



Internationalistische communistische unie (trotskist)

Tegen de ontslagen kan alleen een ruime strijd lonen

Op donderdag 12 december om 3 uur 's ochtends heeft de directie van Audi unilateraal een einde gemaakt aan de schijn van onderhandelingen met de vakbonden over ontslagvergoedingen voor de bijna 3.000 werkers met een contract bij Audi.

In werkelijkheid was de directie niet aan het onderhandelen, maar hield ze de delegatie voor de gek. En het aangekondigde bedrag, nauwelijks verhoogd, was het eerste en laatste voorstel!

Gelukkig weigerden de syndicale leidingen te tekenen om het krediet dat ze nog hadden niet te verliezen. Want door te weigeren de werkers van Audi en de toeleveringsbedrijven te mobiliseren in een krachtsverhouding, door maandenlang te herhalen: "Vertrouw de afgevaardigden", hebben de vakbonden het vertrouwen van de meeste werkers verloren.

Hoe kunnen we de syndicale leidingen vertrouwen die goedgevolgig genoeg zijn om te geloven dat de directie van Audi zal toegeven omdat ze 'stoer' praten rond de tafel? Of erger nog, hoe kunnen we syndicale leidingen volgen van wie sommigen willens en wetens het spel van de schijnonderhandelingen hebben gespeeld,

omdat ze net zo bang zijn voor de kracht van de gemobiliseerde werkers als de bazen?

Uiteindelijk bevonden de syndicale leidingen zich in een positie waarin de directie van Audi hen met minachting kon behandelen! De aandeelhouders van Audi zijn nu van plan om hun "aanbod", dat ze als "zeer fair" beschouwen, individueel aan de werkers voor te leggen zonder via



de vakbonden te passeren.

"De directie van Audi respecteert sociaal overleg niet", klaagden de syndicale leiders. Maar de enigen die deze sociale dialoog serieus namen, waren de syndicale leiders! Voor de directie van Audi was het, net als voor alle bazen, slechts een show, een show om de werkers in slaap te sussen!

De directie van Audi is, net als alle grote bedrijven, leidt de klassenstrijd. Zij kent alleen de krachtsverhoudingen. En nu de syndicale leiders de werkers om de tuin genoeg hebben geleid,

vindt Audi de tijd rijp om af te zien van de show van het sociaal overleg.

Tenzij er een mobilisatie komt die verder gaat dan de grenzen van de syndicale leidingen, zullen veel meer bazen het voorbeeld van Audi volgen en proberen het zonder de vakbonden te doen!

Audi maakt geen enkel cadeau

Donderdagochtend maakten de media, die aan de kant van de aandeelhouders en bazen staan, cijfers bekend die door de directie van Audi waren gedicteerd. We hoorden dat er tot 400.000 euro zou worden geboden, tussen 125.000 en 190.000 euro voor een werker met 17 jaar anciënniteit en 50.000 euro voor een werker met één jaar anciënniteit.

De enige reden voor deze mededeling van de directie, die anders ondoorzichtigheid cultiveert, was om Audiwerkers het imago te geven dat ze "bevoorrecht" en ondankbaar waren als ze niet op dit zogenaamd "zeer fair" aanbod ingingen.

Deze cijfers komen niet overeen met de cijfers die de werkers van de vakbonden hebben gekregen.

En ze moeten gehalveerd worden, want het zijn brutobedragen. Bovendien zijn ze inclusief de wettelijke opzegtermijn - en pas aan het einde van die periode heb je recht op een werkloosheidsuitkering. Dus wat betekent 60.000 euro netto, als de helft daarvan de huishoudelijke uitgaven moet dekken in de maanden dat je zonder uitkering staat?! Wat betekent dat na het verlies van je gezondheid in de fabriek?! Wat betekent het als je weet dat het moeilijk zal zijn om een nieuwe baan te vinden?!

Het budget van ongeveer 400 miljoen euro voor gerechtelijke en buitengerechtelijke schadevergoedingen vertegenwoordigt nog geen 2,2% van de nettowinst van de Volkswagen-groep in 2023! Wat er na belastingen overblijft voor de werkers vertegenwoordigt nog niet eens 1,1%!

