



Communistische internationalistische Unie (trotskystisch)

Gaza: kan het bloedbad nog erger?

Tot hoe ver zal de Israëlische regering gaan in het afslachten van de bevolking in Gaza?

In 120 dagen heeft het Israëlische leger meer bommen op Gaza gegooid dan de Verenigde Staten op Irak in 2003. Met 28.000 doden, plus al diegenen die begraven liggen onder het puin, en 100.000 officieel geregistreerde gewonden, is deze kleine strook land veranderd in een knekelveld. En nu bereidt Netanyahu zich voor op een offensief op Rafah!

In deze stad in het zuiden van de Gazastrook wonen nu 1,4 miljoen Palestijnen, meer dan de helft van de bevolking van Gaza! Voor de meeste Palestijnse vluchtelingen is Rafah hun vierde of vijfde gedwongen verplaatsing. Maar voor Netanyahu is dit geen probleem: "burgers zullen moeten evacueren".

Dit evacuatieplan alleen al is angstaanjagend. De vluchtelingenbevolking in Rafah overleeft in geïmproviseerde tenten, met gewonden, kinderen, ouderen en zieken, allemaal leeggezogen. Hun leven hangt af van de draad die hen verbindt met de water- en voedselvoorraden die door NGO's worden geleverd. En de Israëlische regering, en daarmee ook de Verenigde Staten en hun bondgenoten, hebben de financiering van het VN-agentschap Unrwa, hun laatste reddingslijn, stopgezet.

Netanyahu verklaart dat het Israëlische leger zijn offensief in Rafah zal uitvoeren, zelfs als Hamas de gijzelaars vrijlaat, waarmee hij opnieuw

aan de Israël's en de hele wereld laat zien dat de terugkeer van de gijzelaars verre van zijn prioriteit is. Netanyahu rechtvaardigt dit beleid met de noodzaak om de laatste schuilplaatsen van Hamas-strijders te vernietigen. In werkelijkheid is het een beleid van terreur tegen de hele bevolking.



"Zolang deze mensen gezond zijn, zullen ze blijven vechten. Maar als we ze alles ontnemen, kunnen we de oorlog stoppen", zei een Israëlische kolonist, klaar om een etnische zuivering uit te voeren.

Natuurlijk doen Amerikaanse en andere leiders alsof ze zich zorgen maken over het onvermijdelijke dodental van dit offensief. Maar ze beperken zich allemaal tot het vragen aan de Israëlische leiders om "serieus na te denken". Bovenal leveren de Verenigde Staten de munitie en de dodelijke apparaten die nodig zijn om deze oorlog te voeren.

Terwijl dit terreurbeleid erop gericht is om de Palestijnen van Gaza voor vele jaren te breken, baart het ook de volgende generaties rebellen en strijders.

Wanneer de geweren zwijgen, zal niemand vrede kennen. Niet de

Palestijnen, die om hun doden zullen rouwen en hun gevechtskracht weer zullen opbouwen. Noch de Israël's, die permanent met hun handen op de trekker leven, achter steeds hogere muren.

Sinds de oprichting van de Staat Israël verzekerden zijn leiders, gesteund door de imperialistische wereld, de Joden dat ze hen vrede en veiligheid zouden garanderen, ver van het antisemitisme en de genocide waarvan zij slachtoffers zijn geweest.

De Arabieren hadden niets te maken met de vervolgingen die culmineerden in nazi-Duitsland, met de min of meer openlijke medeplichtigheid van de andere grote imperialistische landen, maar het was over hun rug dat de belofte werd gedaan om een toevluchtsoord voor de Joden te bouwen.

Een totaal illusoire belofte omdat, zoals Karl Marx zei, "een volk dat een ander volk onderdrukt nooit vrij kan zijn". En in de 75 jaar van zijn bestaan is Israël bijna onafgebroken in oorlog geweest. Zolang de kolonisatie, wreedheden en slachtpartijen tegen de Palestijnen doorgaan, zal de Joodse bevolking van Israël noch vrede noch veiligheid kennen.

De tragedie die in Gaza plaatsvindt, zal de toekomst van het Midden-Oosten voor de komende decennia bepalen. En wie kan er zeker van zijn dat het niet de hele planeet in vuur en vlam zal zetten?

Zelfs de Verenigde Staten vrezen van wel. En terecht! Haar beleid van plundering en alle oorlogen die ze heeft gevoerd in het Midden-Oosten hebben geleid tot algemene instabiliteit daar.

