

# VINTER- OG RENHOLDELSEREGULATIV

DRIFT

JANUAR 2018



# INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>ALMENT</b>	<b>4</b>
<b>SNE- OG GLATFØREBEKÆMPELSE</b>	<b>5</b>
<b>1. GENERELT</b>	<b>5</b>
1.1 UDSATTE STEDER	5
1.2 "ISLAG" ELLER "ISSLAG"	5
<b>2. KOMMUNENS PLIGTER</b>	<b>5</b>
2.1 PRINCIPPER FOR KLASSIFICERING AF VEJE, STIER OG FORTOVE	6
2.2 NORMALVINTER	7
2.3 SNERYDNING	7
2.4 GLATFØREBEKÆMPELSE	7
<b>3. GRUNDEJERENS PLIGTER</b>	<b>8</b>
3.1 SNERYDNING	8
3.2 GLATFØREBEKÆMPELSE	9
<b>4. PRIVATE FÆLLESVEJE</b>	<b>9</b>
<b>5. TILSYN</b>	<b>10</b>
<b>RENHOLDELSE</b>	<b>11</b>
<b>1. GENERELT</b>	<b>11</b>
<b>2. KOMMUNENS PLIGTER</b>	<b>11</b>
<b>3. GRUNDEJERENS PLIGTER</b>	<b>11</b>
<b>BILAG</b>	<b>13</b>
<b>BILAG A. VINTERVEJKLASSER, VEJTYPER, SERVICEMÅL OG METODER</b>	<b>13</b>
<b>BILAG B. VINTERSTIKLASSER, STITYPER, SERVICEMÅL OG METODER</b>	<b>15</b>
<b>BILAG C. KOMMUNENS VINTERBEREDSKAB</b>	<b>17</b>
<b>BILAG D. DEFINITIONER</b>	<b>18</b>

## ALMENT

I henhold til "[Lov om offentlige veje](#)", § 62, har kommunen pligt til:

- at sørge for snerydning,
- at træffe foranstaltning mod glat føre og
- at sørge for renholdelse

på offentlige veje og stier, der administreres af kommunen.

Efter § 64 i samme lov har kommunen for byer og bymæssige områder bestemt, at grundejere, hvis ejendom grænser til offentlige veje eller offentlige stier, der administreres af kommunen, skal:

- snerydde,
- glatførebekæmpe og
- renholde

fortov og sti ud for ejendommen.

Endvidere har kommunen i henhold til § 8, 23, 79 m.fl. i "[Lov om private fællesveje](#)" bestemt, at private fællesveje:

- skal ryddes for sne
- glatførebekæmpes og
- renholdes

af grundejerne.

Nærmere regler for gennemførelse af ovenstående aktiviteter fremgår af dette regulativ.

Dette dokument er opdelt i et afsnit om vintervedligeholdelse og et afsnit om renholdelse

Dette regulativ er fremsendt og godkendt af Aarhus Kommunes Byråd

Kommunen har forelagt nærværende regulativ for Østjyllands Politi, som har følgende anbefalinger:

- Besparelser på stinettet bør tilgodeses hvor der færdes flest under 15 år. Politiet foreslår derfor, at man ikke spare på skoleveje, omkring institutioner, og ved idrætshaller.

# SNE- OG GLATFØREBEKÆMPELSE

## 1. Generelt

Vintertjeneste i Aarhus Kommune udføres både af kommune og private grundejere. Herunder er angivet der forpligtelser, som gælder. Vintertjeneste kræver meget fokus, hvorfor Aarhus Kommune har etableret sin egen vagtordning, der i perioden 15. oktober til 15. april holder øje med vejenes farbarhed.

Vintertjenesten er ikke en garantiordning, men en serviceordning. Derfor skal alle borgere og besøgende til en hver tid færdes efter forholdene.

Opstår der forhold, som ikke er i overensstemmelse med nærværende regulativ, skal den pågældende myndighed eller tilstødende grundejer staks informeres, så forholdet kan bringes i orden.

### 1.1 Udsatte steder

Begrebet "udsatte steder" omfatter lavninger, strækninger med skygge, broer, åbne strækninger udsat for vind, veje og stier med større hældning, områder med nyt asfalt, områder hvor der kan stå vand eller løbe vand på tværs af vejen eller stien m.m. Når der kommer et vejrvarsel med "glat på udsatte steder" skal man således være ekstra opmærksom på disse steder.