Men moet de strijd voorbereiden

De ontslagen bij Audi zijn geen uitzondering. Veel andere bedrijven sluiten hun deuren of maken gedeeltelijke ontslagen, of bereiden zich daarop voor.

Met het oog op deze komende golf van ontslagen moeten we ons voorbereiden op een collectieve strijd! En de directie van Audi laat ons duidelijk zien dat we altijd aan het kortste eind trekken als we alleen vertrouwen op het "sociaal overleg", als we alleen vertrouwen op syndicale leidingen die namens de werkers spreken in vergaderingen waarvan de werkers zijn uitgesloten.

Wat de bazen vrezen is dat werkers uit verschillende categorieën en zelfs verschillende sectoren zich gaan organiseren en verenigen rond hun gemeenschappelijke belangen om de kapitalisten die rijk worden van hun arbeid te laten betalen.

Het is crisis, de verkoop daalt? Het is niet aan de werkers om te betalen, niet in de privé-sector, niet in de overheid, niet in de fabrieken, niet in de kantoren! Laten we het werk verdelen onder iedereen, zonder loonverlies, door te nemen van de immense winsten die worden opgestapeld!

Strijdende werkers hebben de mogelijkheid om zich, met of zonder vakbonds*délégués*, te organiseren in democratische comités om hun actie te leiden en een krachtsverhouding te creëren.

De toeleveranciers zijn door Audi in de steek gelaten

De situatie is nog erger voor de werkers van de toeleveringsbedrijven: hun directies rechtvaardigen dat er nog geen onderhandelingen hebben plaatsgevonden met als excuus dat Audi de opdrachtgever is. Wat zou er eigenlijk zijn om te onderhandelen?

Het is de rol van de toeleveringsbedrijven om lagere lonen te betalen, om sluitingen goedkoper te maken voor de bazen, door te rekenen op de verdeeldheid van de werkers.

Dit betekent dat arbeiders en vakbondsmilitanten in een nog moeilijker situatie terechtkomen als ze er niet in slagen om de verdeeldheid, ook binnen de vakbonden, te overwinnen voor een gemeenschappelijke strijd van alle werkers.

De werkers van de toeleveringsbedrijven hebben niet veel hoop meer dat ze "hetzelfde sociaal plan als bij Audi" kunnen opleggen, maar ze hebben vanaf het begin de weg gewezen die werkers met veel meer zullen moeten volgen!

Hun maatschappij

Kapitalisten-parasieten

Het ABVV heeft berekend dat kapitalistische bedrijven tegen 2024 bijna 16 miljard euro aan loonsubsidies zullen ontvangen

hebben, terwijl ze slechts 13 miljard euro aan vennootschapsbelasting betalen!

Met andere woorden, bedrijven ontvangen meer van de Staat dan ze betalen! Dit is een van de oorzaken van het overheidstekort. Daarom worden de lonen verz-

waard aan belastingen en worden heffingen verhoogd, wat dan het leven onmogelijk wordt. Het is om de cadeautjes te betalen die de regeringen aan de bazen geven!

De kapitalisten die de bedrijven bezitten zijn niets anders dan parasieten.

Abonnement: €30 voor 20 nummers, of meer met ondersteuning.

Je kunt je abonneren op Lutte Ouvrière - Arbeidersstrijd via overschrijving IBAN: BE16 0004 2035 6974 BIC: BPOT BEB1 onder vermelding van: abonnement LOB en uw postadres. Of door uw contactgegevens en de kosten van het abonnement te sturen naar Postbus BP 54, rue de la Clef, 7000 Mons. Verantwoordelijke uitgever: M. Woodbury, zelfde adres.

Ze creëren niets, geen rijkdom en geen banen. Wat rijkdom voortbrengt is arbeid. Kapitalisten zijn tevreden met het uitbuiten van de arbeid van anderen. Wat banen betreft, hoef je er maar naar te kijken: wanneer bazen nieuw personeel aannemen... eisen ze dat de lonen worden gesubsidieerd door de Staat en ons belastinggeld... tot dat ze besluiten dat het voor hen winstgevender is om banen te schrappen of mensen te ontslaan!

