

Elto

Elto, efter initialerna Evinrude Light Twin Outboard, bildades 1921 av norskfödde ingenjör Ole Evinrude. Bolaget hade utvecklat och marknadsförde vid denna tid lättare utombordsmotorer jämfört med konkurrenterna. En tvåcylindrig motor devis tillverkade av aluminium var lättare, 21 kg jämfört med 33 kg för Evinrudes en cylindriska roddbåtsmotor, och utvecklade 3 hk istället för 2 hk för den äldre en cylindriska Evinrude. Ole Evinrude hade tidigare konstruerat en motor som patenterades 1910 och sålde i stort antal. Ole Evinrude sålde sin halva del av företaget Evinrude Motor Company 1913 för ca 150 000 dollar till delägaren Chris Meyer. I kontraktet lovade Ole att inte starta konkurrerande företag inom 5 år. Ole fortsatte dock efter försäljningen att intressera sig för båtmotorer. År 1919 var Ole Evinrude klara med ritningarna till en ny förbättrad båtmotor. År 1921 var Ole Evinrude tillbaka med en ny egen firma, Elto och började tillverka sin nya modell.

Den nya motorn, som fick namnet Elto Light Twin, blev mycket populär och konkurrerade ut Evinrudes tidigare bolag, Evinrude Motor Company, äldre konstruktion. År 1925 gjorde Elto en vinst på 115 000 dollar jämfört med Evinrude-firmans förlust 150 000 dollar. I slutet av 1920-talet var den nya firman Johnson Motor Company en svår konkurrent för Elto. Johnson, som tillverkade lätta utombordsmotorer sedan 1922, släppte 1926 ut en motor som vägde ca 45 kg men som ökade topphastigheten betydligt. De 2 konkurrenterna hängde med i jakten mot högre hastigheter. Evinrude-firman konstruerade sin Speed Twin samtidigt som Elto tillverkade sin första fyrcylindriga utombordsmotor. När lågkonjunkturen slog till i slutet av 1920-talet föll efterfrågan på utombordare. Bolagen Evinrude Motor Company och Elto gick samman 1929 och bildade bolaget Outboard Motors Cooperation (OMC) och Ole Evinrude blev Vd. Tiderna var svåra företagen som tillverkade utombordare i depressionsåren. De större konkurrenterna: Lockwood Outboard Motor Company köptes av OMC och Caille Perfection Motor Company la ner tillverkningen. År 1936 slogs OMC samman med Johnson Motor Company och bolaget Outboard, Marine & Manufacturing Company (OMMC) bildades.