### 1.2 "Islag" eller "isslag"

Det er ikke let at høre forskel på ordene 'islag' og 'isslag', men der er tale om to helt forskellige vejsituationer.

**Islag** oplever vi ofte, da der er tale om væske på vejbanen der efterfølgende fryser, fordi vejtemperaturen daler. En sådan situation kan vi ofte forudse og bekæmpe på det rigtige tidspunkt

**Isslag** derimod er en anden sag. Det forekommer typisk et par gange hver vinter, ofte kun i dele af landet, og kun sjældent i kraftig form. Til gengæld er det rigtig farligt, når det opstår, fordi overfladerne bliver spejlglatte på meget kort tid. Isslag opstår når der er en helt unik fordeling af luftlagene, og denne situation er meget svær at forudse. Isslaget vil også ligge sig oven på en saltet kørebane, så vi kan intet gøre for at bekæmpe fænomenet på forhånd.

Det kommunale vinterberedskab forudser ikke situationer med isslag, men sætter ind hurtigst muligt efter dets optræden.

## 2. Kommunens pligter

Snerydning og bekæmpelse af glat føre på offentlige veje og stier, der administreres af kommunen, er tilrettelagt, iværksættes og udføres med udgangspunkt i nedenfor nævnte klassificeringer.

Indsatsen ved snerydning og glatførebekæmpelse iværksættes og udføres ud fra en konkret behovsvurdering og er tilrettelagt ud fra, at de anførte servicemål, som fremgår af bilag A hhv. bilag B, kan opfyldes i prioriteret rækkefølge. I situationer, hvor servicemålene ikke kan oprettholdes, prioriteres indsatsen der, hvor det vurderes vigtigst af hensyn til færdselens afvikling og trafiksikkerheden.

Af hensyn til den praktiske udførelse af vintertjenesten, er der lavet aftale med nabokommunerne om at køre enkelte strækninger for hinanden.

## 2.1 Principper for klassificering af veje, stier og fortove

Aarhus Kommune har ansvaret for vedligeholdelsen af ca. 1.300 km vej, 700 km cykelstier og 600 km fortove samt offentlige pladser. Veje og stier inddeles i klasserne I-IV, hvor klasse I har højest prioritet. Veje og stier vinterbekæmpes altid i den prioriterede rækkefølge.

Som baggrund for denne klassificering ligger trafiktællinger fra spidsbelastningstimer, generelle trafiktællinger, vurderinger af vejenes egnethed til at afvikle trafik, ønskede trafikruter jf. nyeste mobilitetsplaner m.m. (<https://vorestrafik.dk/>)

Den kommunale vintertjeneste vil altid forsøge at understøtte ovenstående og tilpasses derfor løbende. Herunder ses de overordnede principper der er afgørende for, hvilken klassificering veje og stier får.

### Klasse I veje

- Udgør et sammenhængende vejnet, bestående af overordnede veje eller store trafikveje.
- Mere end 1.000 bilister i spidstimerne
- Tilstedeværelse af kollektiv trafik

### Klasse II veje

- Fordelingsveje der primært afvikler lokal trafik, bestående af trafikveje
- Mere end 100 bilister i spidstimerne
- Tilstedeværelse af kollektiv trafik
- P-pladser ved samkørsel og med større belastning der ligger i forbindelse med klasse II vejnettet

### Klasse III veje

- Boligveje og mindre veje
- Mindre end 100 bilister i spidstimerne
- P-pladser med mindre belastning

### Klasse II stier

- Skal udgøre et sammenhængende stinet (hovedsageligt indenfor Ringvejen)
- Store hovedstier og supercykelstier
- Mere end 400 cyklister i døgnet

### Klasse III stier

- Fordelingsstier
- Mindre hovedstier mellem lokalområder
- Mere end 50 cyklister i døgnet

### Klasse IV stier

- Mindre lokale stier, rekreative stier, fælles stier m.m.
- Mindre end 50 cyklister i døgnet

### Fortove, gangstier, gangarealer samt offentlige torve og pladser

- Disse sidestilles med arealer hvor grundejerforpligtelsen finder anvendelse
- Arealer forbeholdt gående, hvor ansvaret ikke kan overdrages til anden grundejer
- Er der tale om dobbelte stier, ryddes kun den halvdel der er forbeholdt cyklister, og stien anses derfor som fællessti i vintersituationer

## 2.2 Normalvinter

Normalvinter er et begreb der anvendes når man ser på et gennemsnit at de sidste 10 vinter-sæsoner. Hvis der er tale om en normalvinter vil der være følgende antal udkald på de forskellige veje og stier: (2017 tal, justeres løbende)

	Udkald til saltning	Timer til snerydning pr. 100 km
Klasse I veje	90	170
Klasse II veje	60	120
Klasse III veje	2	40
Klasse IV veje	0	0
Klasse II stier	60	100
Klasse III stier	40	60

## 2.3 Snerydning

Snerydning iværksættes som angivet i bilag A og B.