De oorlog in Gaza heeft al gevolgen in Beiroet en Zuid-Libanon, waar talloze Palestijnse vluchtelingenkampen zijn en waar de door Iran gesteunde Hezbollah een Staat in een

Staat is. Het heeft zich verspreid naar de Rode Zee, waar de Houthi's van Jemen commerciële schepen aanvalen. Het is opnieuw opgedoken in Irak en Syrië, waar talloze milities gedijen op de verwoesting en haat die door opeenvolgende westerse interventies zijn gezaaid.

In feite is de oorlogsspiraal begonnen. En de imperialistische machten, die het conflict tussen de Joden en de

Arabieren van Palestina hebben gecreëerd, zijn niet in staat om het te stoppen. Het enige alternatief voor deze opmars naar oorlog is het alternatief dat de uitgebuitenen van de hele wereld zouden kunnen vertegenwoordigen door hun eigen leiders en de kapitalistische orde die zij belichamen aan te vallen.

Hun maatschappij

Tegengestelde belangen in de landbouwwereld



De afgelopen weken heeft de mobilisatie van boeren in het hele land hun problemen en eisen onder de aandacht gebracht. Maar in "de wereld van de landbouw" zijn er in feite sterk tegengestelde belangen en zeer verschillende realiteiten.

De pers meldt bijvoorbeeld dat het inkomen van boeren gemiddeld op het hoogste niveau sinds 2004 ligt. Maar dit is een gemiddelde en het maskeert een grote ongelijkheid. In Vlaanderen bijvoorbeeld bedraagt het inkomen per inwoner uit vleesvee volgens de Vlaamse overheid €12.200 per jaar, terwijl het 11 keer hoger ligt voor de groenteteelt in de kas (€135.800).

Maar bovenal gaan de belangen van de werkers in conflict met deze van de landbouwkapitalisten. Er is geen gemeenschappelijk belang tussen miljardair Eric Wittouck, die fortuin maakte met de suikerfabriek in Tienen, en een bietenboer die €11,74 per uur verdient.

Een akkoord... voor de industriëlen

De drie landbouwbonden in het noorden van het land hebben een akkoord bereikt met de Vlaamse regering over een reeks maatregelen. Maar kleine boeren en landarbeiders zullen geen kruimel verandering zien.

Naast een paar beloftes - die alleen maar beloftes zijn - over het verminderen van administratieve taken, heeft de Vlaamse regering voorgesteld om de aankoop van grond door de overheid zelf op te schorten en heeft ze een paar maatregelen voorgesteld, rond stikstof, die dus vooral industriële varkens- en kippenboerderijen treft.

De stikstofniveaus zijn erg hoog in Vlaanderen en veroorzaken vervuilingproblemen en langetermijnschade aan de bodem. Maar chemische stikstof, of de stikstof in mest, is ook essentieel voor hoge

gewasopbrengsten en boeren hekelan maatregelen die het gebruik ervan beperken als rechtstreeks leidend tot hun ondergang.

Maar hoeveel vierkante kilometers land de overheid ook opkoopt, of hoeveel nieuwe stikstofmaatregelen er ook worden ingevoerd, dit zal niets veranderen aan de problemen van kleine boeren die klem zitten tussen de terugbetaling van bankleningen, de multinationals die hun apparatuur, planten en meststoffen verkopen, en de aankoopcentrales van de grote winkelketens en agrovoedingsbedrijven die hun producten van hen kopen tegen lage prijzen!

Toch heeft dit akkoord het leven veranderd van de grote industrieën rond de haven van Gent, die opgelucht adem konden halen met de terugkeer van het vrachtverkeer.

Staking bij de TEC-bussen in Wallonië

In de regio Luik staakte het hele TEC-netwerk van openbare bussen een week lang om actie te eisen tegen aanvallen op chauffeurs en bussen. In 2024 waren er 108 incidenten in de regio Luik sinds januari,

Abonnement: €26 voor 20 nummers, of meer met ondersteuning.

Je kunt je abonneren op Lutte Ouvrière - Arbeidersstrijd via overschrijving IBAN: BE16 0004 2035 6974 BIC: BPOT BEB1 onder vermelding van: abonnement LOB en uw postadres. Of door uw contactgegevens en de kosten van het abonnement te sturen naar Postbus BP 54, rue de la Clef, 7000 Mons.

