



Union communiste internationaliste (trotskyste)

Kapitalisme leidt ons naar chaos, het moet omvergeworpen worden!

De directie van Audi Brussel heeft een werkhervatting opgelegd om maar een paar duizend auto's te produceren, terwijl ze de fabriek wil sluiten. Weer aan het werk gaan met de dreiging van ontslag bij een staking of een vertraging op de productielijn? Op economische werkloosheid blijven met het risico ontslagen te worden en zonder premie bovenop? Er is geen goede keuze en miljoenen werkers hebben met soortgelijke problemen te maken. Dit is de oneerlijke wet van het kapitalisme, zo dat een kleine minderheid van miljardairs rijker kan blijven worden.

Een overname van de Vorstfabriek door een andere autofabrikant? Hierdoor zouden banen hier behouden blijven, maar zouden banen elders verdwijnen omdat de autoverkoop stagneert. De bazen zouden van de situatie profiteren om de uitbuiting te vergroten, zoals ze deden na de herstructurering in 2007, toen de lonen met 20% daalden! Om hun winsten te verdedigen, zijn de kapitalisten bereid om duizenden werkers in armoede te storten. Dat maakt de crisis alleen maar erger!

De kapitalisten en de Staten die hen van dienst zijn, voeren ook steeds gewelddadigere handelsoorlogen, die onvermijdelijk uitmonden in pure oorlogen!

Om de rijke Oekraïense gronden in handen te krijgen, voeren Westerse kapitalisten oorlog tegen de Russische oligarchen met de huid van het Oekraïense volk. Na het leveren van tanks en gevechtsvliegtuigen bespreken ze nu

de toestemming aan het Oekraïense leger om Rus-sisch grondgebied rechtstreeks te bestoken met langeafstandsraketten. En het is het Russische volk dat de prijs zal betalen!

Om hun overheersing van het Midden-Oosten, de olie en het Suezkanaal veilig te stellen, steunen de Westerse kapitalisten onvoorwaardelijk de Staat Israël zodat deze de imperialistische orde in de regio kan handhaven. Zelfs als dit betekent dat ze Netanyahu en zijn extreem-rechtse regering toestaan om de oorlog voortdurend te verlengen om zichzelf aan de macht te houden.

Na het vernietigen van de Gazastrook en het uitmoorden van de bevolking, en vervolgens het uitbreiden van de nederzettingen op de Westelijke Jordaanoever, wil de Israëlische regering nu Zuid-Libanon en Hezbollah aanvallen. Op 17 en 18 september bracht het Israëlische leger duizenden piepers en walkietalkies van Hezbollah tot ontploffing, waarbij tientallen mensen omkwamen en duizenden anderen ernstig gewond raakten, voordat het een populaire wijk van Beiroet bombardeerde.

De moorddadige escalatie van de Israëlische regering bedreigt de hele regio met een conflict op nog grotere schaal. De regering in Iran dreigt met militaire interventie in het geval van een invasie in Libanon. In dat geval zou de hele regio, en zelfs de grootmachten, direct bij het conflict betrokken zijn.

De bourgeoisie in de Verenigde Staten, Europa en van hun

bondgenoten bereidt zich voor op het volgende wereldconflict, vooral tegen China, door de militaire budgetten te verhogen, het nationalisme aan te wakkeren en mensen tegen elkaar op te zetten om ze te gebruiken als kanonnenvoer. De Westerse Staten bereiden zich voor om de immense technische vooruitgang van de mensheid te gebruiken voor hun oorlogsdoelen, om effectiever af te slachten en de hele mensheid in barbarij te storten.

Maar de mensheid is niet gedoemd tot chaos. Arbeiders over de hele wereld hebben de capaciteit om de kleine minderheid van miljardairs omver te werpen die deze maatschappij voor hun eigen gewin besturen.

Werkers zijn aanwezig in alle sectoren, in alle landen. Ze hebben dezelfde uitbuiters en nergens hebben ze belang bij het in stand houden van deze maatschappij, noch bij de concurrentie die crises en oorlogen voortbrengt. Zij zorgen ervoor dat alles werkt in deze maatschappij, dus hebben zij de capaciteit om haar te besturen!

Om het kapitalisme omver te werpen zullen werkers zich moeten verenigen in collectieve strijd tegen de patronale aanvallen en de oorlogen, en de macht nemen over de hele samenleving. De immense vooruitgang die de mensheid heeft geboekt en de grote productiemiddelen zouden dan ten dienste van iedereen kunnen worden gesteld en zouden het mogelijk maken om uitbuiting, ellende en oorlog af te schaffen.