Ved snerydning vil sne fra vejbanen blive skubbet ud i vejkanterne og henlægges som volde mellem kørebane og cykelsti/fortov. Det tilsigtes, at der stadig er passage for både biler, cyklister og fodgængere.

Snevolde ved vejtilslutninger, letbane og i kryds søges skubbet til side, inden arbejdet afsluttes. Kommunen fjerner dog ikke snevolde ved parkerede biler, indkørsler til ejendomme eller ud for private fællesveje.

Kommunen rydder ikke sne på indkørselsarealer til ejendomme.

Kommunen søger så vidt muligt at undgå, at sne under rydningen kastes ind på arealer, hvor snerydning påhviler grundejeren. Såfremt denne situation alligevel opstår, skal sneen fjernes af grundejeren.

Snerydning på P-pladser, rasteplasser, buslommer m.m. udføres i det omfang de er tilgængelige, når der sneryddes på tilstødende kørebaner og stier. Derudover iværksættes det først, når der er genoprettet en acceptabel situation for afvikling af færdsel på kørebaner.

Der køres ikke sne væk, hvorfor der i længere perioder kan henligge bunker af sammenskrabet sne

For samtlige gennemgående veje og stier der krydser kommunegrænser gælder, at snerydning så vidt muligt sker i samarbejde med de tilgrænsende vejmyndigheder.

Ved snestorm m.m. kan der opstå perioder med spærrede veje.

## 2.4 Glatførebekæmpelse

Glatførebekæmpelse iværksættes som angivet i bilag A og B.

Aarhus Kommune anvender primært salt til glatførebekæmpelse. Kommunen tilstræber kun, at anvende den absolut nødvendige mængde salt. Ved udbringelse af salt kan det forekomme, at der utilsigtet saltes på tilstødende arealer. Dette kan ikke undgås, men skader kan mindskes hvis der opsættes værn.

Kommunen glatførebekæmper ikke på indkørselsarealer til ejendomme.

Glatførebekæmpelse på P-pladser, rasteplasser, buslommer m.m. udføres i det omfang, de er tilgængelige, når der saltes på tilstødende kørebaner og stier og iværksættes først, når der er genoprettet en acceptabel situation for afvikling af færdsel på kørebaner.

På enkelte veje og stier har kommunen besluttet ikke at udføre glatførebekæmpelse. Disse veje og stier har ingen klassificering og fremgår derfor ufarvede på følgende oversigtskort: [www.aarhus.dk/vintertrafik](http://www.aarhus.dk/vintertrafik)

For samtlige gennemgående veje og stier som krydser kommunegrænser gælder, at glatførebekæmpelse så vidt muligt sker i samarbejde med de tilgrænsende vejmyndigheder.

### 3. Grundejerens pligter

Som grundejer har du ansvaret for, at der er sikker adgang til din ejendom for postbude, avisbude, renovationsarbejdere, gæster etc.

Det påhviler altid grundejer, at fjerne istapper og sne, der risikerer at falde ned fra tage på vej eller sti, eller alternativt at opsætte forsvarlig afspærring.

Med fortov og sti sidestilles færdselsarealer, der overvejende er bestemt for gående færdsel. Cykelstier, tunneler og –broer er ikke omfattet af pligten.

Hvor grundejeren ikke har direkte adgang til fortov og sti, påhviler pligten kun grundejeren, såfremt:

- arealet ligger i ubrudt forlængelse (omfatter alle belægningstyper, grus, græs, fliser, asfalt m.m.) af en adgang til ejendommen (fx ved en ejendom beliggende på en hjørnegrund)
- ejeren efter ansøgning har fået tilladelse til at etablere en adgang.