We moeten deze bloedzuigers onteigenen en hun de macht ontnemen!

Monsterdividenden : generaties van uitbuiters

De investeringsmaatschappij van de familie D'leteren heeft net een monsterdividend van vier miljard euro uitgekeerd! Genoeg om het grootste deel te betalen van de vijf miljard euro aan bezuinigingsmaatregelen die de regering dit jaar heeft opgelegd. De bourgeoisie vergaart steeds meer winst over de rug van de arbeiders en de familie D'leteren is een van de grootste fortuinen van België.

Deze bourgeois familie begon in de 18e eeuw met de productie van paardenkoetsen. Na de Tweede Wereldoorlog nam het bedrijf een industriële wending met de assemblage van Volkswagen auto's. De automobielsector was de basis van deze groep, die uitgroeide tot internationale propoities. Vandaag is de groep ook eigenaar van Carglass, de marktleider in autoreparaties, en heeft het belangen in bedrijven als Moleskine en TVH Parts.

In 2020 schrapten ze 123 banen in een "transformatieplan" en in 2022 sloten ze een carrosseriebedrijf in Drogenbos en kantoren in Elsene, waardoor 98 werkers op straat kwamen te staan.

De familie D'leteren is één voorbeeld van Belgische kapitalistische families die zich hebben verrijkt over de rug van generaties arbeidersgezinnen.

Financiële gezondheid tegen arbeidersgezondheid

De Groep Colruyt heeft zo pas 40 fitnesscentra overgenomen van de NRG Group. Volgens de website van de Colruyt Group wil het bedrijf op deze manier "gezondheid toegankelijker maken voor iedereen"...

Als het bedrijf echt om de gezondheid van de Colruyt werkers zou geven, zou de directie ervoor zorgen dat ze hun rug niet zouden breken in winkels en magazijnen, en dat ze geen twee jobs moesten doen om rond te komen...

De overname van NRG toont in elk geval aan dat Colruyt over voldoende middelen beschikt om de lonen te verhogen en goede werkomstandigheden voor iedereen te garanderen.

Gemeentelijk zelfmoordbeleid in Brussel

Begin december werd de gemeentelijke meerderheidscoalitie in Molenbeek gevormd: PS – PVDA en de lokale lijst van Ahmed El Khannouss zullen samen de gemeente besturen, met 27 van de 46 zetels. Molenbeek is daarmee, na Bergen en Vorst, de

derde gemeente waar de PVDA een meerderheid heeft. Maar net als in Bergen en Vorst stevent de PVDA, door in te stemmen met de deelname aan het gemeentecollege, af op een dood spoor. Wat zal het kunnen doen?

Krijgt de gemeente Molenbeek, waar veel armoede heerst, opeens meer geld omdat de PVDA in de meerderheid is? Natuurlijk niet. Als gevolg daarvan zal het PVDA hetzelfde beleid moeten voeren als in alle andere gemeenten, namelijk nieuwe bezuinigingsmaatregelen opleggen aan de bevolking.

In Vorst voerde de PVDA campagne over haar wens om een gemeente te bouwen "waar huisvesting een recht is", "waar elk kind op school slaagt", enzovoort. Natuurlijk is dit wenselijk! Maar om deze paar basisrechten te winnen, zullen werkers niet anders moeten dan vechten! En dat begint in Vorst zelf, in de gemeente van de autofabriek die Audi wil sluiten, waarbij 4.000 arbeiders met ontslag bedreigd worden.

Migranten : zondebokken van de crisis

Staatssecretaris De Moor (CD&V) voor Asiel en Migratie heeft een verdere verscherping van het Belgische migratiebeleid aangekondigd. De Staat wil zich voortaan systematisch verzetten tegen het verlenen van asiel aan mensen die al als vluchteling geregistreerd staan in een ander EU-land. Deze ontstellende maatregel, die eind november werd genomen, is rechtstreeks gericht tegen Palestijnen en Syriërs die de oorlogen in het Midden-Oosten ontvluchten.

