

Evinrude historik.

Den person som startade intresset för "moderna" utombordsmotorer i Sverige var norrmannen Ole Evinrude. Mekanikern Ole Evinrude som utvandrade till Amerika i unga år tillverkade från hösten 1909 en 1 cylindrig 2 hk utombordare avsedd för roddbåtar till sig själv och den närmaste bekantskapskretsen.

Evinrudes konstruktion med liggande cylinder, vertikal vevaxel, en axel direkt fäst mellan vevaxeln och en kuggväxel som överförde rörelsen till den horisontella propelleraxeln visade sig vara mycket lyckad. Motorn tillverkades i ett fåtal exemplar hösten 1909 och kunderna var i de flesta fall mycket nöja. Oles fru Bess Evinrude, som var en skicklig affärskvinna, såg möjligheten att sälja motorerna i större skala. Bess övertalade sin man att starta tillverkning i större skala. Motorn kallades Evinrude Detatchabele Rowboat Engine i Amerika fram till 1923.

Bess marknadsförde skickligt motorn och efterfrågan ökade hela tiden. Fram till 1912 hade ~ 10000 motorer tillverkats. Snart startade Bess en export av motorn för att hålla tillverkningen igång vintertid och den började snart exporteras till Sverige och andra länder.

Evinrudes motortyp påverkade mycket av motorkonstruktörerna i Sverige under 1910-talet och konstruktion blev startskottet för utombordartillverkning i Sverige. Flera tillverkare kopierade med eller utan tillverkarens godkännande Evinrudmotorn som t.ex. Motor & Båtverkstäderna med Pilot. Pilot var ett av flera varumärken som tillverkades och motorn

var i stort sett en kopia av Evinrudes motor, med vissa egna detaljlösningar t.ex. en egentillverkad svänghjulsmagnet.