Principtegninger for ovenstående kan findes på [www.aarhus.dk/vintertrafik](http://www.aarhus.dk/vintertrafik)

Jernbaner, letbane og lufthavne med adgang fra en ejendom til vejen er ligeledes omfattet af denne pligt. Er adgangen alene til drift af anlægget, omfatter pligten kun strækningen ud for adgangen med et tillæg på 10 m til hver side af ejendommen.

Kommunen foretager snerydning/glatførebekæmpelse/renholdelse af udvalgte gågader for grundejernes regning. Ejerne af de tilgrænsende ejendomme er tidligere underrettet herom.

#### 3.1 Snerydning

Grundejerne har pligt til at rydde fortov og sti for sne snarest muligt efter snefald.



Grundejeren har altid pligt til, at rydde:

Trapper fra fortov til ejendom

Pladsen omkring brandhaner, beredskabsinstallationer og installationer til trafikregulering i færdselsarealet.

Snerydning udføres ved, at færdselsarealet på sti eller fortov sneryddes i færdselskrævende omfang ud for ejendommen snarest muligt efter snefald. Snebunker henlægges på det resterende fortov eller sti, eller - i det omfang her ikke er plads - på den nærmeste del af vejbanen.

Sne må ikke henlægges ud for porte og indkørsler, ved gadehjørner, ved fodgængerfelter eller andre selvfølgelige overgangsarealer, idet sådanne steder skal holdes passable.

Det skal være sikkert at færdes for andre borgere og specielt for de medarbejdere, der udfører serviceopgaver som hjemmepleje, postomdeling, afhentning af dagrenovation m.m. Derfor anser Aarhus Kommune det for god praksis, at snerydde og salte fortovet i tidsrummet 07.00-20.00 på hverdage og 08.00-20.00 i weekender.

Er man som grundejer bortrejst i en længere periode er man forpligtiget til at træffe aftale til anden side, således at grundejerforpligtelsen kan varetages forsvarligt i perioden.

### **3.2 Glatførebekæmpelse**

Grundejerne har pligt til at træffe foranstaltninger mod glat føre på fortov og sti snarest muligt efter førets indtræden.

Grundejeren har altid pligt til at bekæmpe glat føre på trapper fra fortov til ejendom.

Glatførebekæmpelse udføres eks. ved at der udspreddes vejsalt, grus, sand el.lign. på hele fortovets/stiens areal snarest muligt efter førets indtræden.

Aarhus Kommune gør opmærksom på at der findes flere alternative og miljøvenlige tømidler, som er mere skånsomme end salt. F.eks. sand, grus, leca, aske m.m.

Som ved snerydning handler det om at gøre fortovet sikkert at færdes på.

## **4. Private fællesveje**

For grundejere på private fællesveje gælder der stort set samme regler som for tilstødende grundejere til offentlige veje, stier og fortove. Dog omfatter pligten hele det samlede færdselsareal, således at også kørebaner, cykelstier, parkeringsarealer o. lign. er med.

Pligten er kun pålagt de vedligeholdelsesforpligtede grundejere, jf. privatvejslovens § 44, og omfatter kun ejere af ejendomme beliggende i byzone eller sommerhusområder.

Principtegninger for ovenstående kan findes på [www.aarhus.dk/vintertrafik](http://www.aarhus.dk/vintertrafik)

På [www.cvf.dk](http://www.cvf.dk) kan man se hvilke veje der er privat fællesvej

## 5. Tilsyn

Tilsynet med, at grundejerne overholder deres pligter efter omtalte love, føres af kommunen. Overholder en grundejer ikke sine forpligtelser, kan kommunen om nødvendigt lade snerydning og glatførebekæmpelse udføre for den pågældende grundejers regning.

# RENHOLDELSE

## 1. Generelt

Renholdelse af de offentlige vejarealer i Aarhus Kommune udføres både af kommunen og private grundejere. Herunder er angivet hvilke forpligtelser hvem har.

Opstår der forhold, som ikke er i overensstemmelse med nærværende regulativ, skal den pågældende myndighed eller tilstødende grundejer staks informeres, så forholdet kan bringes i orden.