VW : de oorlog is verklaard

De directie van het Volkswagen-merk zal de baanga-rantie die tot 2029 gold, niet naleven, ook niet in Duits-land. Zoals gewoonlijk strijken de aandeelhouders van de bedrijven de subsidies en houden ze geen rekening met geen enkele van hun beloften.

Om hun winsten te handhaven, heeft het patronaat een aanval van zeer grote omvang ingezet tegen de werkers van alle landen, van alle automerken en van alle sectoren. Vroeg of laat zal ieder van ons getroffen worden, ofwel door ontslagen, ofwel door loonverlagingen en verslechteringen van de werkomstandigheden. De tegenaanval moet op hetzelfde niveau bedacht worden: allemaal samen zijn we tientallen miljoenen tegenover een handvol grote aandeelhouders die ontslaan.

6,5%

Veel redenen worden aangevoerd om te trachten ons te doen aanvaarden dat een groep die voor het laatste boekjaar een netto winst van 18 miljard euro heeft gemaakt, en tientallen andere miljarden de voorgaande jaren, toch bereid is duizenden werkers te ontslaan: de elektrische auto zou een slechte keuze geweest zijn, China zou de oude Duitse technologie voorbijgestreefd hebben, de directie zou verkeerde beslissingen hebben genomen...

Maar de raad van bestuur doet zelf geen moeite om de echte reden te verbergen: vandaag bedraagt de marge 2,3%. Voor hen moet er een marge van minstens 6,5% en om ze te bereiken er moet minstens 10 miljard euro bespaard worden.

Ja, de grote aandeelhouders zijn bereid om honderd-duizenden

werkers van hun loon te ontdoen en hele regio's in rampgebieden te veranderen om hun rijkdom te verhogen!

We kunnen ons niet neerleggen bij ellende, werk-loosheid en verlaagde lonen!

Dit is hun crisis, niet de onze!

De bazen van de automobiel leggen ons uit dat de verkoop van wagens daalt tot op het punt waar men moet denken aan bedrijfssluitingen. Terzelfdertijd kondigt VW een nieuwe prijsstijging voor midden september aan.

Werkers van hun loon ontdoen aan de ene kant, prijzen verhogen aan de andere... En men verbaast zich over de daling van de verkoop? Ze maken hun crisis zelf, dan moeten ze er maar zelf voor opdraaien!

De toeleveranciers en uitzendkrachten nog steeds vastberaden

De camping van de collega's van de toeleveranciers en uitzendkrachten blijft duren. De mobilisatie die ze gestart hebben is onze strijd aan ons allemaal. Afspraak aan camping 201 om het samen te bespreken bij een kopje koffie of een tee!

Hun winsten OF onze lonen!

Direct na de aankondiging van de CEO van het VW-merk om banen te willen schrappen, ook in Duitsland, hebben de aandelen van de VW-groep sterk gestegen. Dit toont zeer duidelijk aan wie onze armoede profiteert als men dat toelaat!

Betoging Audi van 16 september

Op maandag 16 september betoogden ongeveer 5.000 werkers en vakbondsmilitanten op de oproep van de vakbonden. Naast de werkers van Audi en van de toeleveringsbedrijven die bedreigd zijn door de sluiting, waren er delegaties van andere bedrijven. Op de borden kon men de lange lijst lezen van de ontslagen in veel bedrijven.

Onder werkers ging het over de angst voor werkloosheid, de leningen om terug te betalen, de lonen die onvoldoende zijn tegenover de prijsstijgingen, de werkomstandigheden die al ondraaglijk zijn en die nog slechter zullen worden, de sombere toekomst voor de kinderen. Met de crisis en de oorlogen in alle hoeken van de wereld op de achtergrond. En iedereen had ook gehoord dat de VW-groep de sluiting van vestigingen in Duitsland zelf plant, wat dan de hoop in een "goed sociaal plan" voor Brussel breekt.



Een "Audi-wet"?

De PTB en de PS hebben het parlement voorgesteld om de "wet Renault" te veranderen in de "wet

Abonnement: €26 voor 20 nummers, of meer met ondersteuning.

Je kunt je abonneren op Lutte Ouvrière - Arbeidersstrijd via overschrijving IBAN: BE16 0004 2035 6974 BIC: BPOT BEB1 onder vermelding van: abonnement LOB en uw postadres. Of door uw contactgegevens en de kosten van het abonnement te sturen naar Postbus BP 54, rue de la Clef, 7000 Mons. Verantwoordelijke uitgever: M. Woodbury, zelfde adres.

Audi” om werkers van toeleveringsbedrijven op te nemen in het sociaal plan. Waarom niet.

