtmotorer. I början tillverkade West Bend Waterwitch motorer från reservdelar som fanns på lagret.

De började producera båtmotorer 1944 och samtidigt blev Sears återförsäljare för båtmotorerna. West Bend började bygga några Waterwitch motorer åt Sears från sitt reservdelslager.

Efter detta fick West Bend förfrågan om att börja producera en ny utombordarserie efter andra världskriget. Resultatet blev de berömda Elgin motorerna som började säljas från 1946. Från 1955 började företaget marknadsföra motorer under märket West Bend på den utländska marknaden. Serien började med intervallet 2 – 25 hästkrafter. Efter hand ökade storleken upp till 40 hästkrafter och största motorn blev en 4-cylindrig motor på 80 hk, kallad Tiger Shark. De minsta motorerna på 2 hk blev mycket populära och såldes även i upptrimmade versioner på 3,5 och slutligen 4 hk. Motorerna såldes under flera märkes namn förutom Elgin: några exempel är Shark, West Bend och Wizard.

Båtmotortillverkningen ökade hela tiden och 1957 byggde West Bend en fabrik i Barrie, Ontario, Kanada. 1955 ändrades färgsättningen på West Bendmotorerna jämfört med Elgin. West Bend döpte samtidigt om motorerna till marina namn som Shrimp, Shark och Barracuda.

Chrysler köpte 1965 West Bends utombordartillverkning och industrimotordivision till en hemlig summa. Chrysler motors Co hade tillverkat inombordsmotorer sedan 1927. Det första Chrysler utombordarna 1965 kallades West Bend tillverkade av Chrysler.