## 2. Kommunens pligter

Renholdelse af alle offentlige vejarealer foretages periodisk af kommunen efter en fastlagt praksis, og når særlige forhold gør det påkrævet af hensyn til trafiksikkerheden. Herunder ses et udpluk af de opgaver kommunen varetager:

- Fejning langs kantsten 3-5 gange årligt (I midtbyen oftere) – grundejeren har dog fortsat forpligtelse til at sikre vandets frie løb til rendestensbrøndene, jf. grundejerforpligtelsen.
- Ukrudtsbekæmper helleanlæg, pladser og fortove hvor der ikke er grundejerforpligtelse.
- Tømmer affaldskurve på offentlige vejarealer.
- Renholder gågadearealerne, hvor tilstødende grundejere betaler for udførelsen.
- Fejer cykelstier
- Tømmer sandfang i rendestensbrønde
- M.m.

På offentlige veje i landzone har kommunen kun pligt til at foretage den renholdelse, der er nødvendigt af hensyn til trafiksikkerheden.

Parkerings- og rasteplasser o.lign. i landzone indgår også i ovennævnte plan.

## 3. Grundejerens pligter

Som tilstødende grundejer har man pligt til at renholde de samme arealer som man har pligt til at vinterbekæmpe.

Principtegninger for de omfattede arealer kan findes på [www.aarhus.dk/vintertrafik](http://www.aarhus.dk/vintertrafik)

På fortov og sti har grundejeren pligt til, at:

- fjerne ukrudt og lignende,
- renholde fortove eller stier, der er belagt med asfalt, fliser, belægningssten, grus, stenmel eller på anden måde er befæstede,
- fjerne affald og andet, der er særligt forurenende eller til ulempe for færdslen, og
- renholde grøfter, rendestene, nedløbsriste, rørgennemløb og udløbsrender, som ligger i fortov og sti, for alt, hvad der kan hindre vandets frie løb.

Grundejeren har altid pligt til at renholde trapper fra fortov til deres ejendomme

Dog gælder at affald eller genstande, der kan være til ulempe for færdslen, eller er særligt forurenende, straks kan fjernes af kommunen eller politiet for den forurenendes regning.

Renholdelsen udføres evt. ved:

- at fortove fejes efter behov
- at grundejeren fjerner affald og andet, der er særlig forurenende eller til fare for færdslen

Affald må ikke fejes ned i rendestenen eller i de langs kantstenen anbragte rendestensbrønde.

Ovenstående kan man læse mere om på kommunens hjemmeside: <https://www.aarhus.dk/borger/bolig-byggeri-og-miljoe/for-grundejere/dit-ansvar-som-grundejer/dit-ansvar-for-rengoering-og-vedligehold/>

I Aarhus Kommune er der flere steder sprøjteforbud. Se nærmere her: <http://webgis.aarhus.dk/lodsejerinformation/kort.htm>

Aarhus Kommune anbefaler generelt, at man forsøger, at minimere brugen af pesticider. Der findes flere alternative og miljøvenlige metoder, som ikke skader i samme omfang. F.eks. manuel fjernelse og gasbrændning.

## BILAG

### Bilag A. Vintervejklasser, vejtyper, servicemål og metoder

<b>Kørebaner</b>			
<b>Vejklasser</b>	<b>Vintervejklasser</b>	<b>Vejtyper</b>	<b>Servicemål og metode</b>
<b>Gennemfartsveje</b>	<b>Klasse I</b>	Omfatter overordnede veje og store trafikveje som udgør det trafikale bindeled inden for kommunen, eksempelvis indfaldsveje og ringveje.	<p>Saltning hhv. snerydning udføres på <u>alle tider af døgnet</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov.</li> <li>• Snerydning igangsættes ved 3-5 cm sne, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.</li> </ul>
<b>Fordelingsveje</b>	<b>Klasse II</b>	Omfatter trafikveje som udgør bindeledet mellem gennemfartsveje og lokalvejene, eksempelvis veje mellem enkelte bysamfund eller kvarterer i større byer, fordelingsveje i industri- og boligområder, vigtige P-pladser o.lign.	<p>Saltning hhv. snerydning udføres på alle dage <u>mellem kl. 3.00 og 20.00</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse udføres så snart det med rimelig sikkerhed kan forudsiges, at der vil blive glat.</li> <li>• Snerydning igangsættes ved 5-8 cm, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden væsentlige gener.</li> </ul>