Maar de Renault-wet heeft in 27 jaar geen enkele sluiting voorkomen. De wet heeft ervoor gezorgd dat werkers die met ontslagen werden geconfronteerd, van het gezever van “fase 1” naar het gezever van “fase 2” konden dwalen, om vervolgens voor voldongen feiten te komen te staan die lang geleden en achter hun rug om waren besloten.

Een hypothetische Audi-wet zal geen ander effect hebben dan ook de werkers uit de toeleveringsbedrijven de dupe van maken. Wat de “sociale plannen” betreft, zolang de bazen niet geconfronteerd worden met werkers die klaar staan om zichzelf te verdedigen, zullen ze het zonder premies en vergoeding stellen, net zoals ze het zonder de lonen stellen van de werkers die ze ont-slaan.

De werkers moeten zelf beslissen!

Sinds juli is er de ene bijeenkomst na de andere geweest tussen syndicale leiders en directie, en soms ook met politici of andere vertegenwoordigers van het patronaat. De enige mensen die geen enkele bijeenkomst hebben gehad om de situatie te bespreken en hoe erop te reageren, zijn de mensen die er het meest onder te lijden hebben, de werkers zelf.

Moest men begin september niet weer gaan werken? Moest men de sleutels meenemen? Moesten ze terug-gegeven worden? Moesten we het huidige “vrijwilligerswerk” aanvaarden of eerder de werkloosheid? Moe-ten we het nu over het sociaal plan hebben, of moeten we proberen ons overal tegen ontslagen te verzetten? Welke premiebedragen, welke “oplossingen” van Audi zullen aanvaardbaar zijn en welke niet?

Welke actie moet er worden ondernomen en welke eisen

moeten er worden gesteld?

We hebben allemaal een mening over deze kwesties. En meningen verschillen, en dat is normaal. Maar het zijn onze lonen en onze levens die op het spel staan! En zon-der collectieve discussies en beslissingen onder ons, zul-len het altijd anderen zijn die voor ons beslissen! Maar die andere mensen hebben niet onze huur of onze le-ningen om terug te betalen, de studies van onze kinderen om te betalen en ze moeten niet werken in de arbeidsomstandigheden die de bazen ons opleggen.

Welke syndicale politiek?

Terwijl het patronaat overal aanvalt, terwijl duizenden werkers hun baan verliezen bij fabriekssluitingen en -herstructureringen, terwijl duizenden anderen het hoofd moeten bieden aan werklast met onderbemande ploegen, schudden patronale en syndicale leiders de handen met elkaar.

Op 12 september zaten ze allemaal samen rond éénzelfde tafel om een brief te schrijven en tekenen aan het adres van de onderhandelaars van de Arizona, om hen te vragen “het Belgische sociaaleconomisch stelsel grondig te hervormen”. Dat wil zeggen om de subsidies aan de bedrijven nog te verhogen zoals de algemeen secretaris van de Waalse metaalwerkers van de FGTB het voorstelt en ook om de “sociaal overleg” te handhaven terwijl een deel van het patronaat, met Bart De Wever en andere partijen die aan de volgende federale regering zouden kunnen meedoen, overwegen om zonder deze overleg te doen.

Dat patronaat heeft geen vrees meer voor de arbeidersklasse en ziet niet meer het nut om de syndicale apparaten te blijven financieren, die tot nu toe bedoeld waren om sociale vrede te

handhaven door de strijd van de werkers bij sociale conflicten te beperken. Zoals bij de franchising van Delhaize en vandaag bij de sluiting van Audi, waar de syndicale leidingen hebben geweigerd en nog steeds weigeren de werkers te mobiliseren om een machtsverhouding te creëren om de bazen terug te dringen.

Zo denkt een deel van het patronaat eraan om de vakbonden het beheer van de werkloosheidskassen af te nemen, door te berekenen dat zoiets het aantal leden, syndicale secties en délégués kan beperken.

De politieke keuzes van de syndicale leiders hebben op deze manier niet alleen de arbeidersklasse verzwakt, maar ook de vakbonden zelf.

De werkers, om hun belangen te verdedigen, zullen het bestaan van de vakbonden moeten verdedigen, de controle ervan opnieuw nemen, de bureaucratie bestrijden en de arbeidersdemocratie opleggen.

Is de industrie van ons?

Sinds de aankondiging van de sluiting van de Audi fabriek in Vorst, herhalen de syndicale leidingen de demagogische slogan van “de industrie is van ons”. Neen, de industrie is nog niet van ons! De aandeelhouders van een groep die in 2023 netto 18 miljard euro winst heeft gemaakt bereiden zich voor om duizenden werkers naar de ellende te sturen om nog meer winst te maken.

Maar volgens de syndicale leidingen worden de problemen van Audi veroorzaakt door problemen van “industriële strategie”. En ze hebben een waaier aan oplossingen om aan het patronaat en de regering voor te stellen.

