

## Bendix.

Bendix Products Company startades 1924 av uppfinnaren och konstruktören Vincent Bendix. Företaget var från början underleverantör till fordonsindustrin. Största produktionen var startmotorer som byggde på Vincents konstruktion bendixdrevet. Produktionen utökades efter hand med magnetapparater, förgasare, växellådor och andra delar till fordonsindustrin.

Vincent Bendix köpte i slutet av 1920 talet en firma ägd av Victor Kliesrath som var känt racerbåtsförare. Kliesrath ingick efter köpet av Bendix Products Company i dess företagsledning. Hans racerbåtsintresse påverkade allt mera Vincent Bendix.

1936 hade de tillsammans konstruerat en 80 cc luftkyld en cylindrig utombordare som fick namnet Bendix Eclipse SD. Utombordaren började tillverkas på Bendix fabrik i South Bend, Indiana, USA. Motorn som var försedd med batteritändning och Strombergförgasare gav effekten 3 hk. Företaget använde sina erfarenheter som underleverantör åt fordonsindustrin och motorn var till stor del ett lättbygge tillverkad i (oftast) polerad aluminium. Motorn var för sin tid mycket modern med detaljer som t.ex. undervattensavgasning. Motorkåpan som var tvådelad fälldes upp för att kunna linda om startsnöret kring det annars inkapslade svänghjulet vilket gjorde motor mycket elegant utformad jämfört med konkurrenternas modeller. Motor tillverkades, liksom alla Eclipse, alternativt med med lång rigg som SDL.

Det visade sig att batteritändningen skapade driftsproblem och den ersattes med Bendix-Scintilla egenproducerade magnetändning 1937 då modellen fick namnet SM. 1938 utvecklades motorn ytterligare med ny Strombergförgasare, (också den tillverkad inom koncernen till fordonsindustrin) motorkåpa och bränsletank. Svänghjulet var nu åtkomligt på ovansidan och startrepet lindades enkelt om utan att någon kåpa behövdes fällas upp. Denna version SMD såldes som Eclipse De Luxe samtidigt som SM fick namnet Eclipse Standard.

1938 lanserades en kraftigare 2 cylindrig 160 cc utombordare med effekten 6 hk. Modellen var liksom de mindre luftkyld med magnetändning och till stor del byggd i aluminium. Motorn döptes till Eclipse Twin TMD.

Victor Kliesrath dog i en båtolucky dec 1939 och intresset för båtmotortillverkning minskade inom Bendixföretagets ledning. I början av 1940-talet när andra världskriget pågick fick företaget flera avtal med militären och tvingades minska annan produktion. Den korta epoken med utombordare avslutades 1940-1941 och företaget tillverkade därefter endast reservdelar till sina båtmotorer. Senare tillverkade och sålde verkstadsföretaget Pozgay Welding Works på Long Island, New York, reservdelar till Eclipse-motorer.

Motorn som finns i min samling är än idag jätte fin. De blanka polerade aluminiumdetaljerna blänker ännu fint i solskenet. Den enda nackdelen med motorn var att den tunna plåten var ömtåliga och motorn fick lätt bucklor.