Verantwoordelijke uitgever: M. Woodbury, zelfde adres.

tegenover 150 in heel 2023. Chauffeurs werden verbaal of fysiek aangevallen door boze passagiers of hebben de ruiten van hun bussen zien ingegooid met straatstenen. TEC-chauffeurs en controleurs staakten om dringende maatregelen te eisen.

Chauffeurs voelen zich machteloos tegenover deze aanvallen. Het gebrek aan personeel, controleurs of nachtdiensten geeft een gevoel van straffeloosheid aan degenen die chauffeurs aanvallen en een dienst die nuttig is aan de bevolking

beschadigen. Alle depots in de regio volgden de staking en werkers van andere depots mobiliseerden om zich bij de centrale locatie in Robermont te voegen om de druk op de directie op te voeren. Tot twee keer toe weigerden ze weer aan het werk te gaan na loze beloften die ze in het verleden al hadden gehoord.

Er was een week van volledige netwerkkonderbreking nodig voordat de directie toegaf aan de chauffeurs, die vastbesloten waren om terug te vechten. Ze kregen toezeggingen van de directie om extra controleurs aan te

nemen en om alle controleurs die 1/4-tijds werken nu halftijds te laten werken.

Maar dit is niet alleen een probleem voor TEC-chauffeurs, zoals blijkt uit de aanvallen op De Lijn-chauffeurs en NMBS-begeleiders. Werkers in deze essentiële diensten staan in de frontlinie en zijn soms het doelwit vanwege de algemene verslechtering van de samenleving en de menselijke relaties in die samenleving, met name in het vervoer.

In de bedrijven

AUDI

De aanvallen van morgen, en die van vandaag

Op 4 februari waren we net vertrokken voor de werkloosheidsperiode, toen er in de pers geruchten verschenen over de toekomst van de fabriek. De directie van de groep zou van plan zijn om de productie van de Q8 tegen 2027 te verplaatsen naar Mexico en China... Is het waar? Is het bluff om de druk op te voeren en mensen bang te maken? Alleen de tijd zal het leren.

De directie wacht in ieder geval niet tot 2027 om in het offensief te gaan. Langdurig zieken worden ontslagen, uitzendkrachten worden teruggestuurd, tijdelijke werkloosheid wordt opgelegd en er wordt buitensporige flexibiliteit geëist.

Het is niet 2027, het is vandaag dat de beker vol is.

Achter onze rug

Niemand op de werkvloer weet wat er echt achter onze rug om wordt besproken. Werkers moeten in de eerste plaats controle hebben over de beslissingen die hen aangaan!

We geloven er allemaal niks van

De woordvoerder van de fabriek verzekert ons dat de fabriek inderdaad een toekomst heeft. De Premier belooft al het mogelijke te doen....

Of het nu gaat om Covid, de Dieselgate of de ervaring van alle sluitingen en herstructureringen uit het verleden - Renault Vilvoorde, Ford, Opel... alles leert ons dat we te maken hebben met professionele leugenaars. Ze geven niets om ons leven, de huur die we moeten betalen of de toekomst van onze kinderen.

We kunnen ons niet de luxe veroorloven om ons lot in hun handen te laten. Maar als we op onszelf rekenen en op ons capaciteit om ons te organiseren, zullen we sterker staan in het verdedigen van onze belangen.

De problemen van kapitalisten... en die van onszelf

De Duitse economie is in een recessie beland en de autoverkoop in Duitsland begint te dalen. In China verergert de crisis, met grote vastgoedbedrijven die met achterstallige aflossingen kampen en niemand weet hoe ver de zaken zullen zakken. Het protectionisme in de VS, dat onlangs duizenden voor import bestemde voertuigen in

de haven heeft geblokkeerd, verergert de crisis hier. De oorlog in Oekraïne, de oorlog in het Midden-Oosten, de spanningen tussen de VS en China... De chaos neemt toe en de kaarten worden opnieuw verdeeld tussen de verschillende kapitalistische groepen en hun Staten.

In deze chaos waarvoor alleen zij verantwoordelijk zijn, met hun concurrentie en hun wedloop naar winst tegen elke prijs, zijn de kapitalisten vastbesloten om hun winsten ondanks alles te handhaven en te vergroten: zelfs als dat betekent dat de tak waarop ze zitten doorgezaagd moet worden, zelfs als dat betekent dat alles vernietigd moet worden.

Het is een systeem dat ons naar de afgrond leidt. Het verdient geen opoffering van welke arbeider ter wereld dan ook, maar de omverwerping ervan!

