



Internationalistische communistische unie (trotskist)

Kapitalisten moeten onteigend worden!

Hoofdartikel van de bedrijfsnieuws van 6 juli 2026

De kapitalisten huilen met de mond vol! Multimiljardair Fabien Pinckaers, eigenaar van Odoo – dat meer dan 8 miljard waard is – dreigt België te verlaten vanwege een belastingvoorstel dat slechts een paar duizendste van zijn vermogen zou raken! Dat is schokkend! Temeer omdat hij niet de enige is. De vertegenwoordigers van het Belgische bedrijfsleven sloten zich onmiddellijk unaniem aan via de VBO (Verbond van Belgische Ondernemingen), onder het voorwendsel dat een dergelijke belasting “de groei zou fnuiken.”

De belasting die Les Engagés (voorheen CDH) voorstellen, is nep. Minder dan 1% belasting op een deel van het vermogen van miljonnairs en miljardairs! En ze zouden er met hun legers aan belastingdeskundigen geen enkele moeite mee hebben om die te omzeilen. Bovendien gaat zo’n belasting altijd gepaard met een reeks uitzonderingen voor de grootste kapitalisten, die heel goed weten hoe ze met de ministers moeten onderhandelen. Enkele dagen na de verklaring van Fabien Pinckaers zocht Yvan Verougstraete, voorzitter van Les Engagés, hem op om hem gerust te stellen: volgens hem “is er zonder werkgevers of ondernemers geen economische activiteit, geen openbare diensten, geen solidariteit”.

De miljardairs en hun politieke handlangers beweren dat kapitalisten rijkdom creëren... Wat een leugen! Ze produceren helemaal niets. De meesten hebben nog nooit een voet in een bedrijf gezet en wachten alleen maar tot de dividenden op hun bankrekening worden gestort. Zelfs de miljardairs die niet alles hebben geërfd, danken hun fortuin aan de uitbuiting van werkers en aan enorme geschenken van de Staat, via overheidsopdrachten of zelfs deelnemingen in het bedrijf.



Met een zeer goed salaris van 5.000 euro per maand zou het 83.000 jaar duren om het fortuin van Fabien Pinckaers te vergaren, en dan nog zonder ook maar iets uit te geven. Het kapitaal van de miljardairs is afkomstig van de diefstal van de arbeid van de werkers.

De enigen die rijkdom creëren, zijn de werkers! En wat het VBO en Fabien Pinckaers niet zeggen, is dat, terwijl het grootste deel van de bevolking armer wordt, de rijkdom van de miljardairs explosief toeneemt.

In België bezaten 17 miljardairs in 2025 even-veel als 3,6 miljoen Belgen, bijna een derde van de bevolking!

Overal ter wereld bedienen regeringen, zowel rechts als links, de kapitalisten met miljarden aan cadeaus, die ze bijeenbrengen door te bezuinigen op diensten die de bevolking ten goede komen of door de belastingen te verhogen.

Het zijn jaren van massale overdrachten naar de kapitalisten die ziekenhuizen en bejaardentehuizen in een kritieke toestand hebben gebracht, die ertoe hebben bijgedragen dat de hittegolf van eind juni in België officieel meer dan 1.747 extra sterfgevallen tot gevolg had, ofwel meer dan 100 per dag... En uiteraard is er niets gedaan om de volgende hittegolven beter het hoofd te bieden.

Integendeel, de situatie zal nog verder verslechteren. Om “de groei weer op gang te brengen”, eist het VBO dat de regering opnieuw ingrijpt in de gezondheidszorg: “We kunnen niet langer verdedigen dat dit budget van 60 miljard euro elk jaar met bijna 5% stijgt en dat men voor 1 euro naar de dokter blijft gaan”, aldus de leider van de patronale organisatie, die er geen enkel probleem mee heeft om de dokter te betalen. Hun handlangers in de regering zijn al bezig met het voorbereiden van de volgende bezuinigingen!

De onverzadigbare winstzucht van de kapitalisten drijft hen ertoe de levensomstandigheden van de bevolking steeds harder aan te tasten, ongeacht of dit dodelijke slachtoffers tot gevolg heeft. In plaats van de talrijke oplossingen door te voeren waarmee de klimaatopwarming zou kunnen worden aangepakt, bereiden de leiders van het kapitalisme nog erger rampen voor.

