

## Graver Motoraktiebolag/Nya Graver Motoraktiebolag

Företaget Graver Motor bildades för att tillverka båtmotorer konstruerade av ingenjör Gottfrid Darck. Darck hade tidigare samarbete med företaget Svenska Darax Motorer i Göteborg där utombordaren Swedax U1 tillverkades. Darck bröt av okänd anledning samarbetet våren 1948 och hittade nära Norrköping 3 personer som var villiga att finansiera tillverkningen. Det nybildade företaget Graver Motoraktiebolag började tillverka en något modifierad Svedax U1 med nya namnet Graver U-61. Darck hade totalt en motorserie på tre motorkonstruktioner, 2,5, 10 och 20 hk när han började samarbete med Graver Motoraktiebolag. Ingen av dessa större modeller började tillverkas. Redan i augusti 1948 gick företaget i konkurs. Troligen fick konkursförvaltaren in anbud på företagets kvarlåtigheter eftersom ett nytt företag med namnet Nya Graver Motoraktiebolag bildades. Det ombildade företaget fortsatte tillverkningen med Graver U-61. Fabrikslokalen eldhärjades och inredningen förstördes i en brand våren 1953. Tillverkningen flyttades vid denna tidpunkt till ett nytt företag, Teness Mekaniska Industri AB i Vändelsö i Södra Stockholm. Enligt obekräftade uppgifter hade stockholmsföretaget redan köpt tillverkningsrätten 1 jan 1953. Den nya utombordaren fick namnet Teness. Detta var sannolikt den sista motorn i 60 cc-serien Greiz-Svedax-Graver, alla konstruerade av Gottfrid Darck.