Om niet te vergeten

In 2022 maakt de VW Group een nettowinst van €15,8 miljard. Tussen 2020 en 2022 steeg het dividend voor de aandeelhouders met 80%. Dus: als het goed gaat, zijn zij degenen die winnen, en als het slecht gaat, zijn wij degenen die verliezen!

Het is hun crisis, zij moeten ervoor betalen, niet de werkers!

VOLVO

De winsten en zij die ze produceren

De winsten bereiken recordniveaus in de auto-industrie in het algemeen. Volvo Gent (eigendom van de Chinese groep Geely) gaat er prat op dat het in 2023 meer dan 230.000 voertuigen heeft geproduceerd, dat het voorop loopt met toekomstige elektrische modellen en dat het overgrote deel van de winst wordt gemaakt op elektrische modellen. Het is dus feest op de aandeelhoudersvloer.

Maar voor winstdeling kondigt de directie slechts 2.090 euro per werker aan. Ter vergelijking: de winst van de Volvo Groep bedraagt 2,27 miljard euro in 2023, een stijging van 43%!

Voor een jaar werk? Om je rug te breken in de vroege uurtjes van de ochtend of de vroege uurtjes van de nacht?

Vraagje van 5 centje: als werkers 100% van de winst produceren en aandeelhouders 0%, hoeveel moet dan de deelname in de winst bedragen?

Hun winsten of onze levens

De directie heeft aangekondigd dat 300 collega's eind april zullen worden ontslagen. Deze collega's hadden tijdelijke contracten of contracten voor 6 maanden, die niet worden verlengd.

En wie weet of het er nog meer worden?

De directie maakt haar berekeningen: de winst voor 2024 zal beter zijn als deze lonen niet worden betaald. Kapitalistische logica draait om winst.

Voor arbeiders daarentegen is hun onmiddellijke zorg een baan en een goed loon om de huur of hypotheek, energierekeningen of boodschappen in de supermarkt, schoolbenodigdheden of hulp voor zieke familieleden te betalen.

Hun winsten worden gemaakt op onze levens, en het zal niet stoppen totdat werkers zich organiseren om hun eigen berekeningen te maken en terug te slaan tegen hun uitbuiters.

Elk centje telt

Niets wordt willekeurig berekend in de kantoren van de directie: om winstdeling te krijgen, moet je op 31 mei nog in de fabriek staan. Met andere woorden, collega's die de directie eind april wil zien vertrekken, hebben er geen recht op. Van de miljardenwinst wil de directie zelfs de peanuts van sommige premies houden.

"Herstructurering" ... van de winst

Natuurlijk zegt de directie dat men zich geen zorgen hoeft te maken, dat het banenverlies gecompenseerd zal worden door een verlaging van de productiesnelheid. Maar dat zien we al sinds oktober: de lijn een paar seconden minder snel maken compenseert de extra werkdruk van de ontbrekende collega's helemaal niet.

Kapitalisten zijn creatief in hun woorden, maar hun zieke geesten hebben maar één vast idee: de productie maximaliseren terwijl ze het minimum aan lonen betalen.

Internationaal

Financiering van de toekomstige bloedbaden...



De secretaris-generaal van de NAVO was opgetogen over de 380 miljard euro die Europese landen hebben gereserveerd voor militaire uitgaven in 2024. Hij benadrukte echter dat er meer nodig is, want "dit is het minimum".

Voor deze leiders is de situatie duidelijk: "(...) We hebben oorlog in Europa. We leven niet in vrede". Vandaag de dag raken Europese landen betrokken bij de oorlog door het sturen van uitrusting, kanonnen en geld en door het opvoeren van hun oorlogspropaganda. Dit is allemaal ter voorbereiding op de slachting die ze in de toekomst met onze huid zullen aanrichten... en nu al doen met de huid van de Oekraïense en Russische bevolking.

... ook in België

Ook België bereidt zich voor op oorlog. De minister van Defensie heeft aangekondigd dat de regering meer investeert in het leger dan ooit in de

afgelopen 30 jaar. Ze hebben het grootste rekruteringsplan ooit gelanceerd voor 10.000 soldaten, de aankoop van nieuwe wapens en steun voor de militaire industrie.

**Volg ons
op Facebook :**

Lutte Ouvrière Belgique

E-Mail : contact@lutte-ouvriere.be

Tel : 0470-18.82.39

Internet : www.arbeidersstrijd.be

Deel onze publicaties