Kørebaser			
Vejklasser	Vinter- vejklasse	Vejtype	Service­mål og metode
Lokalveje	Klasse III	Omfatter lokalveje og pladser, som har betydning for afvikling af den lokale trafik, eksempelvis boligveje og veje på landet, samt øvrige P pladser o.lign.	<p>Grusning hhv. snerydning udføres kun på hverdage <u>mellem kl. 7.00 og 15.00.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der glatførebekæmpes kun ved mere end tre sammenhængende døgn med glat føre, og kun hvis der er udsigt til en længerevarende periode med sne og frost</li> <li>• Snerydning udføres først ved mere end 8-10 cm snefald.</li> </ul>
Øvrige veje	Klasse IV	Omfatter veje til enkelt-bruger områder og mindre boligveje. Ofte grus-veje.	Saltes/grusses og sneryddes <u>ikke.</u>

Farveangivelserne er de samme som bruges på oversigtskortene for veje og stier. (vejene er angivet med sammenhængende linjer og stierne med stiplede linjer) For kommunens placering af de enkelte veje i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskort på [www.aarhus.dk/vintertrafik](http://www.aarhus.dk/vintertrafik).

## Bilag B. Vinterstiklasser, stityper, servicemål og metoder

Stier <sup>1)</sup>			
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Servicemål og metoder
<b>Primære Hovedstier</b>	<b>Klasse I</b>	Omfatter højest klassificerede cykelstier.	<p>Saltning hhv. snerydning udføres <u>på alle tider af døgnet</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse tilstræbes foretaget ved præventiv saltning efter behov.</li> <li>• Snerydning igangsættes ved 3-5 cm sne, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.</li> </ul>
<b>Øvrige Hovedstier</b>	<b>Klasse II</b>	Omfatter store hovedstier som f.eks. stier langs indfaldsveje og ringveje, , samt stier i egen tracé indenfor Ringvejen m.m.	<p>Saltning hhv. snerydning udføres alle dage <u>mellem kl. 3.00 og 20.00</u>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse udføres så snart det med rimelig sikkerhed kan forudsiges, at der vil blive glat.</li> <li>• Snerydning igangsættes ved 3-5 cm, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden væsentlige gener.</li> </ul> <p>Fodgængerovergange og busstoppesteder sneryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.</p>

Stier <sup>1)</sup>			
Stiklasse	Vinterstiklasse	Stitype	Service­mål og metoder
Lokale stier mv.	Klasse III	Omfatter Stier og pladser, der har betydning for den lokale nærtrafik samt fortøve der ikke er omfattet af grundejerforpligtelsen	<p>Saltning hhv. snerydning udføres <u>kun på hverdage mellem kl. 03.00 og kl. 20.00.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Glatførebekæmpelse udføres så snart det med rimelig sikkerhed kan forudsiges, at der vil blive glat.</li> <li>• Snerydning igangsættes ved 3-5 cm, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden væsentlige gener.</li> </ul> <p>Fodgængerovergange og busstoppesteder sneryddes i begrænset omfang indtil snerydningen på tilstødende arealer ophører, hvorefter der ryddes op.</p>
Øvrige stier	Klasse IV	Lavest prioriterede stier.	Saltes/grusses og sneryddes <u>ikke.</u>

<sup>1)</sup> Omfatter her såvel cykelstier som øvrige stier og fortøve, hvor glatførebekæmpelse og snerydning ikke er pålagt grundejeren.

Farveangivelserne er de samme som bruges på oversigtskortene for veje og stier. (vejene er angivet med sammenhængende linjer og stierne med stiplede linjer) For kommunens placering af de enkelte stier i ovennævnte klassifikation henvises til oversigtskort på [www.aarhus.dk/vintertrafik](http://www.aarhus.dk/vintertrafik).



## Bilag C. Kommunens vinterberedskab

Vinterberedskabet er etableret i perioden fra 15/10 til 15/04.

### Vagtordninger:

Ordningen består af hovedvagter, distriktsvagter, læssevagter og værkstedsvagter. Hver uge er der altid 1 hovedvagt, 3 distriktsvagter, 3 læssevagter og 1 værkstedsvagt til rådighed.

Hovedvagten står for overvågning af varslingsystemerne, udkald og har kontakten til politi, beredskab og vejdirektoratet.

Distriktsvagterne kaldes ud hvis der er behov for fysisk syning af veje og stier i enten nord, syd eller midt/vest.

Læssevagterne sørger for, at der er adgang til saltdepoter og hjælper vognmændene med læsning af salt og saltlage.

Værkstedsvagten kaldes ind så evt. skader på materiel kan repareres hurtigst muligt.