Overal verhogen ze de defensiebegrotingen en mobiliseren ze de bevolking ter voorbereiding op een derde wereldoorlog. De kapitalistische concurrentie laat hen

geen andere keuze, want ze moeten voortdurend proberen de markten en grondstoffen van hun concurrenten in te pikken, op straffe zelf te worden opgeslokt. Het is een voortdurende handelsoorlog die ontgaat in een militaire confrontatie.

De kapitalisten leiden ons naar een ramp. Wanneer Les Engagés, in navolging van de PS en de PVDA, vandaag de dag spreken over een vermogensbelasting, is dat slechts oogverblindende retoriek voor de kiezers. Wat nodig is, is dat wij ons als werkers organiseren om ons te wapenen tegen de

aanvallen die de arbeidswereld overspoelen.

De werkers houden de hele samenleving draaiende, wij zijn met de meesten! En morgen, wanneer we de weg naar de strijd weer vinden, zelfs midden in een oorlog, zullen we veel meer kunnen doen dan ons alleen verdedigen: we zullen hen moeten onteigenen om hen de macht te ontnemen om kwaad te doen, en de immense rijkdommen die in hun handen zijn gebruiken om een samenleving zonder onderdrukking en uitbuiting op te bouwen, een communistische samenleving!

Op de werkvloer

VW, Stellantis, Renault: groot drama voor grote winsten

Wie van zijn hond af wil, zegt dat hij hondsdol is. En wanneer de autoreuzen werkers willen ontslaan om hun kosten te verlagen en hun winsten te verhogen, komt een stevige dramatiseringscampagne goed van pas.

VW, Stellantis en Renault domineren de Europese automarkt. Samen zijn ze goed voor meer dan de helft van alle inschrijvingen van nieuwe auto's in Europa. Ze hebben tientallen miljarden euro's winst opgestreken. Stellantis bijvoorbeeld, nochtans niet de grootste van de drie, boekte, tussen 2021 en 2025, 54 miljard euro winst, meer dan het jaarlijkse Belgische budget voor gezondheidszorg.

Toch zou de volledige Europese auto-industrie volgens hen op de rand van de afgrond staan.

Al in 2024 verklaarde de financieel directeur van VW, Arno Antlitz, voor 25.000 werkers dat het merk nog *"slechts één jaar, misschien twee"* had om er weer bovenop te komen. Hij voegde eraan toe dat *"de markt er gewoonweg niet is"*. Bij Stellantis voorspelde voormalig CEO Carlos Tavares zelfs een *"bloedbad"*. Hij beschreef de autosector als een sector die een *"darwinistische"* periode was binnengetreden, waarin alleen de sterksten zouden overleven. Voormalig Renault-topman Luca de Meo waarschuwde dan weer voor een ware *"aanval van elektrische voertuigen uit China"* en voegde zo leugenachtige anti-Chinese propaganda aan zijn campagne toe.

Na de dramatische verklaringen volgden de aankondigingen van banenverlies. In 2025 schrapte Stellantis in Italië bijna 2.500 banen, hoofdzakelijk via zogenaamd vrijwillig vertrek. In juni 2026 kondigde de directie van Renault een plan aan om 10 tot 15 procent van de banen in de ingenieursafdelingen te schrappen. Het gaat om 800 tot 1.000 van de 5.800 banen in Frankrijk. De directie van VW stapelde intussen de aankondigingen op en overweegt nu om tegen 2030 wereldwijd tot 100.000 van de in totaal 657.000 banen te schrappen.



Abonnement: €30 voor 20 nummers, of meer met ondersteuning.

Je kunt je abonneren op Lutte Ouvrière - Arbeidersstrijd via overschrijving IBAN: BE16 0004 2035 6974 BIC: BPOT BEB1 onder vermelding van: abonnement LOB en uw postadres. Of door uw contactgegevens en de kosten van het abonnement te sturen naar Postbus BP 54, rue de la Clef, 7000 Mons. Verantwoordelijke uitgever: M. Woodbury, zelfde adres.

