

Diesella A/S

Eli Andersen i Kolding, Danmark hade som hobby modellflyg i början av 1940-talet. Eli ville ha en liten modellmotor till sitt modellplanen det gick inte att importera motorer under kriget. Eli lyckades bygga en fungerande 2,5 cc dieselmotor. Han började marknadsföra sin motor hösten 1943. Eli konstruerade med tiden större motorer och 1946 visade han 50 cc motorer. Denna motor såldes om inombordsmotor för båtar. Ett företag med namnet Disella i Kolding, Danmark bildades av Eli Andersen samt hans far Marinus Andersen och hans bror Arne Andersen blev vd. Företaget började tillverka påhängsmotorer till cyklar 1949. Längre fram började företaget tillverka utombordare med namnet Diesella.