

Historik om JLO Werke G.M.B.H. Pinneberg Bei Hamburg.

Företaget grundades år 1911 av Heinrich Christiansen i Hamburg-Altone under namnet Norddeutsche Maschinefabrik G.m.b.H. Fabriken flyttades sedan efter två år till Pinneberg och man tillverkade då tryckluftsverktyg och railsstoppningsmaskiner. För att driva dessa användes för det mest elmotorer och senare även fyrtaktsmotorer. När fördelen av tvåtaktsmotorer blev känt övergick man till dessa på grund av mindre risk för störningar.

Varumärket JLO* (verktyg på esperanto) registrerades för tillverkningarna. Efter första världskriget specialiserade sig fabriken på tillverkning av tvåtaktsmotorer för användning inom lantbruket och byggnadsindustrin. Dessa motorer kom sedan att användas för trehjuliga fordon, motorcyklar samt hjälpmotorer till cyklar.

Firmanamnet ändrades år 1930 till JLO Werke G.m.b.H, och den enda bolagsmannen var grundaren Heinrich Christiansen. För att tillfredsställa kundernas behov och önskemål vid konstruktioner av motorer, blev de tillverkade motorerna i stor utsträckning skraddarsydda, vilket medförde att JLO måste ha ett mångsidigt produktionsprogram med små serier.

Efter andra världskriget sattes produktionen åter igång med 220 personer. Efterfrågan steg och år 1948 vid valutareformen i Tyskland hade fabriken 650 personer anställda. Under de följande åren utökades kundkretsen även med fabrikanter av scooters och mopeder, samt inom motorcykelindustrin, och företaget fick en kundkrets av 40-50 tillverkare av motorcyklar, mopeder, scooters och andra fordon, vilka i stor utsträckning använde JLO motorer för sina tillverkningar.

År 1950 tillkom även firman Süddeutsches JLO Werk G.m.b.H. München där man tillverkade små motorer upp till 50 cc.

"Mångårigt forsknings- och konstruktionsarbete samt omfattande experimentarbeten möjliggör med hjälp av moderna produktionsmetoder JLO-motorernas topprestationer. JLO-Werkes stora produktionsprogram är möjligt att genomföra tack vare en kombination av gamla beprövade konstruktionselement, omsorgsfullt avprovade nyheter och de erfarenheter, som vunnits vid tillverkning av i det närmaste en miljon JLO-motorer".

JLO-Motorenwerke var en större tillverkare av tvåtaktsmotorer i Tyskland mellan 1911 och 1990. Man tillverkade även motorcyklar mellan åren 1923 och 1925. År 1959 köptes företaget av Rockwell International som sedan också började tillverka snöskotrar. År 1977 såldes företaget till Tecumseh Products som fortsatte att utöka produktionsutbudet med gräsklipparmotorer, kompressorer och jordbruksartiklar. Fabriken stängdes sedan efter minskad lönsamhet år 1990.

* I många källor uppges namnet felaktigt att vara ILO.

Källor:

Broschyr från besök vid JLO-fabriken i början på 1960-talet, tillhörande Bertil Sporrong, Habo.
Pinneberg Museum, Dirk Hilmer

Internet:

[https://sv.wikipedia.org/wiki/ILO_\(motortillverkare\)](https://sv.wikipedia.org/wiki/ILO_(motortillverkare))