Maar dat alles belette de drie groepen geenszins om op 12 juni samen steun en voordelen van de Europese Unie te eisen, in naam van de verdediging van de industrie en... de werkgelegenheid! Belooft de Commissie hun steun en een Europese voorkeursbehandeling? Dan juichen de constructeurs... om vervolgens te eisen dat de voorwaarden worden versoepeld. Zo willen ze de publieke cadeaus opstrijken en tegelijk tot 30 procent van hun productie buiten de criteria houden, onder meer in hun lagelonenfabrieken overal ter wereld, waaronder... in China. Wanneer er miljarden aan overheidssteun te rapen vallen, kijken de grote Europese autobouwers niet op een leugen of tegenstrijdigheid meer of minder.

De autoconcerns halen beurtelings de Chinese concurrentie, de elektrische transitie of hun eigen *“strategische fouten”* aan om de miljarden aan overheidsgeld en de offers die aan de werknemers worden opgelegd te rechtvaardigen. Dat zijn leugens. In alle landen en in alle sectoren beconcurreren kapitalistische groepen elkaar door de lonen en arbeidsvoorwaarden naar beneden te halen. Ze hebben de werkers geen ander perspectief te bieden dan zich voor hun winsten kapot te werken: vandaag door auto's te bouwen, morgen misschien door wapens te produceren? Het probleem is noch Europees, noch Chinees: het probleem is het kapitalisme.

Staking bij bpost

In Kortrijk zijn 35 postbodes in staking gegaan om de te hoge werkdruk aan te klagen. Zoals elk jaar neemt het aantal pakjes tijdens de solden toe. En zoals elk jaar wist de directie dat maar al te goed! Als ze toch beslist om geen extra personeel aan te werven, is dat omdat ze de werknemers als sluitpost gebruikt.

Voor de directie betekent niet aanwerven: minder lonen betalen. Voor de werknemers betekent het pijnlijke gewrichten, minder pauzes en meer stress. En dat allemaal... tijdens een hittegolf!

Er zijn meer vaste contracten nodig om het werk over meer collega's te verdelen!

Hun maatschappij

Autovignet



De gewestelijke ministers van Mobiliteit hebben aangekondigd dat er vanaf mei 2027 een autovignet komt. Maar geen paniek, stelt de Waalse minister François Desquesnes ons gerust. Het vignet zal alleen verplicht zijn op gewestwegen en autosnelwegen. Provinciale en gemeentelijke wegen en boswegen blijven vrij toegankelijk.

Het is evenmin nodig om meteen een jaarabonnement van 90 tot 125 euro te kopen. Men zal ook een vignet voor één dag kunnen aanschaffen, voor 8 tot 11,25 euro.

Zo hoeft een gepensioneerde die zijn auto wil gebruiken, alleen maar via zijn bankapp het vignet te

kopen... tenminste als hij met een smartphone overweg kan.

Thuisverpleegkundigen en huishoudhulpverleners met dienstencheques: combineer het nuttige met het aangename en plan uw professionele verplaatsingen voortaan langs de plattelandswegen! Je kunt minister zijn, de rijken dienen en toch menselijk blijven...

Aanvallen op de meest kwetsbaren

Privédetectives inschakelen om onderzoek te doen naar mogelijke niet-aangegeven inkomsten of vastgoed van mensen met een OCMW-uitkering: dat is het nieuwe wetsontwerp dat door de ministerraad van de federale regering werd goedgekeurd.

Het komt boven op de lange lijst maatregelen die de armsten willen aanwijzen als verantwoordelijken voor het *“begrotingstekort”* van de staat.

In december 2025 had de Vlaamse regering al een maatregel goedgekeurd die onderzoeken mogelijk maakt naar... het gewicht van het afval in sociale woningen, om na te gaan of er geen niet-aangegeven huurder in de woning woont!

De rijksten frauderen

De uitgaven voor de OCMW's bedragen slechts 2 tot 3 miljard euro, amper 1 procent van de federale begroting!

Tegelijk bedroegen de geldstromen naar belastingparadijzen in 2023 maar liefst 500 miljard euro, en dat bedrag neemt elk jaar verder toe! Maar de cel die belastingfraude bestrijdt, werd teruggebracht tot... twee personen! De regering liegt wanneer ze beweert dat ze koste wat het kost wil besparen. Ze wil vooral de armen stigmatiseren en de druk op hen opvoeren, terwijl ze de kapitalisten steunt, de enige echte profiteurs!