### Overvågning af vejr og veje:

Overvågning foregår ved brug af glatføremålestationer, vejvejr og flere udvalgte metrologiske data.

Aarhus Kommune ejer selv 5 målestationer og har adgang til yderligere et antal målestationer ejet af henholdsvis Vejdirektoratet og nabokommunerne.

### Varsling og udkald:

Hovedvagten sørger for, at data omkring indsatsen bliver gjort tilgængelig for presse og borgere på: [www.vintertrafik.dk](http://www.vintertrafik.dk)

## Bilag D. Definitioner

### Byer og bymæssige områder

Defineres i [Lov om offentlige veje](#), § 3, som:

”Københavns Kommune og de områder, der efter lov om planlægning er byzone eller sommerhusområde, samt nærmere afgrænsede områder i landzone, som kommunalbestyrelsen har besluttet at administrere efter byreglerne, jf. §§ 25-86 i lov om private fællesveje.”

Anvendes bl.a. til definition af områder, inden for hvilke man kan pålægge grundejere at sne-rydde, glatførebekæmpe og renholde offentlig fortov og sti ud for ejendommen, jf. [Lov om offentlige veje](#), § 64.

### Byreglerne

Regler der finder anvendelse i områder der er byzone og i sommerhusområder, jf. lov om planlægning. Kan jf. ovenstående - efter beslutning i kommunalbestyrelsen - også finde anvendelse i afgrænsede områder i landzonen. Byreglerne fremgår af afsnit III i [Lov om private fællesveje](#).

### Byzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### Cykelsti

Sti langs vej eller i egen tracé beregnet for cykeltrafik, og normalt ”lille knallert”, og adskilt fra eventuel kørebane og fortov ved rabat eller kantsten.

### Fortov

Del af en vej bestemt for fodgængere og adskilt fra kørebane og eventuel cykelsti.

### "Fortov og sti"

I forhold til [Lov om offentlige veje](#), kapitel 8, Snerydning, glatførebekæmpelse og renholdelse, Grundejernes forpligtelser (§ 64) sidestilles færdselsarealer, der primært er bestemt for gående færdsel, med "fortov og sti".

### Færdselsareal

Areal i færdselsoverfladen bestemt for færdsel. Består typisk af kørebane, cykelsti samt fortov og sti.

### Glatførebekæmpelse

Udspredding af glatførebekæmpelsesmidler, enten som forebyggelse af glat føre (præventiv saltning, se denne), eller for at forbedre friktionen på færdselsarealer, der er blevet glatte (fx grusning).

### Kørebane

Den del af vejen, der er bestemt for kørende, herunder dog ikke cykelsti og cykelbane.

### Landzone

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### Offentlige stier

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Færdselsarealer, der administreres af stat eller kommune efter denne lov med de tillempelser, som de særlige forhold for stier tilsiger. En offentlig sti er fortrinsvis forbeholdt gående, cyklende og ridende færdsel og udgør ikke en del af en offentlig vej."

### **Offentlige veje**

Defineres i henhold til [lov om offentlige veje](#) som:

"Veje, gader, broer og pladser, der er åbne for almindelig færdsel, og som administreres af stat eller kommune efter denne lov. De offentlige veje inddeles i statsveje og kommuneveje." Adskiller sig fra færdselslovens definition.

### **Privat fællesvej**

Vej, gade, bro eller plads, der ikke er en offentlig vej, og som fungerer som færdselsareal for anden ejendom end den ejendom, som færdselsarealet ligger på, når ejendommene ikke har samme ejer.

### **Præventiv saltning**

Udspredning af tømiddel (typisk vejsalt) for at forebygge at glat føre opstår.

### **Sommerhusområde**

Hele landet er opdelt i byzone, sommerhusområder og landzoner. Yderligere definition fremgår af [Lov om planlægning](#), § 34.

### **Vejmyndighed**

Begreb for den administrative myndighed for vejene. Kommunalbestyrelsen er vejmyndighed for Offentlige veje, Transport- og bygningsministeren er vejmyndighed for statsvejene, hvor administrationen er henlagt til Vejdirektoratet.

Begrebet kan ligeledes anvendes om kommunalbestyrelsen som forvaltningsmyndighed for private fællesveje og stier.







TEKNIK OG MILJØ  
Center for Byens Anvendelse  
Aarhus Kommune  
Kalkværksvej 10  
8000 Aarhus C  
Telefon 89 40 44 00

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

VELKOMMEN