En nog voordat bekend is of er een minder dictatoriaal regime zal komen in Syrië, hebben regeringen zoals die van België, Frankrijk en Oostenrijk besloten om de asielaanvragen van Syrische vluchtelingen op te schorten... of hen te deporteren!

Zoals in vele delen van de wereld ontvluchten Palestijnen en Syriërs hun huizen om te ontsnappen aan de gevolgen van de oorlogen van het imperialisme. Sommigen komen in de Europese Unie aan na een ge-

vaarlijke reis door Turkije naar Griekenland of Bulgarije. Daar zijn vluchtelingen wettelijk verplicht om zich te registreren als asielzoeker. Maar in tegenstelling tot wat de wet en De Moor beweren, garandeert dit hen vaak geen "bescherming". In veel gevallen worden deze vluchtelingen aan hun lot overgelaten en leven ze als daklozen, met kinderen en bagages, overgeleverd aan mafafide bazen die hun ellende uitbuiten. Om rond te komen proberen sommigen van hen

werk en onderdak te vinden in een ander EU-land en elders asiel aan te vragen, vooral in België. Het is voor deze mensen dat politici zoals De Moor op cynische wijze asiel willen weigeren.



Internationaal

Verenigde Staten : de CEO's van de verzekeringssector hebben redenen om bang te zijn...

Brian Thompson, de CEO van UnitedHealthCare, de grootste privé zorgverzekeraar in de Verenigde Staten, werd op 4 december op straat in New York vermoord.

De UnitedHealthCare groep maakte vorig jaar 22 miljard dollar winst. Die incasseert premies van zijn 51 miljoen verzekerden, die over het algemeen door hun bazen gedwongen worden te betalen, en vindt vaak een excuus om de zorgkosten toch niet te betalen. Het gevolg is dat mensen tot hun laatste centen betalen om ze zichzelf te proberen te behandelen, terwijl ze volledig in de steek worden gelaten door de verzekeringsmaatschappijen. En tientallen miljoenen andere werkers hebben geen verzekering of toegang tot gezondheid-zorg!

Maar verzekerd zijn betekent niet per se behandeld worden. Verzekeraars leggen vaak hoge franchises op en zorgverleners moeten "voorafgaande toestemming" aanvragen bij verzekeraars om veel - vaak vitale - handelingen uit te voeren. UnitedHealthCare wijst een derde van deze verzoeken af! Zoveel zelfs dat de groep gebruik moet maken van geautomatiseerde computerafwijzingen en het afwijzen van aanvragen moet uitbesteden worden aan onderaannemers (die worden betaald op basis van het aantal afwijzingen!).

In een tijd waarin de Verenigde Staten het land van de geavanceerde geneeskunde is en verzekeringsmaatschappijen miljarden binnenharken, daalt de levensverwachting en sterven er elk jaar 68.000 Amerikanen omdat ze geen toegang hebben tot zorg.

Geconfronteerd met deze afschuwelijke situatie was de moord op Brian Thomson een gelegenheid voor duizenden Amerikanen, van alle politieke

achtergronden, om hun woede tegen privé ziektekostenverzekeringen te uiten. "Gedachten en gebeden voor alle patiënten die geen behandeling kregen", "Het is pijnlijker om te sterven aan onbehandelde kanker dan door een kogel", "Brian Thomson was een serial killer" of gewoon "Bravo" voor de schutter.

Maar individuele gerechtigheid zal het niet mogelijk maken om het gezondheidszorgsysteem te veranderen. Thomson zal vervangen worden door een andere CEO en bovenal staan achter hem de aandeelhouders, banken en financiële groepen die profiteren van de uitbuiting van miljoenen arbeiders. Het hele kapitalistische systeem moet ten val worden gebracht!

Volg ons op Facebook :

Lutte Ouvrière Belgique

E-Mail : contact@lutteouvriere.be

Tel : 0470-18.82.39

Internet : www.arbeidersstrijd.be