Kapitalistische hittegolf: winst eerst

De hittegolf van juni was de dodelijkste in de geschiedenis van België, met officieel 1.747 extra sterfgevallen, en in werkelijkheid nog veel meer. In woningen, scholen, het openbaar vervoer en op de werkvloer liepen de temperaturen enorm op. In sommige werkplaatsen naderden ze soms de 50°C.

Voor veel werkers veranderde het werktempo, dat in normale omstandigheden al hels is, door de hitte in een ware marteling.

Urenlang werken in een magazijn, een werkplaats, een keuken, op een bouwwerf of in een oververhit voertuig brengt de gezondheid rechtstreeks in gevaar.

Ondanks deze extreme situatie namen de werkgevers en de regering geen enkele maatregel.

Er moest koste wat het kost worden doorgewerkt, zelfs als dat de gezondheid en het leven van de werknemers in gevaar bracht. Want in deze samenleving wordt het stilleggen van de productie als erger beschouwd dan de uitputting, ziekte of dood van degenen die de rijkdom voortbrengen.

De bazen redeneren niet vanuit de menselijke behoeften, maar vanuit hun winsten.



Internationaal

Iran: hervatting van de oorlog

Op 17 juni werd een principe-akkoord ondertekend met als doel een einde te vinden aan de Israëlisch-Amerikaanse oorlog tegen Iran. Sinds het staakt-het-vuren van april waren de vijandelijkheden als het ware "bevroren".

In werkelijkheid gingen de bombardementen in Gaza en Libanon gewoon door. Tegen Iran bleven ze echter beperkt. Op dinsdag 7 juli, minder dan een maand na de ondertekening van het principe-akkoord, laaiden de gevechten opnieuw op. De Verenigde Staten beschuldigden Iran van aanvallen op drie handelsschepen in de Straat van Hormuz en bombardeerden twee nachten na elkaar tientallen doelwitten in Iran. Als vergelding viseerde Iran Amerikaanse bases in Golfstaten: Koeit, Bahrein en Qatar.

Naast de bombardementen namen ook de oorlogszuchtige verklaringen opnieuw toe.

Trump verklaarde vrijdag, terwijl hij tegelijk beweerde de gesprekken met Iran voort te zetten,

dat het staakt-het-vuren dat sinds april van kracht was wel degelijk "voorbij" was. Iran dreigde zich terug te trekken uit het akkoord met de Verenigde Staten over het Midden-Oosten. De nieuwe opperste leider, Mojtaba Khamenei, schreef dat hij zich ertoe verbond "*het bloed te wreken*" van zijn vader Ali Khamenei, die helemaal aan het begin van de oorlog werd gedood. Trump dreigde daarop "alle regio's van Iran volledig te vernietigen" als de Islamitische Republiek hem probeerde te doden.

Alleen de leiders van de grote kapitalistische mogendheden eigen zich het recht toe om te doden wie ze willen, zelfs de leiders van zwakkere landen! Is deze hervatting van het conflict tijdelijk, of zal ze de hele regio opnieuw in nog meer geweld storten en tegelijk overal ter wereld ernstige economische gevolgen veroorzaken?

Israël heeft zijn aanvallen in Gaza en Libanon alvast opgevoerd. Op de Westelijke Jordaanoever versnellen de kolonisatie en de annexatie van gebieden waar Palestijnen wonen. Als gevolg van de hervatte vijandelijkheden ligt het

verkeer door de Straat van Hormuz, dat eind juni nog maar net opnieuw op gang was gekomen, alweer stil.

In Iran, net als in Irak, Syrië en Libië, keert onder dit zieke kapitalistische systeem nooit echt vrede terug. Er is alleen een opeenvolging van conflicten, afgewisseld met pauzes om over de verdeling van de rijkdommen te onderhandelen, ten koste van de volkeren van het Midden-Oosten. Om van de oorlogen af te raken, moeten we van het kapitalisme af!



Volg ons op Facebook :

Lutte Ouvrière Belgique

E-Mail : contact@lutteouvriere.be

Tel : 0470-18.82.39

Internet : www.arbeidersstrijd.be