Aan de bazen zeggen de syndicale leidingen om “de toeleveringsketen te herzien”, de batterijcellen worden niet in België gemaakt, de bazen zouden niet de “goede technologische keuze” gemaakt, enz. Maar het patronaat geeft helemaal niet om deze goede raad! Voor de aandeelhouders van Audi en van de moederbedrijf VW gaat het erom hun marges van 2% naar 6% te verhogen in een tijd van economische crisis, ongeacht de gevolgen voor de werkers!

Aan de regering vragen de syndicale leidingen een “industriële plan”. Wat erop neerkomt om extra subsidies te vragen voor kapitalisten die van hun kant winst eisen... maar willen hun eigen kapitalen zelfs niet investeren, en bereid staan om te ontslaan om hun winsten nog te verhogen.

Er is geen enkel gemeenschappelijk belang tussen de arbeiders en de aandeelhouders van Audi. Die laatste hebben enkel hun winsten als doel. Zolang kapitalisten de maatschappij zullen overheersen, zullen ze constant proberen de uitbuiting te verergeren, en elke overwinning van de werkers zal alleen tijdelijk zijn.

Wat de werkers nodig hebben is een strijdplan om zich te verdedigen tegen de patronale aanval en om te gaan tot het omverwerpen van het kapitalisme. Om een einde definitief te maken aan uitbuiting en om de hele maatschappij zelf te besturen!

Vlaams Belang : racistisch, seksistisch et antisemitisch

Het Vlaams Belang heeft Roeland Raes op de gemeentelijsten in Aalter gezet. Hij is de oprichter van Voorpost, de extreemrechtse groep die, in juni dit jaar een

opvangcentrum voor vluchtelingen in Zutendaal heeft binnengevallen om de gezinnen die er verbleven te intimideren. In 1982 stond te lezen in zijn tijdschrift Revolte: "20 jaar geleden emancipeerde men de neger, 10 jaar geleden kwamen de jongeren aan de beurt. (...) zal men over 10 jaar de chimpansees emanciperen. Intussen, na de negers en nog juist voor de apen, emancipeert men de vrouw." In 2001 betwijfelde hij de genocide van de Joden door de nazi's.

Als Raes uiteindelijk onder druk opstapte, bewijst zijn aanwezigheid dat de potentiële fascistie nog steeds hun plaats hebben bij Vlaams Belang.

Libanon : Staatsterrorisme van Israël

Op 17 en 18 september heeft Israël duizenden biepers en talkies-walkies laten ontploffen die tot leden van Hezbollah in Libanon behoorden. Deze aanslag heeft tientallen doden en duizenden gewonden gemaakt.

De Israëlische Staat had dat explosief jaren ervoor in de biepers van Hezbollah geplaatst, bewijs dat deze terroristische aanval al lang gepland was.

Deze nieuwe aanval, die gevolgd werd door versterkte bombardementen van Israël in Libanon is het teken van een nieuwe stap in het conflict in het Midden-Oosten. Als Israël Libanon binnenvalt, dreigt Iran met vergeldingsacties, wat dan de hele regio zou meeslepen in een directe confrontatie.

De Israëlische extreemrechtse regering en Netanyahu verlenen

de oorlog, al was het maar om zijn plaats aan de macht te handhaven en hem de gevangenis te vermijden. Na Gaza te hebben vernietigd en de bevolking van de strook te hebben afgeslacht, keert hij zich nu naar Zuid-Libanon. Het maakt niet uit dat dit gebeurt ten koste van de levens van de Israëlische gijzelaars en van tienduizenden doden en gewonden in Gaza, Westelijke Jordaanoever en de hele regio.

Netanyahu is vrij om de slachtingen en zijn koloniale politiek te blijven voeren omdat Israël het instrument is van de imperialisten in de regio. Zeker sinds de Zesdaagse oorlog (1967) bestraft de Israëlische Staat de bevolkingen én de regimes die zich tegen imperialisme verzetten, met de directe steun van de imperialistische landen – VS in de eerste plaats.

Om een einde te maken aan de oorlog in Gaza en aan de onderdrukking, zullen alle volkeren van de regio, en ook de Israëlische werkers, zich verenigen om zich tegen het imperialisme en het kapitalisme te verzetten, die verantwoordelijk zijn voor de oorlog in het Midden-Oosten.

**Volg ons
op
Facebook, Tik-Tok,
Youtube & X:**

Lutte Ouvrière Belgique.

Email: contact@lutteouvriere.be

Tel: 0470-18.82.39

Internet: www.arbeidersstrijd.be

Deel onze publicaties