

# Tandsbyns "delfiner" på väg att erövra världen

Nära en tiondel av vårt lands totala areal utgöres av sjöar, floder eller andra vattendrag tillräckligt stora och djupa för att kunna befaras med mindre båtar. Läger man därtill våra långa kuster, nästan utan undantag med djupt inskurna vikar och fjärdar eller med vidsträckt skärgårdsområden, inses lätt att vi i våra vattendrag och kustfarvatten har förutsättningar för sport och friluftsliv som få kulturländer kan visa en motsvarighet till. Vi svenskar har varit snara att utnyttja dessa möjligheter. Få ägodelar har kommit oss att spara så målmedvetet som båten och sommarstugan. Tänk bara att vara ägare till en riktig aktersnurra med en motor som spinner som en katt.

En utombordare måste besitta fyra ofrånkomliga dygder. Den skall starta snabbt och villigt. Det är första dygden. När man sedan fått igång motorn bör den helst fortsätta att gå tills man stannar den — det är utbordarens andra dygd. Och när motorn går, bör den inte svälja besinen klunkvis, utan konsumera den i måttlig takt så att man får en lång, god körning på varje liter. Det är utbordarens tredje dygd. Och när färdens är till ända, skall det inte behövas alla ens krafter för att bära motorn. Tyngsta bördan skall vara dagens fångst — inte motorn. Det är utbordarens fjärde dygd. Dessa dygder är alla medfödda hos Delfin-motorn.

Och Delfin-motorn är en jämte-ländsk produkt. Den tillverkas av Tandsbyns mekaniska verkstad, som nästa år firar tioårsjubileum och som f. n. har en kapacitet av cirka 1.500 »delfiner» per år. Det är i huvudsak lätta motorer, som trolas fram i verkstan — 2,2 hästkrafter. Vilket dock inte hindrar att man också har större motorer på tillverkningsprogrammet.

Tandsbyns mekaniska verkstad började egentligen redan 1943, men då var det gengasaggregat, som utgick från företaget. Det var två bröder, Hugo och Stefan Eriksson, som satte igång, och det



Hugo Eriksson

gick så bra att företaget snabbt expanderade. Och så föddes Delfin-motorn, som är en helt eriks-sonsk konstruktion. Som tredje delägare i företaget inträdde så disponent Einar Andersson. Motor-tillverkningen kom i gång på allvar 1946, och år 1949 bildade

man aktiebolag. Verkstadens tillverkning består nu till 98—99 procent av Delfin-motorer. Dessutom har man en del extra gjutningsarbeten åt bl. a. Lesjöfors och SJ.

Delfin-motorn har vunnit marknad över hela vårt land, och även en viss export är i gång sedan tre år tillbaka. Man hoppas dock att exporten skall ta bättre fart så småningom, när Delfin-motorn blir mera känd. Det kan kanske vara av intresse att veta att det för tillverkningen av en »delfin» finns inte mindre än 400 olika arbetsmoment. Monteringen av en motor tar cirka 3—3½ timmar, och varje motor sätts på hårda prov innan den släpps ut i marknaden.

För närvarande sysselsätter företaget ett femtontal man, och bröderna Eriksson är själva i full fart dagarna i ända vid maskinerna ute i verkstaden.